

科技赋能 提升交管新质战斗力

厦门交警构建“专业+机制+大数据”警务运行模式,向科技要警力

晨报记者 彭怡郡
通讯员 林慧敏

自动识别和抓取事故画面,“空中AI警察”精准疏堵保畅;研判易涝风险点,提前按需调度警力,“闻汛”大数据预警模型打造“一点一策”精准指挥模式……在“提升本岛、跨岛发展”战略牵引下,厦门市区域道路交通迎来新一轮大发展大提升。从有路走到路好走,群众对交通出行品质期盼不断提升。

2023年以来,厦门交警启动科技兴警三年行动计划,以“数据赋能+科技创新”的发展思路,构建“专业+

机制+大数据”的新型警务运行模式,向科技要警力、要战斗力,赋能区域公安交管工作高质量提档升级。如今,“智慧交管”应用发展格局初步形成,“刘建设劳模工作室”通过省总工会验收,厦门交警被市公安局、市科技局联合评选为“科技兴警示范单位”。

车畅于路、人悦其行、物优其流、数智其赢。“智慧交管”在营造更加安全、文明、绿色、和谐的道路交通环境的同时,更让广大市民切实享受到大数据带来的出行便利。

培树“八智”品牌 铸造科技之芯

在厦门交警支队的交管情指行一体化平台,全市城区道路清晰地呈现在大屏幕上。每条道路分别以红色、黄色、绿色等颜色加以标注。“这是‘闻汛’恶劣天气应急处置模块,可提前预警各易涝点风险等级,这些标注的颜色代表着相应的警力部署建议。”厦门交警支队相关负责人说道。

厦门地处东南沿海,常受台风影响,这套管天管地的“闻汛”恶劣天气应急处置模块能有效应对极端天气给交通带来的不利影响。该模块融合气象数据、易涝点、事故以及路况等信息,通过关联碰撞分析,构建出“闻汛”大数据预警模型。暴雨来临前,该模型可通过提前预警、诱导信息精准发布等,打造“一点一策”精准指挥模式,实现区域交通一张图精准管控。去年9月台风“海葵”来袭时,该模型预警了78个中高风险等级易涝点,台风来的时候处置异常拥堵218起,成效显著。

这是厦门交警“八智”品牌建设的一个缩影。智控、智理、智眼、智图……“八智”品牌全方位构建的立体化智慧交管新局面,正在润物细无声地改变着百姓生活。

“能掐会算”的智能红绿灯让“车看灯”变成“灯看车”,让道路更

加顺畅。目前,全市已实现信号灯100%联网联控,可根据实时的交通流执行自适应协调控制,有效减少了绿灯空放、高峰路口溢流等现象。接下来,厦门还将逐步推进交通感知设备全覆盖,形成一张能“自动诊断、主动干预、动态控制、效果评价”的智能交通管控网。

小事故酿成大拥堵,如何破解?实时算、预警准、可视化的事故高发预警“热力图”可发挥大作用。该系统能生成事故高发路段的精准“画像”,形成事故预警分析报告。结合该报告,交警支队通过及时调整周边道路通行方式,增派警力、加强安全宣传等方式,从源头预防道路交通事故。

交通疏堵也已实现空地一体化管理。无人机“空中AI警察”广泛应用于道路拥堵巡查、事故快处快撤、交通违法查处等,实现拥堵提前感知、事故智能预警、异常快速排除。“空中AI警察”与路面巡逻警力、定点执勤力量有机结合,让指挥更准、实战更强、警力更少、效能更高。

使用无人机精准保障交通顺畅。



各类黑科技上线,助力车畅于路、人悦其行。

15分钟 建设自助车管所,打造便民15分钟生活圈。

300套 在严管路段路口建设300套违法抓拍预警立柱。

124套 在严管路段路口建设124套射视频一体化车辆识别设备。

联创基地已与51家共建单位签订战略合作协议,共同推进智能交通新产品、新技术研究应用。

51家

100% 全市交通信号灯控联网联控率达100%。

数字交管

深化基地建设 筑牢机制保障

交警“搭台”,科技“唱戏”,“头脑风暴”碰撞出智慧火花。厦门市公安交通管理局联合创新应用基地(简称“联创基地”)创建后,厦门交警支队不断深化联创基地建设,打破以往高校、企业等机构的科技创新研究与道路交通实际运用“不完全匹配”的壁垒,形成高校、企业与交警共研共学共用新机

制。目前,已有华为、百度、美亚柏科等51家单位陆续入驻联创基地,成为智慧交管的联创伙伴。

福建易华路信息技术有限公司是交通领域的老牌企业,深耕厦门市场。“我们希望通过交流协作,孵化更多适用于厦门交通环境的智能交通新产品,为厦门交通环境建设贡献一份力量。”该企业负责人说道。

联创基地成立以来,厦门交警支队已向基地成员单位发布了6批次30个课题,其中结题9个、纳入项目库7个。联创基地梳理了相关研

究课题的类型,形成新型产品、定制研发、模型设计等三个赛道。机动车鸣笛抓拍、交通“情指行”、智能红绿灯、交通事故分析预警系统等课题研究取得初步成果,“面包车超员”课题模型获得全国二等奖。

“交警部门‘搭台’,高校、科研院所、科技企业‘唱戏’,有效实现前沿科技赋能警务活动和培养智慧警务人才。”厦门交警相关负责人表示,将持续营造学科技、懂科技、用科技的科技兴警氛围,加快形成公安交警新质战斗力,以助力厦门公安交管工作现代化。

警务“数字化” 赋能综合治理

推动数据赋能交通管理治理全过程,已成为科技兴警的重要举措。

针对重点运输企业,厦门交警支队推广应用“人车企风险画像制度”,每月生成重点运输企业“画像”,实现对风险隐患和异常业务的科学评估、智

能预警、精准推送;针对大货车盲区危害,交警支队联合相关部门大力推广大货车盲区警示系统、车载视频监控管理系统等科技设备,实现车辆盲区的自动识别、自动预警、自动提示,有效提升主动发现危险隐患能力;针对民生服务行业的电动自行车,交警部门为其加装3万套电子车牌,能够通过电子车牌发现电动自行车违法行为,分析重点宣教对象,定期上

门宣传教育。

在推进交警数字警务室建设方面,厦门交警依托岛外部分交警中队、执法站,陆续建成7座数字警务室,具备交通异常事件预警、指挥调度等功能。此外,根据港区货运多、相对封闭等特点,交警支队会同自贸委,指导东渡港区、海沧港区建立并配强交通管理警力,加大科技设施覆盖,不断推进港区交通勤务样板化建设。