

坚持以教育家精神铸魂强师

厦门市2024年教师节庆祝大会举行,崔永辉黄文辉杨国豪魏克良出席

晨报讯(厦门日报记者 蔡镇金)昨日,我市举行2024年教师节庆祝大会,深入学习贯彻习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话精神,深入学习贯彻习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话精神,表扬全市教育战线的优秀教师和教育工作者,大力弘扬教育家精神,办好人民满意教育,加快建设教育强市。市委书记崔永辉,市委副书记、市长黄文辉,市人大常委会主任杨国豪,市政协主席魏克良出席会议。

大会宣读了首批“厦门市教育世家”名单、“捐资兴学先进集体和先进个人”表扬名单和2024年度教育系统单项奖表扬名单,市领导为受表扬单位和个人代表颁奖。优秀教师代表作交流发言。

会议指出,习近平总书记在“全国教育大会”上的重要讲话,是指导新时代新征程教育工作的纲领性文献,为建设教育强国指明了前进方向、提供了根本遵循。全市上下要认真学习领会、深入贯彻落实,始终牢记习近平总书记对厦门教育发展的殷切嘱托,进一步增强历史主动,汇聚发展的磅礴力量,奋力谱写教育强市建设的崭新篇章。

会议要求,要坚持党对教育事业的全面领导,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,锻造好落实立德树人根本任务的关键课程,以高质量党建引领教育事业高质量发展。要坚持以人民为中心发展教育,尽职尽责

办好教育民生实事,不断增加优质教育资源供给,让群众认可的“好学校”越来越多。要坚持以教育服务高质量发展,充分发挥高等教育龙头作用,增强职业教育适应性和吸引力,构筑教育对外开放高地。要坚持以教育家精神铸魂强师,强化师德师风建设,提升教师专业素养,增强教师发展动能,努力培养造就一支新时代高水平教师队伍。各级党委、政府要始终坚持教育优先规划、教育设施优先建设、教育投入优先保障,更大力度支持教育,更加关心关爱教师,全力为我市教育高质量发展提供有力支撑。

市领导吴子东、连坤明、龚建阳、廖华生参加会议。

相关链接

厦门教育事业取得显著成就

据了解,“十四五”以来,厦门教育事业取得显著成就。全市共建成203个中小学、幼儿园项目,新增22.3万个学位,累计培养认定市级骨干教师8212名、学科带头人1493名、专家型教师362名;厦门入选国家基础教育教师队伍改革试点城市,历史性荣获基础教育国家级教学成果奖一等奖2项,湖里区获评全国首批义务教育优质均衡发展区。

此外,厦门创建了168所中小学智慧校园达标校,成立

了3个全国行业产教融合共同体;在厦高校29个学科进入全球排名前百分之一,3个学科进入全球排名前千分之一;校本作业和校外培训机构监管获评教育部“双减”优秀案例。厦门还出台了《厦门经济特区老年教育规定》,在全省率先完成老年教育立法;海峡两岸校长论坛、闽南文化夏令营等活动成为对台交流品牌。这些成绩为厦门加快建设教育强市奠定了更加坚实的基础。

(晨报记者 许蔚菡)

全市81处交通堵点完成微改造

晨报讯(记者 彭怡郡)昨日,厦门市公安局相关领导接听市长专线,介绍交通堵点微改造情况。从去年至今,全市已推动完成81处交通堵点微改造,新建投入信号灯路口164个、人行自助信号灯19个,优化调整89个路口车道功能,有效改善道路交通秩序。

会展片区展鸿北路、展鸿路、展鸿东路等路段,居民楼商业区聚集,早晚高峰交通需求较大,占道违停、网约车随意上下客加剧交通拥堵。为缓解区域交通拥堵问题,厦门交警会同相关部门对该区域进行即提即改微改造,近期改造已完成。记者在现场看到,展鸿北路、展鸿路、展鸿东路等路段利用现状港湾区设置了4处网约车上下客即停

