“闪电侠”抵厦 时速最快120km

地铁4号线列车运抵厦门，线路开通后厦门北站到翔安机场仅需30分钟

晨报讯（记者 柯小娇 通讯员 吴越）昨日，厦门地铁4号线列车运抵厦门。据悉，4号线列车运行时速可达120km，是目前厦门地铁列车战队中时速最快的全自动驾驶地铁列车。地铁4号线通车后，厦门北站到翔安机场仅需30分钟。

“活力红的主题色，时速最快，就像‘闪电侠’一样。”昨日，记者在集美后溪车辆段看到4号线列车的“真容”，车身采用了热情的红色，勾勒灵动神采，带来全新的视觉体验。车头造型打破传统设计理念，创新性采用几何切割设计，轮廓线清晰、造型硬朗、彰显力量。

走进车厢，几何立体造型的座椅挡风板形似波光粼粼的海面，与车内的海豚图案相映成趣，整体氛围温馨明亮。

厦门地铁运营有限公司车辆分公司副总经理林瑞炽介绍：“4号线列车是厦门首次采用高气密性结构设计的列车，车门增设气动锁，空调系统配备主动废排装置，拥有压力波保护功能。列车进出隧道时，乘客不会出现耳膜不舒适的情况。”

记者看到，列车内还配备了大件行李架、大尺寸显示屏、USB及无线充电装置，充分考虑了乘客出行需求。

与目前厦门地铁其他列车不同的是，4号线列车座椅采用横向、纵向交错布置的方式。“4号线列车运行时速较快，横向座椅可以让旅客更舒适一些。”林瑞炽解释道。

“列车不需要配备司机来操作驾驶台。”林瑞炽说，全自动驾驶是4号线列车的另一大特点，该线列车及所有子系统的功能和设计满足全自动驾驶最高运行等级（GOA4级）的要求，配备走行部在线监测装置、障碍物检测装置，可对列车重要部位进行温度及振动的实时监测，并可根据监测结果自动执行安全保护功能。

厦门地铁4号线列车运抵厦门。 记者 陈理杰 摄

地铁4号线列车座椅横向、纵向交错布置。

建设进展

4号线各车站正在内部装修

厦门地铁4号线（后溪段至翔安机场段）为岛外环湾快线，起于软三东站，终于翔安机场站，线路长度约为44.58公里，设站12座，其中地下段长25.05公里，高架段长19.53公里，可谓“穿山越海”，是继厦门地铁1号线后的另一条跨海地铁。

目前，地铁4号线机电工程进入全面安装施工阶段，各车站有序开展内部装修、机电安装等工作；土建工程部分，大嶝段进行区间隧道的开挖作业，预计年底前实现贯通。建成后，地铁4号线将连接厦门北站和翔安机场两大交通枢纽，全程仅需约30分钟。

厦门口岸台胞落地办证政策实施30周年

228万人次台胞抵厦落地办证

晨报讯（记者 张玲玲）“我很激动能成为厦门口岸台胞落地办证30周年的见证者。我7月31日在网上预约办理一次性台胞证，8月1日直接坐船从金门过来，真的太方便了。”昨日9时40分许，从五通客运码头入境的潘先生成为厦门口岸台胞落地办证政策实施以来的第2281098位入境台胞。

昨日是台胞直抵厦门口岸落地办证政策正式实施30周年。1994年8月1日，台胞直抵厦门口岸落地办证政策正式实施，开启了两岸人员往来的方便之门。台胞无需提前办证，凭着一张机票或船票、一个背包，就可以随时到大陆来走一走，于是越来越多的台胞选择从厦门口岸入境。此前，台胞来厦门前只能通过港中旅、澳中旅等机构提前办理好入境证件，办证时间需要好几周。

2004年10月，厦门口岸台胞落地办证人数突破50万人次，2009年3月突破100万人次，至2024年8月1日办证量达228万人次，有力推动了两岸之间的交流与合作。

30年来，厦门公安出入境管理部门积极向上争取各项出入境政策在厦门先行先试。厦门公安出入境管理部门还不断创新对台服务举措，在全国率先研发投用台胞口岸签注自助受理机、自助拍照机、自助填表机，大大提升了台胞口岸办证效率。

如今，厦门已成为台胞往来大陆的便捷通道，经厦门口岸往返两岸的旅客占两岸直接往来总人数的1/4，居大陆首位。

相关链接

台胞证变迁之路

台胞证是台胞来往大陆的旅行证件，30多年来发生了很大的变迁。

最早的台胞证于1987年11月开始签发，是一张纸质证明；1992年5月启用台湾居民来往大陆通行证，升级为绿皮小本；2015年9月卡式电子台胞证开始推广。从“一纸证明”到“绿皮小本”再到“一张卡片”，台胞证的不断迭代升级，不仅是适应飞速发展的电子化、信息化社会的需要，也大大方便了台胞在大陆学习、工作和生活，实现“一卡在手，说走就走”。

大嶝将建4858套保租房

晨报讯（记者 叶子申）厦门将在翔安区大嶝岛新建4858套保障性租赁住房。近日，厦门市自然资源和规划局核发了保障性租赁住房大嶝公寓的工程规划许可证。

据悉，该项目位于翔安大嶝岛环嶝北路与溪东路交叉口的西侧，总用地面积104416.576㎡，总建筑面积288910㎡。项目定位为社会保障性租赁住房，拟建设4858套住房，配建机动车停车位1266个。该项目重点保障新就业大学生、青年人和基本公共服务人员等新市民群体租住需求，以及周边产业园区、商务区的企事业职工居住需求等。

除了保障性租赁住房，该地块还将配套建设商业、生鲜超市、社区电商物流配送终端站、社区服务中心、托育服务设施、15个班幼儿园等。

在规划方面，该项目通过布局调整，形成集中景观绿化。小区绿化景观以运动休闲为主题，设置适合不同人群的运动设施，并将其与景观有机融合。项目高层建筑底层采用架空形式，作为小区公共开放空间。

大嶝公寓效果图。

○值班编委:陈文强 ○值班主任:缪蕴华 袁晓敏 ○一版责编:刘 虎 ○一版版式:林阿乒 ○一版校对:刘子纯 | 自办发行+委托邮局发行 邮发代号 33-18 | 厦门报业发行有限公司发行 新闻报料:8080000 | 本报地址:厦门市吕岭路122号报业大厦12楼 邮编:361009 印刷地址:厦门市金尚路287号日报印务中心 邮编:361009 | 打击新闻敲诈和假新闻专项行动投诉举报电话:5581300(海西晨报社)、0591-87558447(省新闻出版局)