

厦企花21亿签约建造8艘大船

船舶预计于2025年到2027年之间陆续交付

晨报讯(记者 叶子申)日前,厦门金融租赁有限公司与南通象屿海洋装备有限责任公司(简称“象屿海装”)、中远海运散货运输有限公司(简称“中远海运散运”)分别签订8艘6.4万吨甲醇Ready兼营船造船合同及光船租赁合同,订单金额超过21亿元。船舶预计于2025年到2027年之

间陆续交付。

此次签约项目是厦门金融租赁有限公司与中远海运散运、象屿海装的首单合作,也是厦门自贸片区首个经营性船舶租赁订单,是厦门自贸片区助推区内租赁企业专注产融结合、助力实体经济、推动绿色发展的又一重要举措。

此次厦门金融租赁有限公司

订购的8艘6.4万吨甲醇Ready兼营船是象屿海装的拳头产品,建造速度和产品质量均处于行业领先地位。该船型在设计中对线型、结构、螺旋桨进行了大量的优化研究,同时采用甲醇动力预留,为后续清洁能源改装进行了准备。与国内外的同类型船相比,该船型载重量更大,油耗更低,满

足船舶能效指标(EEDI)第三阶段的要求。

中远海运散货运输有限公司副总经理陈延表示,8艘船建成交付后,将光船租赁给中远海运散运,置换船队5.7万吨老旧船。

据厦门金融租赁有限公司总裁吴稷介绍,该项目是厦门金融租赁产业转型及产融联动的重点

项目,从建造期、租赁期持续到租后期,可实现全面风险控制。

据了解,自2022年落地首艘集装箱船舶租赁业务以来,厦门金融租赁有限公司在船舶租赁领域持续发力,不断拓宽在“大交通”领域的布局,未来还将与象屿海装共同开发更加灵活和定制化的船舶资源。

昨起中国对瑞士等6国试行免签政策

厦门口岸再迎免签外籍旅客



昨日,高崎边检站民警为外籍旅客讲解免签政策。张宸摄

晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 刘楷)昨日中午12时许,随着一架从荷兰飞来的航班降落在厦门高崎国际机场,旅客陆续抵达边检入境查验大厅。部分经荷兰转机的来自瑞士、爱尔兰等国家的外籍旅客仅需提供护照和外国人入境卡,无需查验签证,通过边防检查手续后即可顺畅通关,全流程不超过3分钟。

昨日起至11月30日,中国对瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、

比利时、卢森堡6个国家持普通护照人员试行免签政策,以上六国符合入境条件的旅客持普通护照来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天,可免签入境。这是继2023年12月1日,中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员试行单方面免签政策后,再次扩大单方面免签范围。

“早就在等待这一天了,不用办签证,通关更顺畅,来中国更方

便了!”在边检入境查验大厅,一位乘坐该航班入境的爱尔兰籍旅客感慨享受到了瑞士等6国免签政策的第一波红利。

免签政策将极大促进相关国家人员往来中国。据高崎边检站数据显示,2023年12月1日至今年3月1日,单方面免签政策试行以来,厦门口岸累计超4.8万人次相关国家旅客出入境,环比增长近30%,多为到厦门旅游、经商。

厦门开启本年度首条国际邮轮母港航线

2300余名旅客踏上邮轮之旅

晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 付佳萍)昨日下午,搭载着2300余名旅客的“地中海号”缓缓驶出厦门国际邮轮中心,开启日本之旅。这标志着“地中海号”正式开启以厦门为母港的首次运营,这也是我市本年度首条国际邮轮母港航线。

记者在现场看到,国际邮轮中心边检出境查验大厅客流如潮、热闹非凡,一批一批旅客在高崎边检站民警的引导下有序排队

候检。验证台内,执勤民警认真查验旅客证件,章起章落间快速办理通关手续。

据了解,“地中海号”邮轮被称为“艺术之船”,可容纳2680名游客,拥有1057间豪华客房和套房,全船充满浓郁的地中海风情和文化元素。本次为首次来闽运营,自首航之日起至5月14日,共计划以厦门为母港开启14个到达日本的航次,为邮轮复航后最长航季。