即走区域,限时60秒。展鸿东路、展鸿北路等路段还增设标志标线,禁止车辆掉头。

为保证行人、非机动车过街安全,厦门不少主干道路口还实施慢行交通一体化提升,主要通过缩小过街距离、优化慢行空间、约束行驶轨迹减缓车速等措施,提升通行安全。例如,近期完工的二市BRT站路口新增了非机动车等候区,斑马线内侧增设非机动车道,实现人车分流;莲坂转盘新设非机动车道,提升了非机动车过街的安全性和效率。接下来,交警部门还将推动重要区域慢行系统提升。

国际邮轮码头及旅游集散广场新增出租车、网约车、私家车上下客区域,解决了原先场外停车导致道路拥堵的问题。得



展鸿东路设置了网约车上下客即停即走区域。记者 唐光峰 摄

得益于微改造,今年“五一”假期,国际邮轮码头交通拥堵情况有效缓解。此外,交警部门还在湖滨南路、湖滨东路等10个路口开展交通信号自适应控制技术测

试,对20个路口路段实施短距离绿波信号优化。监测数据显示,湖滨东路与体育路、湖滨北路路口测试期间,车辆排队长度同比分别下降11.39%、5.71%。

珩边居住区正在竣工备案

晨报讯(记者 叶子申)记者从厦门市住建局获悉,目前我市9个在建的市级保障房项目取得了新进展。

珩边居住区正处于竣工备案阶段。项目位于翔安南路以南、城场路以北,总建筑面积约59.3万平方米,建设保障性住房4888套。

龙泉公寓一期、同安城北小区A地块、祥平地铁社区三期D17和D20地块三个项目已完成预验收。其中,同安龙泉公寓一期项目总建筑面积约24.16万平方米,建设保障性住房3252套。同安城北小区A地块项目总建筑面积约18.5万平方米,建设保障性住房1690套。同安祥平地铁社区三期D17和D20地块项目总建筑面积约10.94万平方米,建设保障性住房916套。

祥露小区、龙泉公寓二期、东园公寓二期正在进行主体结构施工。祥露小区建设保障性住房2334套,龙泉公寓二期建设保障性住房1920套,东园公寓二期建设保障性住房484套。

洪茂居住区一期正在进行装修及室外景观工程施工。项目位于集美区软件园三期,建设保障性住房5744套。

马銮湾地铁社区二期项目总建筑面积约50.22万平方米,建设保障性住房4334套。目前,A01—A07地块已完成验收,A08—A09正在进行主体工程施工。

厦门本岛排水管涵修复工程加速推进

进度达50% 明年10月前完工

晨报讯(记者 仇慧亮)厦门本岛排水管涵修复工程是提升城市基础设施水平的重要工程,自2023年开工以来备受关注。近日,记者从厦门市市政园林局了解到,该项目正在加速推进,预计明年10月前将全面完成修复工作。

昨日,记者在钟宅路的施工现场看到,道路中间有一段已进行围挡隔离,两侧设置了提示牌,现场挖掘机正在作业,工人

在进行桩基施工及土方开挖。

据了解,厦门本岛排水管涵修复工程将对全岛除筲箕湖片区范围内的39条排洪管涵进行修复。由于厦门本岛旧城区排水管涵建成年代久远,部分排水管涵存在结构安全隐患。经初步排查勘测,共发现破裂、腐蚀、渗漏、错口、塌陷等隐患68处,修复工程拟采用垫衬法、顶板重建、全断面重建、水泥基喷筑等工艺开展修复,以达到保障排水

管涵行洪安全性、提高路面安全系数等效果。

据代建单位厦门海沧土地开发有限公司项目负责人卢嘉诚介绍,目前项目已完成虎仔山西路、吕岭路、观音山沟等管涵修复工作,项目建设总体进度达50%,正在进行钟宅路沟、厦门大学东大沟等排洪管涵修复,预计明年10月前完成所有修复工作。项目完工后将有效恢复排水管涵的行洪能力,逐步提高我

市对暴雨、台风等极端天气的应对能力,减少城市内涝,有效预防路面沉降、塌陷,保障市民出行安全。

同时,涉及72处管涵修复的筲箕湖流域排洪管涵清淤及修复工程正在进行电台山路、常明沟莲花北路、北6号沟七星路、北7号沟仙岳路等路段修复施工,目前已累计完成缺陷修复60处,预计明年1月中旬完工。