



1956年到20世纪90年代:前置汽油车时代



20世纪90年代到2010年左右:后置柴油车时代



2010年到2017年:清洁能源和混合动力车时代



第72期

晨报记者 雷好 易福进
通讯员 江安娜

厦门公交与城市发展同频共振

见证城市发展日新月异,日均客运量已超百万人次

每个厦门人的记忆里,都有一段独属的公交记忆:是“通道车”上的年少时光,是车厢里传递e通卡的默契,或是换乘公交地铁的通勤忙碌。公交与厦门市民、公交与这座城市,不仅有深深的情感链接,还有与时代浪潮同频共振的火花。

滚滚车轮向前,从1957年厦门市公共交通公司成立算起,厦门公交事业走过了67年——车型从木炭车到柴油车再到纯电动车,线路从3条到425条,公交车从2辆到3552辆,客运量从每月2.66万人次到日均百万人次以上,每一项数据都是城市发展的见证。

线路之变

最初仅3条 如今425条

厦门的第一条公交可以追溯到近百年前——1926年,厦门市第一条可以行驶汽车的道路开元路竣工,而从浮屿角(现在开元路、思明路交叉口)通往郊区江头镇的另一条公路也告成,推动厦门岛内公共交通事业兴起。

当年公交车大多为私营企业所有,直到1957年1月,厦门市公共交通公司成立,公交才成为如今大家所熟知的“非营利为目的,为生活服务”的公共交通。据《厦门城市建设志》记载,公共交通公司成立时,公交线路只有3条,即轮渡至集美、轮渡至江头、轮渡至厦大。1年后,公交又新增到曾营、灌口、坑内等地的6条线路;1959年,公交延伸到同安的马巷、新店;1963年,公交新增厦大至火车站的线路。当年,人力三轮车还是市区客运的主力。

之后的十多年,厦门新增的公交线路屈指可数,1977年时,厦门公交仅有15条线路。市民老雷曾是中新社厦门记者站记者,在他的印象中,20世纪80年代初,市民乘坐最多公交线路有两条,一路到火车站,一路到厦大。由于线路有限,班次有限,很多地方通达不了,当时市民出行首选的交通工具并非公交,他们更多选择乘坐自行车或摩托车出行。

后来,老雷感觉到,随着厦门被确定为经济特区,城市发展越来越快,公交线路越来越多,班次越来越密,市民出行也日益青睐公交。

进入20世纪90年代,公交公司经过几轮整合:1993年,厦门市公交总公司成立;2006年,厦门公交集团整合成立。城市公交进入高速发展期:2008年,BRT开通,配套链接线;2011年,岛外四区147个建制村“村村通公交”;2013年,开始发展社区公交,解决社区居民出行“最后一公里”问题;2016年,开

通公交旅游专线,发展定制公交;2022年以来,大力发展公交地铁接驳线……公交线路发展从单一变得多元,截至今年9月,厦门共有425条基本需求线路。

“城市发展与公交发展同频共振,历经半个多世纪,公交成为大家美好生活最好的见证。”老雷说。

车型之变

从木炭车到纯电动车

公交车型也在不断变化。

《厦门城市建设志》记载,1950年时,厦门市仅有两辆公交车;1957年,厦门市公共交通公司成立时,仅有6辆运营车辆,后增加5辆挂车,当年年底因为汽油供应困难,又改装了两辆木炭车。

20世纪70年代,铰链式车出现了。它被称为通道车,由两节车厢组成,中间通过铰盘连接在一起。之后很长一段时间里,通道车都是厦门公交的主力军。

1980年左右,首批国产中巴车投用。十几辆中巴车绕着中山路与思明北路、思明南路跑了一圈,与市民朋友见面,场面非常壮观。

2路公交驾驶员林晓蕾即将退休,她的父亲林立仁也曾是一名公交驾驶员。父女俩加起来30多年的驾驶生涯,几乎见证了改革开放后厦门公交所有车型的变迁。

据林晓蕾介绍,1998年左右,通道车逐步退出厦门历史舞台。随后,清洁能源CNG、油电混合动力、LNG液化天然气公交车占据厦门公交市场。2015年,厦门公交投放首辆纯电动车。几经更替,截至今年8月,全市公交车共有3552辆,其中纯电动车2811辆,占比近八成,而新能源车占比达94.5%。

