

25座人行天桥推车坡道改造

19座天桥已完成改造,剩余6座预计8月底前完工

晨报讯(记者 彭怡郡 实习生 叶滢)增加坡道宽度、原有的坡面印花砖改用新板材……近期,厦门市市政园林局开展人行天桥推车坡道改造工作,聚焦天桥“推车坡道窄、非机动车过桥难”等问题,通过改造天桥坡道,为市民以及外卖、快递骑手过街提供更加安全便捷的通行环境。

记者了解到,随着观念的转变,越来越多市民选择骑行这一低碳出行方式。在这种背景下,天桥提升改造符合当下的交通环境和市民的出行需求就显得尤为重要。所以,在此次25座人行天桥改造过程中,一方面是把位于梯道两侧的推车坡道统一改造到梯道中间;另一方面针对宽度不足60厘米的推车坡道进行完善,

方便非机动车过街。

原先仙岳路屿后南里人行天桥的推车坡道设置在梯道两侧,无法满足市民需求,改造后,坡道设置在梯道中间。记者在现场看到,一名年轻妈妈推着婴儿车从坡道上天桥。“以前的坡道又窄又滑,现在的坡道又宽又平,更加方便安全。”这名妈妈说。

仙岳路SM城市广场附近的

人行天桥已完成改造。此处天桥的推车坡道原先铺装的是防滑性能较差的红砖。改造过程中,不仅拓宽了坡道,还铺装了芝麻灰火烧面的防滑花岗岩板材,防滑耐用,且便于养护。记者注意到,天桥梯道每级台阶上均设置了防滑凹槽,并加贴了防滑贴,不仅防滑效果好,还可以提高台阶的辨识度,市民在天桥

上走,不容易踩空。记者还看到,SM城市广场附近餐饮店多,中午天桥人流量不小,10分钟就有6名外卖骑手推着电动自行车上天桥,天桥改造后,更方便电动自行车通行。

记者了解到,目前19座天桥已完成改造,剩余6座天桥改造工作预计8月底前完工。

新学校 新校园

大嶝中心小学新校区9月投用

晨报讯(记者 张雅雯)近日,翔安区大嶝中心小学阳塘校区揭牌。

大嶝中心小学阳塘校区坐落在翔安区新机场片区阳塘新村,总用地面积31056平方米,是一所36个班级的小学。

“大嶝中心小学阳塘校区的前身是阳塘小学,今年正式改名为大嶝中心小学阳塘校区。”大嶝中心小学校长许春凯告诉记者,因新机场建设,原阳塘小学被拆除,新的阳塘小学于2021年开工建设,2023年竣工,主要建设内容包括教学楼、食堂、体育馆、图

书阅览室、地下停车场及室外配套工程等。“今年9月,大嶝中心小学阳塘校区将正式投入使用。后续还将进一步进行升级改造。”许春凯说。

据了解,阳塘小学改名前就与大嶝中心小学资源共享,突出科技教育和棒球教育,并注重学生全方面发展,开设了科技、创客、棒球、武术、跆拳道、篮球、书法等社团,同时以赛促教,积极组织师生参加各级各类比赛。据介绍,近年来,阳塘小学在市级科技类比赛中有100多人次获奖,在省级科技类比赛中有18人次

获奖,在全国科技类比赛中有3人次获奖。

记者还了解到,大嶝中心小学现有三个校区,该校秉持全岛“一盘棋”的思想,通过科学调配师资,确保各校区师资力量的均衡配置,同时在管理团队、管理机制、教师配置、教育资源等方面开展“一体化办学”管理探索,实施一体化管理。今后,阳塘校区也将在大嶝中心小学带领下,紧扣“以人为本,服务育人”的办学理念,全力建设成为“平安、人文、智慧、绿色”校园。



大嶝中心小学阳塘校区。校方供图

公共停车场车位为何装地锁?

