

# 延展市民出行的“幸福半径”

## 厦门公交“六进”服务解决出行“最后一公里”,市民可扫码反映需求和建议



晨报记者 雷好

通讯员 江安娜 赵巧玲

清晨,在源泉山庄C区内,一辆402路社区公交停在居民楼的站点旁,居民足不出小区,就可以在家门口坐上公交。

在象屿保税区,M12路公交车直达办公大楼下,许多上班族放弃私家车选择绿色出行。

在弘爱医院,M47路公交车直接开进医院里,患者走过风雨连廊就直达医院门诊楼。

在厦门医学院,师生们生活区楼下即可搭乘M15路公交车往返地铁站……

如今,厦门公交正悄然发生改变——把公交车开进小区、开进学校、开进园区、开进医院……从而延展厦门市民出行的“幸福半径”。

晨报记者获悉,今年4月以来,市大交通办牵头各区、市国土交研中心、公交集团以及交通、交警等相关单位,合力推进公交“六进”服务工作,解决群众出行“最后一公里”的痛点难点问题。

何为公交“六进”?就是让公交车进小区、园区、学校、医院、商圈、企业等“最后一公里”公交线网薄弱区域,充分发挥公交的灵活性和便捷性。目前,厦门公交已在岛内外6个区的13个点位,包括3个小区、3所学校、4个园区、2个医院、1个商圈,开通17条公交“六进”服务线路。

### 小贴士

## 扫码填写问卷 公交开到家门口

您是否有“公交开到家门口”的需求?赶快告诉我们!晨报记者获悉,除了已经实施的线路外,还有更多公交“六进”线路正在调研勘察中。为了更广泛地收集市民对公交“六进”服务需求的意见和建议,有关部门现向全市公开征求社会意见。即日起至9月30日,市民群众可通过扫描二维码在线填写问卷,对公交“六进”服务提出意见和建议。



▲M15路方便  
厦门医学院的  
师生出行。



▲M47路为市民到弘爱医院就诊提供便利。

### 已经实施的公交「六进」线路

#### 进小区

- 思明区源泉山庄:开通402路(前埔公交场站—源泉山庄C区)。
- 湖里区嘉福花园:开通M24路(嘉福社区—一中埔)。
- 翔安区璞悦山:新增377路(新圩璞悦山环线)。

#### 进学校

- 厦门医学院:调整902路(东安公交场站—厦门医学院北门)及M15路(集美新城公交场站—厦门医学院北门)公交地铁接驳线。
- 同安区第二外国语学校溪声校区:新增365路(BRT同安公交场站—二外溪声校区南门)。
- 翔安区厦大翔安校区:定制公交模式转换为高峰专线运行。

#### 进园区

- 思明区软件园二期:优化线路停靠站点,并改造原有简易站牌为新款站牌。
- 湖里区自贸园象屿园:M12路(地铁火炬园—自贸时代广场)延伸覆盖至象兴四路。
- 集美安仁产业园及厦门电商谷:393路(软件园三期—安仁产业园)及933路(厦门电商谷—翔顺德)先后延伸至园区内。

#### 进医院

- 湖里区五缘医疗园:M47路(弘爱医院北门—BRT蔡塘)进入弘爱医院内部,弘爱妇产医院及厦心医院南门旁增设站点。
- 海沧区肿瘤医院:809路(肿瘤医院—海沧教师进修学校北门)、M26路(肿瘤医院—招商花园城公交场站)延伸覆盖医院区域。

#### 进商圈

- 翔安首创奥莱:开通371路(翔安首创奥莱—会展嘉园)灵活接驳线。

#### 进企业

- 海辰储能:开通9条海辰定制线路满足员工需求。

## 乘客平均步行距离减少约392米

据统计,“六进”服务开展以来,乘客平均步行距离减少约392米。

源泉山庄居民对此深有体会。以前,由于柯厝路沿线道路条件受限,行人车辆混行严重,加上小区周围没有路过的公交,居民搭公交要到700米外的公交车站,搭BRT则要步行2公里。而随着公交开到小区,居民的出行得到了极大的便利。

不久前,服务五缘医疗园的M47路(弘爱医院北门—BRT蔡塘)在调整后进入弘爱医院内部,公交站点设置在门诊楼门口并配套风雨连廊,使

到院就诊的乘客平均步行距离从400米减至100米。

晨报记者获悉,“六进”的特色,就是将公交站点设在服务区域内部或主要出入口附近,如湖里区嘉福花园、弘爱医院,思明区源泉山庄,集美区厦门医学院、安仁产业园,海沧区复旦肿瘤医院等多个点位,均已实现公交车开进区域内。

不仅如此,厦门公交根据乘客“流时、流量、流向”设计线路类型、发班时间、停靠站点,配套增设特色样式站牌、候车亭、简易首末站、导引标识等方便乘客识别。

## 改变出行习惯

搭公交方便了,市民出行习惯也发生改变。

湖里区自贸园象屿园原有公交站点主要设置在外围的象屿路及长岸路上,园区乘客到公交站的步行距离较远,许多人采用自驾出行。随着M12路延伸覆盖至象兴四路,并直达园区内办公大楼下,“上班族”可方便地乘公交前往外围华荣路地铁站,该线路日均服务乘客也增加了约700人次。

集美安仁产业园及厦门电商谷紧邻集美北大道、海翔大道等交通要道,园区乘客公交出行不便。随着393路及933路先后延伸至园区内,乘客在园区即可乘公交接驳地铁或往

## 促进消费提升

返灌口片区。

翔安首创奥莱商圈开通371路灵活接驳线,在商圈内设置首末站,既可接驳商圈乘客至周边地铁东界站,亦方便周边世茂御海墅、阳光城翡丽湾等小区居民进商圈购物消费,从而带动翔安南部新城消费、人气提升。

据统计,新增的公交“六进”服务线路,对比开通首周,日均公交客流量增长52%;优化调整的服务线路,对比调整前,日均公交客流量增长45%。全市平均每天减少机动车通行量约1388pcu(标准车当量数),部分点位乘客每月预计减少出行成本450-700元。

## 精益求精 推进更多线路落地

客流多了、步行少了、拥堵少了、花费少了……公交“六进”开进群众心坎里。

“实际上,‘六进’包括但不限于所定义的范围,我们关注的是人员聚集区和老百姓有需求的区域。”厦门市大交通办相关负责人表示,公交“六进”通过小切口为民办实事,将持续推进下去。

那么,“六进”线路到底如何规划实施?厦门公交集团相关负责人介绍,每个公交“六进”服务点位在研究时均经历多轮现场踏勘和意见征集。以湖里创新园为例,有关部门、设计人员先后5次现场勘察,掌握路况、站点、停车区域等硬件条件,制定改造项目清单;多次与园区管委会对接,征集园区企业意见与建议,掌握出行需

求和特征,有针对性地设计线路走向、停靠点位、发班时间等。

在线路设计时,厦门公交集团不拘泥于常规线路,而是精准分析乘客出行需求,灵活设计多样化线路形态,如“M”字头的地铁BRT接驳线、“3”字头的高峰专线、“4”字头的社区公交……进而串联服务区域与地铁、BRT站点或公交枢纽,通过“短、频、快”的微循环运行模式,完善“地铁+BRT+公交”的服务网络。

相关负责人表示,接下去将根据“分批次推进、成熟一条、实施一条”的原则,持续优化公交“六进”服务项目工作清单,推进高林居住区、金尚小区、湖里创新园、海沧万科城等项目服务线路的落地。