“以前开公交是辛苦活,双手经常磨出茧子,哪怕戴着手套也会磨出水泡。”林晓蕾说,曾经她因为一只脚长时间踩离合器,下车走路都是一瘸一拐的。

现在,随着城市公交综合智慧系统、城市公交智能诱导、城市BRT辅助驾驶等上线,智慧领航辅助驾驶成效颇丰。比如,在城市公交智能诱导系统的介入下,常规公交车行驶得越来越平稳,在车辆起步、通过斑马线、进出站时,极大提升了市民乘车的舒适度,也为驾驶员的驾驶提供了更多安全保障。

23路驾驶员罗诚武深有同感,他记得20多年前,公交车经常坏在路上,要上手修理,“现在公交车很少坏,只要做好日常保养就行”。

在林晓蕾看来,不仅驾驶员体会到了公交驾驶愈发舒适,乘客们也能感受到乘车体验的升级,而这些都是时代发展所带来的红利。

服务之变

公交与地铁深度融合

过去的半个多世纪,城市建设到哪里,公交就开到哪里。而如今,厦门公交发展与地铁建设紧密相连——地铁线网延伸到哪里,公交线路就配套到哪里;地铁站点何时启用,接驳专线就何时开通。

这一改变的契机是在2017年,厦门进入“地铁元年”,那时,“公交地铁融合”常被提起。据悉,“公交地铁融合发展项目”已纳入2024年市委市政府为民办实事项目。

林恒苇是一名资深的厦门巴士迷,因热爱公交,择业时他选择厦门公交,成为公交集团经营管理部的业务专员,“2015年我进入公交集团时,集团就着手为公交地铁融合做准备。我参与公交线网的优化整合,见证了公交从公益化到公共服务化的转变。”现如今,随着3条地铁线路陆续开通,厦门市已逐步形成“以地铁、BRT为骨干,常规公交为网络”的公共交通出行服务体系。截至今年9月,厦门公交共有地铁接驳线47条、灵活接驳线23条、社区公交21条、城际公交5条。

除此之外,多元化、差异化线路进入了市民的视野——2016年7月18日,厦门公交开通定制公交,包括从会展中心(软件园)至思北路路口、从阿罗海城市广场至软件园的两条线路。之后的8年间,厦门定制公交线路日益壮大,目前已有401条,涵盖园区、企业、学校等。

今年4月,厦门公交在市大交通办指导下,与各区多部门合力开展公交“六进”服务工作,范围更大、品质更优。“六进”即进小区、园区、学校、医院、商圈、企业,根据乘客的流量、流时、流向设计线路,解决市民出行“最后一公里”问题。截至目前,“六进”服务线路平均客流量增长约40%至50%。

“能把热爱和职业结合,是一件很幸福的事情,让我无形中有种责任感,想让公交变得更好。”在林恒苇看来,无论公交线网如何变化,公交人始终保持着1957年公共交通公司组建时的初心——永远以人民为中心,以群众需求为导向。

2017年后至今:纯电动车时代



海西晨报

A3

奋进强国路
阔步新征程

庆祝新中国成立75周年
庆祝厦门解放75周年



全媒体特别策划



海西晨报
官方微信

征集令

75年,看厦门75变。身处时光洪流,我们都是时代的见证者。无论是捕捉的家庭温馨瞬间,还是记录的街头巷尾的市井生活;无论是城市建设的珍贵影像,还是时代变迁的动人画面,欢迎您通过海西晨报微信公众号与我们互动,一两张照片、几句话都可,我们将与您联系,听您讲述身边的变化、城市变迁的故事。

2024年10月10日 星期四

编辑:吴天祺 设计:林阿兵 校对:林维曦