

国际邮轮中心新航站楼启用

实现海关、安检“一次过检”，年旅客吞吐能力可达80万人次

晨报讯(记者王温萍)昨日,厦门国际邮轮中心新航站楼正式建成启用,并于昨日16时许迎来首批旅客——搭乘“爱达·地中海号”归来的2250名旅客。当晚,来自全国33个省市的新一批旅客搭乘“爱达·地中海号”以厦门为母港,启程前往日本。

厦门国际邮轮中心新航站楼总投资7.3亿元,总建筑面积6.8万平方米,地上六层,地下二层,年旅客吞吐能力可达80万人次。

据介绍,新航站楼的“新”体现在更智慧、更高效:以旅客体验为导向,全面提升通关效率,一是实现海关、安检“一次过检”,通过数据聚合与视频分析重构技术,将海关行李查验和港站运营方的安全检查合二为一,旅客出境通关仅需进行一次行李检查,等待时间缩短50%;二是实现“无感安检”,新航站楼使用目前最先进的技术,实现非接触式的无感监测,提升旅客通关体验,旅客从离船到通关结束平均仅需约10分钟,通关时效提升约50%。



昨日,“爱达·地中海号”邮轮靠泊厦门国际邮轮中心新航站楼。记者 王世伟 摄

在边检出入境查验大厅,全新的验证台上配套了国内最先进的查验设备,34条人工通道和20条快捷通道全时段开启,将充分保障客流的通关效率。现场还增设了8台出入境记录凭证打印一体机,满足广大出入境旅客办理报销、公证及向使领馆核销签证等事务需要。

作为中国四大邮轮母港之

一,厦门国际邮轮中心新航站楼是全国唯一能同时看到跨海大桥、飞机、邮轮、货轮的大型邮轮母港综合体。作为国内少有的位于城市中心区域的邮轮交通枢纽,厦门国际邮轮中心可无缝接驳地铁、公交,既方便国际旅客“坐邮轮,来厦门”游览海上花园景观,也能让全国旅客“来厦门,坐邮轮”,“走出去”感受日韩海岛、“海丝”沿线国

家多元目的地之美。

2024年厦门国际邮轮母港接待邮轮31艘次,旅客吞吐量9.47万人次,旅客吞吐量同比增长320%。今年一季度,全球知名邮轮“银海晨曦号”“欧罗巴2号”等相继到访厦门。新航站楼的启用,让更多“美好航线”“美好体验”在此汇聚。靠泊计划显示,“爱达·地中海号”与“蓝梦之歌

号”将于4月23日同日停靠厦门国际邮轮中心,“芮吉塔号”“招商伊敦号”“威斯特丹号”等国际邮轮也将陆续到访,助力提升厦门国际邮轮母港影响力。

需要提醒的是,4月15日起,随着新航站楼的投用,厦门国际邮轮中心旧航站楼正式完成其历史使命,停止运营,旅客乘坐邮轮时别走错了地方。

智能“造塔机”亮相新机场

用于塔台建设,单层顶升4.5米只需45分钟

晨报讯(记者 叶子申)记者昨日从中交建筑东南公司获悉,近日,由中交建筑自主研发的国内首台智能建造装备“造塔机”,在完成最后一次主体结构外扩配合施工后,即将进入挂架空中解体阶段,为厦门新机场塔台工程按下施工加速键。

据悉,厦门新机场的塔台外立面结构类似“小蛮腰”,结构径向半径沿塔高变化幅度达6.8米,外筒17层以下采用全封闭钢筋混凝土围护墙形式,外立面采用双曲率蜂窝铝板与玻璃幕墙设计,对安装精度要求严苛到毫米级别。

塔台的造型特点和施工要求,使得传统幕墙环轨及吊篮安装完全“水土不服”。在“压力山大”的情况下,“造塔机”应运而生,它集轻量化设计、装配式施工、高安全性、自拆卸提升四大优势于一体,以400吨顶升承载力与12级强风抗性,首次应用于国内机场塔台建筑;首创的“结构主体+外立面幕墙”一体化施工工艺,拥有能够适应结构径向变化的脚手架系统和幕墙安装系统,



国内首台智能建造装备“造塔机”助力厦门新机场塔台工程建设。

可实现主体与幕墙施工同步穿插作业,轻松突破传统脚手架逐层拆装的低效模式,让施工效率火力全开。

“造塔机”首创的“位移+磁环+压力”三位一体同步提升技

术,最大位移差被严控在5毫米以内,单层顶升4.5米只需短短45分钟,为施工现场提供了类工厂化、智能建造作业环境,助力持续提升建筑工业化、智能建造水平。

资金补贴保障市民“菜篮子”

晨报讯(记者 叶子申)近日,厦门市财政局、厦门市商务局联合印发修订版的《厦门市主要副食品供应保障资金管理办法》,加强我市副食品供应保障能力。

办法主要目的是在生产淡季、重大供应保障任务、重要节假日、重大疫情、自然灾害、突发事件等供应紧张期间,通过资金补贴方式,鼓励副食品经营企业紧密对接基地,拓宽供应渠道,保障我市菜篮子物丰价稳质优,不发生断档脱销。

根据办法,我市蔬菜供应紧张期间,当年交易量达1000吨以上的蔬菜批发经营企业通过我市二级蔬菜批发市场销售的蔬菜均能享受补贴,其中,17种

常用蔬菜给予每吨60元补贴,其余蔬菜给予每吨40元补贴。17种常用蔬菜包括小白菜、油菜、生菜、蕹菜、菠菜、芥菜、油麦菜、苋菜、茼蒿、芥蓝、包菜、萝卜、胡萝卜、黄瓜、西红柿、绿豆芽、黄豆芽;其余蔬菜包括《新鲜蔬菜分类与代码》列出的所有品类。

企业向对口协作地区采购,可获奖励。对从事蔬菜批发经营的企业,当年向对口协作地区企业采购并从当地调运蔬菜达100万元(含)以上,给予全年采购额1.5%奖励;对从事肉品批发经营的企业,当年向对口协作地区企业采购并从当地调运猪牛羊畜产品达200万元(含)以上,给予全年采购额1%奖励。

集美新城开建两条道路

晨报讯(记者 彭怡郡)记者从厦门市市政园林局了解到,集美新城厦门北站片区将新增两条市政道路。项目已于3月底进场施工,预计今年年底完工。

前天上午9时许,机械轰鸣,集美新城圣岩路以北市政道路一期工程施工现场一派忙碌

景象,多名施工人员正在进行边坡挡墙的打桩作业。现场施工人员介绍,该项目共新建2条道路,总长736.535m,包括城市次干路岩通路(圣岩路-岩吉路段)和城市支路岩吉路(圣岩路-环山路段)。岩通路为双向四车道,岩吉路为双向两车道。