轮渡海滨地下停车场物业回应:早年曾出售一批车位,业主有产权

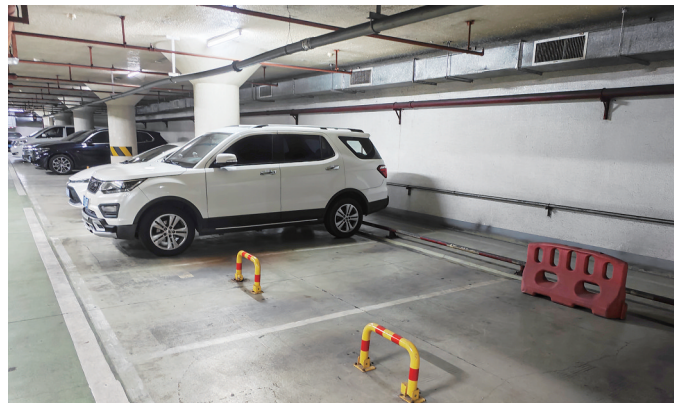
晨报记者 陈起鸿 张玲玲
实习生 颜润菲

“明明车位已经很紧张了,为什么还有人安装地锁占位置呢?”近日,市民陈先生向晨报反映,他几次前往鼓浪屿,准备将车辆停在轮渡海滨地下停车场,却找不到停车位。

“作为热门景点附近的停车场,停车位难觅,我可以理解。”但是陈先生不解的是,他当时却看到不少“闲置”车位,被人堂而皇之地上了地锁“占据”。

那么,这些地锁从何而来?停车场管理方做何解释?记者前往实地调查了解情况。

8月1日下午3时30分,记者来到轮渡海滨地下停车场走访。当时正值工作日,记者发现,停车场内共计400余个车位中,还有50多个空车位。针对陈先生反映的情况,记者走访了停车场六大区域,发现确实存在有



人用多种形制的地锁占车位的情况,其中以A、K、O字形等地锁较为常见,其中一些地锁上还写有“专用车位”字样。在标有“私人业主车位”的区域,记者看到,其中一排20多个车位中,有9个车位装了地锁,另一边则有11个车位装了地锁,每边都有四成左右的车位装了地锁。除此之外,在一些公共停车区域,记者同样发现一些车位装了地锁,只是装

地锁的车位数量明显比较少,有的一排车位有四五个装了地锁。

随后,记者以消费者的身份拨打停车场的热线,询问能否租下公共停车位。对方表示,目前停车场有对外出售“月卡”,可以不限时间进场停车。“但是我们不能保证有固定车位。月卡只是方便市民进行付费。”这名工作人员说,拥有月卡与拥有固定车位并非一回事,月卡车辆仍然

晨报帮办 为您解忧

如果您在生活中遇到一些烦心事,欢迎到“晨报帮办”线上报料平台进行报料,或致电晨报热线8080000进行反映,记者将会帮您“追问”,为您解忧。



停车场内部分车位安装了地锁。

记者 陈起鸿 摄

要按照“先到先得”的规则停车。

为何有些停车位装了地锁呢?记者采访了现场的物业人员。对方表示,这些安装了地锁的车位确实属于私人所有。20多年前,该停车场建成后曾对外出售了一批车位,其中既包含“私人业主车位”区域的车位,也包含公共停放区的部分车位,这些购买车位的业主都拥有合法的产权,属于合法使用车位。

集体建设用地不得开发房地产

晨报讯(记者 叶子申)为加强集体用地闲置公房利用及翻建审批管理,加快闲置集体房屋盘活,近日,厦门市自然资源和规划局印发《厦门市集体用地闲置公房利用及翻建审批管理办法》。

按照《办法》,经批准使用的集体建设用地,不得用于商品住宅、别墅、酒店、公寓等房地产开发,不得擅自改变用途或分割转让转租。在经批准使用的集体建设用地上改建的,村(居)民委员会或农村集体经济组织应向资源规划部门申请核定规划条件,办理乡村建设规划许可证。

在符合国土空间规划确定的用地类型、控制性高度、乡村风貌以及建筑安全、环保要求、行业主管部门要求的前提下,支持对依法登记的集体用地闲置公房进行复合利用,发展乡村民宿、农产品初加工、保鲜存储、电子商务等农村产业,无需办理用地审批手续。