

13条公交线路周六起调整

这是今年厦门实施的第一批公交线网优化调整

晨报讯(记者 雷好 通讯员 江安娜)截弯取直、加密班次……本周六起,我市将迎来公交线路调整,涉及37路、949路等岛内外共13条线路。晨报记者获悉,这是2024年实施的第一批线网优化调整,进一步打造岛内外公交主干道,降低跨组团线路的线网重复率,提升公交运营效率。

3月10日,厦门公交集团发布15条公交线路调整公告并向市民征集意见。经过征集,最终调整37路、41路、949路、948

路、907路、942路、461路、680路、657路、M2路、692路、792路、630路等13条公交线路,并于3月30日正式实施。

“本次围绕‘七纵六横’主干道线的布局规划,在已打造24路、30路两条主干道的基础上,继续通过截弯取直、加密班次、整合线路等方式,试点打造37路、949路等主干道。”厦门公交集团相关负责人介绍,其中金尚路干线37路高崎端由县后改至高崎T4始发,梧村端单向截弯取直,改经凤屿路运行,避行金

榜路堵点,提升运营效率;37路减停的县后至航空产业园段,配套调整41路,方便减停段乘客换乘37路及往返高崎机场、金尚路沿线。

此外,环岛干道干线949路由前埔改至会展中心始发,并改经前埔东路运行,方便前埔村、前埔东路沿线乘客往返环岛干道沿线,同步取消948路,降低环岛干道、集美大桥的线网重复率;加密集美区内的907路班次密度,方便杏林片区乘客换乘949路及BRT。



相关链接

岛内“七纵六横”运行初见成效

为了构建我市公共交通骨干网络,促进公交、地铁、BRT融合发展,去年以来,厦门公交打造岛内“七纵六横”主干道。

2023年3月18日起,公交集团已先行先试打造24路、30路两条主干道公交干线,其中24路侯卿段截弯取直,打造为“仙岳路”主干道;30路前埔、轮渡端

截弯取直,打造为“湖滨南路—莲前西路—莲前东路”一横公交专用道主干道。

“目前已经初见成效。”厦门公交集团相关负责人表示,24路、30路调整一年以来,在高峰期运行时间缩短的基础上,已实现日班次、日客流量、千公里客流量“三增长”的良好运行效

果。其中,24路日运行班次214班、日客流量1.03万人次、千公里客流量3701人次,相较调整前分别增长13.83%、13.19%、8.85%;30路日运行班次240班、日客流量1.55万人次、千公里客流量4246人次,相较调整前分别增长11.63%、16.54%、19.37%。

(记者 雷好 通讯员 江安娜)

翔安马巷“断头路”通车

晨报讯(记者 陈丽 通讯员 朱开杭)近日,火炬(翔安)产业区舫山东二路(春雷路—翔安东路)市政道路工程项目正式移交使用,顺利通车,此前困扰群众出行十几年的“断头路”彻底打通。

据了解,该项目西起春雷路,东至翔安东路,衔接舫山东二路和巷南路、春雷路、春波路,全长677.697米,宽40米,双向六车道,是连接火炬(翔安)产业区与同翔高新城翔安片区的城市主干道。

项目总投资5052.21万元,从2021年12月开始建设,于去年11月底顺利完工并通过预验收。

据厦门火炬集团开发建设有



舫山东二路(春雷路—翔安东路)顺利通车。

限公司相关负责人介绍,由于施工区域位于西坂社区、西亭小学接合部,道路地理位置复杂,涉及征地拆迁、信号塔迁改、给水管迁改、重新开口等困难,十几年来形成“断头路”,影响周边居民出

行。项目建设过程中,火炬开发项目管理人员制定了详细的改迁计划,加大人员、机械投入,确保改迁工作正常完成。此外,为方便居民通行,还建设了一座人行天桥。

集美黄地村有了新公路

晨报讯(记者 宗琴 通讯员 李国良)近日,在位于集美最北端的后溪镇黄地村,致公路竣工投用。这条宽2.5米、长约350米的公路由5厘米厚的沥青铺设而成,方便了村民进出。

“真是太好了,以前采摘脐橙下山,崎岖的小路总是令人发愁,现在我可以骑车上下山了。”黄地果业杨大伯高兴地说。

据黄地村党支部书记刘志宇介绍,这条道路由致公党厦门市委党员捐赠及党员企业出资,于去年7月开工建设。除了建设公路外,道路途中布置了“致公路”石刻和致公党社会工作宣传展板,还对1200米的健康步道进行了提升改造。

“从这里上山,攀登985个台阶,大约半小时便能到达山顶,坂头—石兜水库的全貌一览无余。”刘志宇说,这条公路还将村里的研学中心和登山步道贯通,以后市民游客到黄地村旅游观光将有更好的体验。

黄地村是集美区最偏僻的一个村庄,离镇政府就有25公里之远。受道路崎岖、四面环山、信息不畅等不利因素影响,这里曾经是落后的贫困村。但这里因处于生态山区,拥有丰富的自然资源,古厝群保留完整,自然风光极其优美。近年来,黄地村大力发展生态种植农业,统筹发展蜜柚、脐橙、沃柑等绿色优质农产品。



集美黄地村致公路竣工投用。通讯员 李国良 摄

湖里海堤路交通组织调整

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 齐铭)记者从交警部门了解到,今起,湖里区海堤路右转滨海路机动车进行交通组织调整,行人和非机动车通行不受影响。

目前,全市正抓紧开展本岛

污水管网系统建设工作。高崎再生水厂西片区污水主干管及配套工程施工期间,需占用海堤路右转滨海路车道,临时进行交通组织调整。

3月25日至4月28日,湖里

区滨海路南侧辅道(海堤路口至海堤纪念馆车辆进出口段)封闭施工,禁止机动车通行,受限机动车请绕行成功大道、长岸路、港兴三路、港中路、港东路及滨海路等周边道路。