“厦门地处海峡邮轮经济圈,邮轮航线多元。今年陆续有多艘邮轮回归,开启母港运营。除‘地中海号’邮轮外,今年还有3个环球航线的国际邮轮将到访厦门,我们边检机关也做好了充分准备。”高崎边检站边防检查处副处长刘希杰介绍,高崎边检站优化了出入境流程动线,做好当天人工查验通道和快捷通道的科学分流以及24小时驻船监护等工作,确保船舶、旅客通关安全顺畅。

厦门支持企业出海抢订单

市商务局发布今年第一批重点境外展会名单

晨报讯(记者 杨清白 通讯员 陈茵)3月14日,由厦门市商务局主办的“海联会客厅——品牌出海 鹭行天下”活动在厦门·海上世界举办,同时举行了“2024 BRAND XIAMEN鹭行天下”启动仪式。主办方表示,将组织厦门自主品牌企业参加国际知名展会,开拓海外市场,打造“BRAND XIAMEN 鹭行天下”品牌影响力,以更大力度推动外贸稳规模、优结构,为厦门打造新发展格局节点城市贡献商务力量。

支持企业开拓国际市场,是我市商务部门长期以来一直在积极拓展推进的工作。多年来,市商务局积极组织本土企业参加境外展会,2023年就组织了1059家企业参加了118场境外展会。昨日的活动中,市商务局公布了《2024年第一批重点境外展会名单》。结合厦门产业情况和企业参展需求,第一批展会

名单选择了2个支柱产业、3个新兴产业和6个传统出口优势产业。厦门将进一步延伸展会服务链,除了第一批50个展会,每季度还会遴选增补展会名单,同时将加大对品牌企业境外参展的支持力度。

据悉,早在2021年,市商务局就制定出台外贸自主品牌培育三年行动方案,并已认定外贸自主品牌企业111家。市商务局表示,为了进一步推动厦门品牌走向全球,市商务局不仅提供全方位的政策、资金和市场支持,还将加强与国际机构的合作,鼓励企业参与更多的国际展会和

活动,同时加大对企业的培训和指导力度,进一步提升厦门企业国际竞争力。作为活动的重要环节之一,厦门市商务局与环球资源签订了战略合作协议,标志着双方将在未来的项目中展开深度合作,共同推动厦门品牌出海。

翔安南部片区举办产业融资对接会

上市公司聚集翔安觅商机

晨报讯(记者 钟宝坤)3月14日,翔安南部片区产业融资对接会在厦门大学翔安国际学术交流中心召开,活动聚焦新能源、新材料、生物医药等领域,搭建上市公司、创业投资基金、产业投资机构与我市优质项目、重点研发机构等交流平台,吸引了超过90位企业、银行及投资机构管理人员参加,其中包括40家市域外上市公司及投资机构。

此次对接会由厦门市翔安南部片区开发建设指挥部牵头主办,厦门科技产业化集团有限公司、厦门科技交流中心有限公司、上海看台聚金管理咨询有限公司共同承办。

对接会上,翔安创新实验室副主任李少伟与嘉庚创新实验室主任助理谢堂堂分别重点介绍了实验室的特色定位、研发成果及项目孵化能力。参会人员还参观了两家实验室,并与嘉庚创新实验室的5个重点推介项目进行了深度交流。

据了解,翔安南部片区自2023年4月29日挂牌成立,重点发展高附加值、高质量“4+3”产业体系,围绕氢能、储能、半导体等前沿科技创新领域,打造湾区科创策源地。不到一年的时间,片区新增注册企业145家,注册资本46.87亿元,在谈项目67个,落地10项改革措施。