

厦门火炬高新区相关负责人解读支持科技创新提质发展新政策 企业建研发机构最高奖励300万

晨报记者 钟宝坤

企业加大研发投入最高可获每年300万元补贴;新获批“重点实验室”的企业最高可获300万元奖励;获评科技奖最高可获150万元奖励……昨日,厦门火炬高新区管委会总经济师张斌娜做客厦门市政府网,解读《厦门火炬高新区关于支持科技创新提质发展的若干措施》。

支持创新型科技企业发展

为进一步提升高新区科技企业技术创新能力,加快发展新质生产力,今年5月,《厦门火炬高新区关于支持科技创新提质发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)及其实施细则出台。

《若干措施》鼓励加快推进创新型科技企业发展。具体措施包括:支持科技型中小企业发展,向上一年度入库科技型中小企业名单的企业发放“火炬创新券”,给予企业购买创新服务事项应付金额40%的支持,给予高新区内服务机构当期兑付金额20%的奖励;支持高新技术企业发展,对首次认定及重新认定通过的国家级高新技术企业,按市级相关部门通知要求给予奖励;支持火炬瞪羚企业发展,对当年度获评“火炬瞪羚企业”称号的企业,给予30万元的一次性奖励;支持独角兽企业发展,对当年度获评的“独角兽”企业、“潜在独角兽”企业和“种子独角兽”企业,优先推荐给高新区各类投资基金,按规定给予基金投资支持。

支持企业提升研发能力

《若干措施》支持企业加大研发投入。对营业收入和研发费用数额符合一定条件的企业给予研发费用补贴。其中,属“规模以上国家级高新技术企业”或“火炬瞪羚企业”的,根据企业上一年度享受税前加计扣除政策的研发费用数额,给予最高5%补贴,单家企业每年补贴额度最高300万元;其他企业根据税前加计扣除政策的研发费用数额,给予最高3%的补贴,每年单家补贴额度最高150万元。

《若干措施》还鼓励企业建设各类研发机构。对上一年度新获批“重点实验室”“企业技术中心”

“工程研究中心”的企业,按照国家级、省级、市级等不同级别分别给予300万元、100万元、50万元的一次性奖励。

对上一年度获评的“火炬创新研究院”,给予50万元建设经费补助;同时,按研究院上一年度享受税前加计扣除政策研发费用数额的30%给予补贴,连续扶持期限最高三年,累计最高补贴金额750万元。

《若干措施》鼓励企业开展科技攻关,对获评各级科学技术进步奖的企业给予最高150万元的一次性奖励。具体如下:对上一年度获评国家科学技术进步奖特等奖、一等奖、二等奖的企业,属项目第一完成单位的,分别给予150万元、30万元、15万元的一

次性奖励,属项目参与单位的,分别给予每家企业5万元的一次性奖励;对上一年度获评省级/市级科学技术进步奖一等奖、二等奖、三等奖的企业,属项目第一完成单位的,分别给予15万元、10万元、5万元的一次性奖励。

《若干措施》还对获评各级专利奖的企业给予最高50万元的一次性奖励。具体如下:上一年度获评中国专利金奖、中国专利银奖、中国专利优秀奖的企业,分别给予50万元、20万元、10万元的一次性奖励;上一年度获评省级/市级专利奖项特等奖、一等奖、二等奖、三等奖的企业,分别给予20万元、10万元、5万元、3万元的一次性奖励。

翔安机场片区两项目建设提速



厦门太古翔安机场维修基地1号机库项目正在进行机电安装、屋面系统施工、装饰架拼装。记者 陈理杰 摄

晨报讯(记者 叶子申)6月18日至19日,大型机库与机场工程科技创新发展论坛暨双碳背景下大型公共建筑新能源应用技术交流会在厦门举办。数百名专家学者、行业代表、重点工程管理人员开展交流,并参观了厦门太古翔安机场维修基地项目和厦门翔安机场主航站楼。记者获悉,上述两个重点项目均迎来了新进展。

其中,正在建设的厦门太古翔安机场维修基地1号机库,位于厦门翔安机场飞行区北侧,是目前世界上单体规模最大、跨度

最大的民航飞机维修机库,目前正在进行机电安装、屋面系统施工、装饰架拼装。该项目占地面积53.73万平方米,建筑面积29.23万平方米,预计2025年11月竣工。

厦门翔安机场是“十四五”期间我国重要的国际机场、区域性枢纽机场和两岸交流门户机场,为厦门打造海丝核心区战略支点提供重要支撑。据悉,厦门翔安机场主航站楼项目目前正在进行机电安装、屋面系统以及幕墙施工,预计2025年12月竣工。

华新路施工分阶段限行

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 齐铭)因污水“两高”排水管网提升改造,6月22日至8月31日将对思明区华新路部分路段采取道路交通限行措施。

改造分五阶段进行施工,第一阶段施工华新路31号至华新路33-1号,第二阶段施工华新路33-1号至华新路35号,第三阶段施工华新路31号至华新路42号和华新路51号至华新路17号,第四阶段施工华新路31号至华新路52号和华新路17号至华新路8号,第五阶段施工华新路17号至华新路33-1号。施工期间机动车道实行分段封闭管理,禁止机动车通行,受限机动车请绕行斗西路、公园西路、草埔尾路和北门外街等周边道路。华新路(人民体育场东门至斗西路路口)施工期间,由西往东单向行驶临时调整为双向通行,施工结束后恢复由西往东单向行驶。

大嶝岛新添护岸和道路

大嶝岛西侧护岸及环嶝路工程通过预验收

晨报讯(记者 雷舒 通讯员 林江琳)6月17日,厦门市重点项目再传捷报——厦门路桥工程公司代建的大嶝岛西侧护岸及环嶝路工程项目施工完成。验收组成员实地检查,认为该项目符合设计和规范要求,各项功能及技术指标达到了验收标准,工程质量合格,同意通过工程质量预验收。

据了解,该项目包含西侧护岸工程及环嶝路一期工程,由中交三航局负责施工。其中,护岸长度7.67公里、环嶝路一期长度6.42公里,包括道路工程、桥梁工程、市政管线工程、排水工程、交通工程、照明工程等。

项目开工以来,道路与护岸施工环大嶝岛“协同并进”。环嶝路一期目前已完成主线施工,沥青铺设完成。沿岸,全新护岸已拔地而起,4万多个消浪块在护岸面海侧排列有序,成为保护海岸的“主力军”。据悉,项目护岸结构按1级海堤设计,堤顶高程6米至8米,设计使用年限100年,潮位和波浪的设计重现期标准可达200年一遇。项目建成后,将增强大嶝岛防浪防潮能力,为这座海岛拉起一条坚实的“沿岸防线”,不仅丰富了西侧海岸线道路系统,同时也对未来翔安机场空港新城开发具有重要意义。



大嶝岛西侧护岸及环嶝路工程通过预验收。

大学生快来参加求职就业先锋赛

晨报讯(记者 张鑫惠)《关于举办厦门市大学生求职就业先锋赛的通知》近日发布,比赛报名时间截至7月7日。参赛对象为普通高等学校在校大学生、离校2年内未就业高校毕业生(毕业时间为2022年1月至2024年7月)。