

定了! 命名“厦门翔安国际机场”

计划2025年年底基本建成,2026年年底通航

晨报讯(记者 张雅雯 通讯员 喻柏菲 元滢洁)近日,中国民用航空局正式批复同意新建厦门机场命名为“厦门翔安国际机场”。

记者了解到,厦门翔安国际机场名称获批后,将向国际航空运输协会(IATA)申请三字代码,向国际民航组织(ICAO)申请四字代码。

据悉,厦门翔安国际机场总体规划核心区面积20.16平方公里,项目总投资555.74亿元,以“1个主航站区、2端进场交通、3座航站楼和4条跑道”为基本格局,分三期建设,计划在2025年年底基本建成,2026年年底通

航。本期建成后可满足年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞吐量75万吨、飞机起降38万架次的使用需求。届时,厦门高崎国际机场将完成自己的历史使命。

新建厦门翔安国际机场是对厦门高崎国际机场饱和状态、满足航空运输业发展需求、优化区域航空运输结构、推动区域经济发展的重要举措。记者从市机场片区指挥部了解到,2025年是机场建设和运营衔接的关键之年,翔安国际机场转场运营筹备工作正式从谋划阶段转入筹备管控阶段,在强化与目标工期衔接的基础上,着重进行手续办理、转场运行、调试验收等方面的工作。



2025年是厦门翔安国际机场建设和运营衔接的关键之年。市机场片区指挥部供图

120辆“厦门造”大巴出口沙特

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 刘小瑜 林昕昀)2月10日下午,在海事部门的安全监管与服务保障下,120辆由厦门车企生产的大巴车在厦门东渡港区现代码头顺利装船,搭载利比亚籍散货船“天王星”驶往沙特阿拉伯吉达港,实现厦门港蛇年新年海运出口“开门红”。

近年来,国际汽车市场竞争日益激烈,中国汽车出口量位居世界第一。厦门海事局主动服务国家战略和地方产业高质量发展,充分利用“政产学研用”平台,深入企业开展专题调研,科学优化汽车出口海事查验流程。开辟汽车出口“绿色通道”,协同口岸部门做好通关保障服务,实行船舶进出口岸审批“零待时、零延误”,做到“即报即审



海事人员进行海运出口前的检查工作。通讯员供图

即通行”,最大限度压缩船舶在港时间,全力助推厦门本土企业降本提质增效。

为了保障本次大巴车顺利吊装出口,厦门海事局靠前服务,及时掌握船舶、货物信息,加大现场检查力度,按照系固手册

要求检查车辆系固绑扎等情况,运用信息化手段对船舶进出港实现盯屏跟踪,及时提供气象、能见度等助航信息,保障车辆适装、船舶适航、船员适任,为“厦门造”大巴车深耕“一带一路”市场保驾护航。

厦门会展业竞争力
去年全国排名第十

晨报讯(记者 林雅婷 谢晓婉)记者日前从厦门市会展局获悉,2024年,厦门市会展行业交出了一份亮眼的成绩单,实现经济效益约309.83亿元,同比增长7.81%。全年共举办展览193场,展览面积约245.76万平方米;举办会议4593场,参会人数约83.18万人。厦门市会展业竞争力在全国排名第10,荣获“会展友好型城市”称号。

2025年,厦门市将继续推动会展业高质量发展。记者获悉,市会展局将升级招展引会模式,从传统的“保姆式服务”向“理财

式服务”转变,为会展活动提供全方位增值服务。今年一季度,厦门将迎来多个重要展会,包括第六届中国马拉松博览会、第二十五届中国厦门国际石材展览会以及一些动漫展等。此外,美乐家年会和国际信息显示大会等新引进的大型展会也将于3月在厦门国际博览中心举办。一系列新举措和新展会的落地,将进一步提升厦门会展业的综合竞争力,推动“会展+”战略的深入实施,为厦门经济发展注入新活力。

构建风险防范体系
强化城市安全保障

晨报讯(记者 傅曦颖)昨日,厦门召开2025年首次全市应急管理工作会议,总结回顾2024年全市应急管理工作,分析面临的形势和问题,安排部署2025年重点任务。

根据最新统计数据,2024年厦门安全生产事故起数和死亡人数实现“双下降”,同比分别下降18.6%和12%;实现林区“零火情”“无火灾”的目标。过去一年,厦门面临降水、气温等不利形势,全市应急管理相关部门扛起责任,有效防御了4轮暴雨和“格美”“山陀儿”等3个台风带来的风雨影响,确保投洽会、中秋节、国庆节、中国金鸡百花电影节等重点时段全市

安全稳定。会议提出,2025年是“十四五”规划收官之年,也是厦门努力率先实现社会主义现代化的关键之年。要“围绕一条主线、推进两项行动、完善三个体系、提升四种能力”,从制度体系、安全生产、防灾减灾、应急救援、教育培训等方面明确具体工作任务,构建风险防范体系,强化城市安全保障,以改革创新推动应急管理事业高质量发展。

2025年,市应急局将重点实施基层应急能力提升工程,同时推进安全生产标准化提升专项行动,2025年年底前全市50%以上的应创企业完成标准化提升,2026年年底前实现全覆盖。

厦企赶订单 力拼“开门红”

晨报讯(记者 叶子申)春节过后,厦门多家企业满产复工赶订单,力拼一季度“开门红”。

在厦门强力巨彩光电科技有限公司(以下简称“强力巨彩”)的生产车间里,25条全自动化生产线满负荷运转,近千名员工忙碌在生产一线。正月初七,强力巨彩就在西班牙举办的欧洲视听技术及系统集成展览会上拓展了40家客户,斩获不少订单。“为满足订单需求,公司一季度的产能将提升20%。”强力巨彩相关负责人表示,今年公司将引进一批先进的自动化生产设备,持续提

高生产效率和产品质量稳定性。

厦门鸿基伟业复材科技股份有限公司日前在证监局完成IPO辅导备案,将正式迈向资本市场。受益于海外市场不断拓展,去年以来,这家专注碳纤维材料研发应用的公司业绩持续提升。鸿基伟业创始人、总工程师王景山表示,去年公司利润翻了一番,业绩增长超过60%。今年一季度的产能比去年同期又增长了60%,手中订单已达到去年的六成,新产品的开模方案还在持续推进。由于海外客户订单催得紧,春节过后,800多名工人早早

到岗开工,全力以赴赶订单。

走进厦门笃正电子技术有限公司的锂电池生产车间,一台台锂电池设备经由人工装配、检测等一系列工序后,最终打包成箱,准备发往世界各地。企业负责人介绍,随着户用储能系统的应用场景不断丰富,今年公司又开拓了巴基斯坦、巴西等新兴国家市场,计划通过引入自动化生产设备提高产能,增加就业岗位来满足生产需求。在深耕欧美市场的同时,公司还将积极拓展金砖国家、共建“一带一路”国家市场等,力争第一季度实现“开门红”。