

厦金大桥(厦门段)进入大规模桥梁装配化施工阶段 首个预制墩台吊装作业完成

晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 艾存博 张晶晶)3月15日,随着起重船吊臂缓缓降落,重约3000吨的主线桥梁右幅35号预制墩台与海上桩基实现毫米级精准对接。至此,厦金大桥(厦门段)项目首个预制墩台吊装作业圆满完成,标志着项目海上主线桥梁进入装配化施工新阶段,开启项目建设“陆海协同、智能拼装”快速实施模式。

厦金大桥(厦门段)项目起于厦门本岛,终点设互通接入厦门翔安国际机场,同步建设翔安支线,路线全长17.34公里,翔安支线长2.275公里。全线共85个墩台(187个构件)在项目墩台预制厂预制,再拖带至海上施工现场进行吊装。首次吊装的墩台为刘五店航道东侧非通航孔桥墩台,长18米、宽13.8米、高13.4米,重约3000吨。



厦金大桥(厦门段)首件3000吨预制墩台精准吊装。记者 陈理杰 摄

据了解,厦门路桥工程公司联合施工单位中交一航局组建项目团队,利用BIM虚拟建造技术建模,模拟生产过程,研发并应用

“高精度构件匹配预制”“混凝土裂缝控制”等技术,实现装配式墩台预制毫米级精度控制。为解决墩台出运难题,全方位保障墩台

安全移运,项目团队研发大型智能化构件装运平台,创新采用“4000T纵移斜船架及拉曳系统+液压顶推台车”组合工艺,自

主研发智能同步控制系统,进行船舶稳定性核算,将预制墩台精准移送至半潜驳船9号工程船出运。通过海事部门精确指挥,首件墩台顺利拖带至吊装现场。

此次吊装配备了国内最大双臂架变幅式起重船——“二航卓越”执行吊装任务;同时,配备智能辅助决策系统,实时感知风、浪、流等环境条件,大幅提升施工效率、吊装精度与安全系数。吊装过程中,项目团队对预制墩台的尺寸、重量和质量进行严格全参数复核,对起重船动力系统与安全装置进行全面检查与调试,利用高精度传感器和监控系统实时反馈数据。应用特大预制墩台智能化调位系统,将传统人工调整升级为“海上数字大脑”自动纠偏,攻克浪涌扰动下千吨级预制构件动态纠偏难题,实现“一次吊装、精准落位”。

空港综保区一项目进展顺利

晨报讯(记者 叶子申)记者近日获悉,厦门翔安国际机场配套项目——厦门空港综保区一期国际科创中心建设进展顺利,将于今年上半年迎来主体结构全面封顶的关键节点。

据悉,厦门空港综保区一期国际科创中心位于翔安区香山街道,由厦门翔业集团代建,上海宝冶承建。作为厦门翔安国际机场

配套产业项目,项目总建筑面积约74000平方米,由6栋建筑构成,涵盖商业楼、办公楼、技术服务办公楼以及工业配套设施,计划打造成一个集商务办公、技术研发与产业服务为一体的综合性创新载体。自去年8月正式破土动工以来,项目施工团队克服诸多挑战,工程建设一路稳步推进。今年上半年,项目主体结构

将全面封顶,整体工程计划于2026年5月正式竣工交付。

据介绍,厦门空港综保区一期规划不仅包括国际科创中心,还涵盖先进智造中心、国际物流中心两个子项目。未来,这里将整合航空货运保税物流、跨境电商、保税科技研发等多种前沿业态,打造多维度的航空保税综合服务平台。

厦门持续打造网红打卡点

晨报讯(记者 陈翠仙 王岩涛)亮相园博苑的“旅行魔方”火爆出圈;回归中山路的“龟之戏”成为大批游客了解闽南文化的打卡点……记者近日从市文旅局了解到,2024至2025年,厦门推出首批50个网红打卡点,涵盖文化空间、景观奇趣、生活体验等丰富类型,成功吸引大量游客,成为城市文旅新亮点。据不完全统计,以今年春节假期为例,仅这批新晋网红打卡点就有近300万人次游客参与打卡,足见其火爆程度。

