

乘邮轮来厦体验博饼拓“福”

500名欧洲游客乘坐“欧罗巴2号”抵厦,感受中国传统文化魅力

晨报讯(记者 张玲玲 林舒凡 实习生 许铭铭)2月18日,“欧罗巴2号”(EUROPA 2)缓缓驶入厦门国际邮轮母港,这是其作为访问港邮轮首次停靠厦门国际邮轮母港并过夜。此次共有约500名欧洲游客搭乘“欧罗巴2号”抵达厦门,在此开启一段多姿多彩的文化之旅。据悉,“欧罗巴2号”将于19日17时离泊前往香港。

据悉,“欧罗巴2号”邮轮长225.38米、宽29.9米,总吨位42830余吨,被誉为“邮轮界的劳斯莱斯”,是专为德语市场打造的奢华邮轮。此次搭载的旅客,多来自德国、奥地利等国家。

为了迎接国际游客,让其充分领略厦门乃至中国传统文化的魅力,厦门准备了丰富的“文化体验大礼包”。在厦门国际邮轮母



外国游客在厦门国际邮轮母港感受博饼文化。邵育洋摄

港,游客们体验绘制国风漆扇,感受中国传统工艺的精湛;了解博饼民俗,兴致勃勃地投掷骰子;体验拓“福”,把“福”字拓在红纸上,

将好运传递给远方的亲朋好友。来自瑞士的姐妹花 Emmi 和 Lotti 体验了每一项活动,感到意犹未尽。Lotti 向记者展示了她

绘制的漆扇,上面有她最喜欢的鸭子图案。

现场,厦门市南乐团与迷待音乐还联袂献上了一场别开生面

的跨界演出,将闽南传统音乐与现代音乐元素完美融合,为欧洲游客带来一场视听盛宴。来自德国的 Rebekka 是一名小提琴演奏家,她静静地人群中观看演出,欣喜地发出赞叹:“中西合璧的演绎太与众不同了,非常精彩。”

近年来,邮轮旅游热度持续走高,邮轮旅游成为“海上花园”厦门一张闪亮的文旅名片。“欧罗巴2号”的到访进一步打响了“来厦门,坐邮轮”的文旅品牌,为厦门注入了更多国际化元素。

据悉,为进一步提高口岸通关效能,高崎边检站优化入境查验流程,开足验证通道,让邮轮旅客随到随检,最大限度提高通关时效,把宝贵的在厦时间留给旅客观光、旅游。

厦门航空维修产业实现“开门红”

今年1月共有21架飞机进境维修

晨报讯(记者 白若雪 通讯员 殷冷媛 谢臻)新春伊始,厦门航空维修产业展现了良好势头。据统计,1月厦门海关监管进境维修飞机21架,同比增长23.53%;保税维修进出口货值203.37亿元,同比增长78.72%,实现新年“开门红”。

在厦门(全球)一站式航空维修基地,数架待维修的大型飞机正整齐停放在机库内。太古飞机工程有限公司的工程师们或在调试飞机驾驶系统,或在机舱内检查零件结构,或借助梯架检查机翼,或在电脑前详细查看飞机维保记录。

作为航空工业的重要组成

部分,航空维修是一个集技术、资金、创新于一身的高新技术产业。在厦门海关的监管服务保障下,目前厦门已经成长为全国最大的进境航空维修基地。龙头企业、厦门太古飞机工程有限公司行政总裁官剑文表示:“2024年厦门太古的工时数和营收都创下了历史新高,2025年开年业务量持续保持良好势头。”

“进境航空维修是畅通航空工业领域双循环的重要渠道。我们通过监管创新,解决维修设备进口成本高的难题,确保相关企业及时拓展 GP7200 发动机、国产 C909 飞机发动机和 C919 起落架等航空部件的维修能力,



厦门机场海关工作人员对进境维修的飞机进行监管。

助力航空维修先进技术‘引进来’,多措并举激发厦门航空维修产业发展新动能。”厦门机场海关航维保税科科长宋林表示。

据悉,2024年,厦门海关培

育航空维修 AEO 企业数量增加50%,大幅压缩通关时间超25%,累计为全产业链节约成本近2亿元,为厦门持续打造全国领先的进境航空维修基地保驾护航。

福建第二单国际航行船舶保税生物燃料油加注成功

船对船 加注生物燃料

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 李筱莎 林昕昀 王清淘)2月18日,在厦门远海码头,加油船“宏信106”轮历时约8小时,成功为“中海亚洲”轮加注2500吨B24船用生物燃料油。这是继去年福建首单国际航行船舶保税生物燃料油加注后的又一次成功加注。

值得一提的是,这次加注也是《厦门海域船用生物燃料油加注作业安全指南(试行)》(以下简称《指南》)发布后的首次船用生物燃料油加注。此次加注作业在规模上实现了重大突破,加注量是福建首单加注量的三倍以上,进一步提升了厦门港特色航运服务能级。

“作为低碳环保的可持续性燃料,使用船用生物燃料油对于航运减碳有着非常好的应用前景。据预测,今年厦门港的加注量将突破性增长。我们不断建立健全船用生物燃料油加注能力的配套制度和提升加注软环境,进一步吸引全球优质航商、绿色船队挂靠厦门港。”厦门海事局危管防污处四级主任科员李筱莎介绍。

为保障本次国际航行船舶保税生物燃料油顺利加注,厦门海事局主动靠前服务,督促指导企业按《指南》压实全链条主体责任,保障船舶绿色燃料加注安全。

厦企摘得1月客车出口冠军

晨报讯(记者 叶子申 通讯员 田琼芳)近日,厦门金龙旅行车有限公司(以下简称“金旅客车”)迎来了蛇年订单“开门红”——100辆身披橙色“战甲”的考斯特校车整装待发,“组团”奔赴阿曼,开启它们的海外之旅,为当地学子保驾护航。记者了解到,今年以来,我市多家汽车企业持续开拓海外市场,出口成绩表现十分亮眼。

在厦门金龙旅行车有限公司的生产车间里,一辆辆金旅客车整齐排列,工人们正对

车辆进行调试和安装,为即将到来的下线检测做最后准备。据了解,这批校车是金旅客车最新签订的一笔海外订单,数量达到100辆。2月底,这批校车将启程奔赴阿曼,服务当地学生的出行。为满足客户的个性化需求,金旅客车在车辆安全配置、内部舒适性等方面进行了优化升级。

厦门金龙旅行车有限公司海外销售公司副总经理黄信说,为确保车辆按期交付,公司依托智能制造技术和数字化转型,生产周期仅14天,大幅提升生产效率。

据黄信介绍,金旅客车2024年共出口客车8592辆,出口额接近30亿元人民币,出口数量同比增长24%,稳居中国客车海外市场前列。今年1月,金旅客车更是以1373辆的月度出口销量,同比暴涨589.95%,跃居行业第一。据悉,1月份,金旅客车的出口订单主要是面向埃及和越南市场,达到1000多辆。“2025年,我们计划在2024年的基础上实现增长,继续发挥优势,计划在海外选择一两个试点,推广无人驾驶。”黄信表示。

据中国客车统计信息网数据显示,2025年1月,我国大、中、轻型客车共计出口4736辆,同比大涨35.24%。除了排名第一的金旅客车,厦门金龙汽车的表现也很不错,排名全国第三,1月的出口量为542辆,同比暴涨154.46%。根据金龙汽车近日披露的业绩预告,公司预计2024年归属于上市公司股东的净利润约1.45亿元,同比增长93.08%。业绩预增的主要原因便是海外和国内市场销售均取得增长。