提到网红打卡点,自然少不了能看飞机、拍飞机的场所。厦门作为全国少有能在城区看到飞机起降的城市,不仅有常见的殿前清水宫、朝天宫等地,位于高崎水质净化厂空中花园的“花屿悦海园”近期也十分热门。

除了融合特色景观“出圈”的打卡点,挖掘“文旅+消费”新场景也成为不少网红打卡点的诞生元素。在鼓浪屿游客登

岛必经的龙头路上,一家门店的闽南话创意文化墙色彩缤纷,巨大的新年“好运快递”面单摆在门口,吸引游客打卡合影;店内文创区摆放“好物墙”,帮助游客快速了解鼓浪屿上地道的风味特产。此外,中山路“龟之戏”雕塑非遗打卡点,让游客沉浸式感受传统文化魅力;山海健康步道盼归塔景观打卡点,以优美自然景观与人文内涵吸引众多摄影爱好者。

近年来,市文旅局不仅指导属地推动文化品牌形成,同时还协同相关单位,优化打卡点周边交通,增开旅游专线,强化游客驿站功能,增设志愿服务点,让游客在网红打卡点得到超越预期的温馨体验。

厦门市文旅局对外交流合作处处长彭军表示,厦门不断完善文旅产业生态,通过网红打卡点这一窗口,向世界展示厦门以中国优秀传统闽南文化为底色、中西文化交融融合的独特色彩魅力,吸引更多海内外游客来厦感受多彩中国。

全国首艘海上纯电客船下水

晨报讯(记者 王温萍 通讯员 梁蕴)3月15日上午,由象屿集团旗下厦门湾公司打造的全国首艘CCS A级双体纯电动推进海上旅游客船——“屿见77”(暂名)在宁德福宁船厂顺利下水。

据悉,该船由中国船舶七〇二所东方船研高性能船艇和福宁重工联合设计建造,总长49米,型宽15.3米,型深4.1米,最大载客量达358人。该船动力系统采用纯电池动力系统,搭载两台450千瓦推进电机,续航里程达55海里,可满足4趟海上夜游航次需求。

“屿见77”(暂名)搭载了中船赛思自主研发的直流组网变频电控系统,通过智能化能量管理实现动态能源分配;同时,该船使用宁德时代为其量身定制的新一代船用动力电池系统,采用CTP成组结构和航天级隔热材



「屿见77」(暂名)在宁德福宁船厂顺利下水。

料,能量密度超140Wh/kg,既实现了零污染、零排放,更具稳定和安全。由于采用电力驱动,船舶更实现了运行过程零噪音,让乘客可以享受更加安静、更加舒适的乘船体验。相较于传统燃油船舶,该船使用的“绿色引擎”全年可减少燃油消耗近250吨,同步实现二氧化碳减排超400吨,大幅削减硫氧化物、氮氧化物等有害气体排放近6吨,实现种植

超20000棵树的碳汇能力,真正实现“零污染、零排放”。

作为我国乃至全球纯电动推进海上旅游客船的“厦门样本”,“屿见77”(暂名)计划于今年7月正式投入运营,将进一步丰富“屿见·厦门海上游”的产品线,呈现多业态的场景融合,满足各年龄段、多层次消费者的不同需求,进一步点亮零碳文旅新地标,助推厦门港航文旅创新发展。

福建省八闽拍卖行有限责任公司拍卖公告

定于2025年4月11日10:30在南靖县行政服务中心六楼交易大厅公开拍卖:南靖县山城镇安美路13-14号一楼D01-D03号店面3年租赁权招租(整体招租);起拍价:2940元/月,保证金:2500元。保证金及报名截至2025年4月10日17:00,看样时间:2025年3月26日-27日,咨询电话:13950196235,网址:www.bmpaimai.com/

福建省八闽拍卖行有限责任公司拍租公告

定于2025年3月31日9:00在中拍平台公开拍租:同安区凤南大埔南路125号工业房地产市场10年租赁权招租,起拍价及竞拍保证金等详见中拍平台《拍品目录》。看样时间:2025年3月24日-25日,保证金及报名截至2025年3月30日17:00。报名地址:同安区西池一里77号之一,咨询电话:13950196235,网址:www.bmpaimai.com/

投资有风险 入市需谨慎