

思明观察

开栏语

从今天起,晨报将陆续推出“思明观察”“湖里观察”“集美观察”“海沧观察”“同安观察”“翔安观察”专栏,将报道触角进一步深入到各区、街道、社区,从老百姓身边事讲起,带读者了解社会治理现代化进程中各区的新鲜事。

微光成炬 思明志愿“1+1>2”

晨报记者 雷好

最近,有一款小程序风靡思明志愿圈,志愿者们每日在这款小程序打卡,分享“日行一善”的志愿故事。扶正一辆共享单车、进行一次不文明行为劝导、捡拾一个烟头……“有时间做志愿”正成为思明区志愿者最时尚的生活方式。

这是思明区的志愿计划在“上新”。9月3日,思明区向全区志愿者、市民发起“思明志愿联盟1+1行动计划”,以“一个项目发起人带领一团队、一团队带动一领域、认领志愿服务项目”的形式,每周末重点开展一场主题志愿活动,形成带动效应。该区同步发布志愿小程序,每位市民都可以成为发起人,组建专属团队,认领辖区主次干道路段,开展志愿服务,分享所见所闻,相互点赞留言。

小程序上线后,大大地激发了志愿者们开展志愿服务的热情,一周时间里志愿者就通过小程序



志愿者开展志愿服务,将共享单车归位。

记者陈理杰摄

分享了上千条打卡记录。在思明区城市义工协会、思明区蓝天救援队、美丽心灵志愿服务队、安溪商会志愿服务队等品牌志愿队伍的引领下,越来越多的市民走上街头,自发形成以商家、学生家长为代表的志愿服务团队,思明志

愿“朋友圈”正在不断扩大。在记者看来,这一形式之所以受志愿者欢迎,在于其形式新颖,满足了大家分享、社交的需求。

文明擦亮厦门的城市名片。9月1日,厦门召开创建全国文明城市工作动员会,会上提出,创建

全国文明典范城市必须全市动员、全民动手、全员上阵。记者认为,最近思明区的一系列举措,正是在为争创全国文明城市助力,是深化“全市人民齐动手 合力争创典范城”的生动实践。

文明典范城市创建是一场久

久为功的“耐力赛”,也是一场践行初心的“幸福接力”,志愿服务更是如此。弘扬志愿精神,呵护向善力量,关键在于持之以恒、示范引领。如何让志愿服务产生“1+1>2”的成效,让志愿者始终保持参与热情?“思明志愿联盟1+1行动计划”能否形成品牌效应?这些都要经受时间的考验。

目前,思明区有12万名注册志愿者、约1200支志愿服务队伍,如果说每一名志愿者是一点微光,那么,数万名志愿者凝聚在一起便是光芒万丈。如果每一名志愿者都能以“1+1”形式带动一群人参加志愿服务,同时,活动组织者能在志愿服务的广度、深度上下功夫,提升城市品质、引领文明风尚,连接“服务”和“需求”,让志愿者拥有获得感,那么,这场活动必将焕发勃勃生机。希望思明区的这一探索和尝试能形成志愿服务“思明样本”,产生“1+1>2”的效果,让满城志愿红成为思明一道更加亮丽的风景线。

嘉庚体育馆周边交通有调整

10月1日晚至2025年12月31日,浔江路、浔江北路改双向两车道通行

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 娇轩)昨日,记者从交警部门了解到,由于厦门地铁6号线嘉庚体育馆站主体建设,从2022年10月1日晚至2025年12月31日,浔江路、浔江北路将由双向六车道调整为双向两车道通行。

嘉庚体育馆站是地铁6号线集美至同安段工程的起点站。项目施工期间,区间隧道及嘉庚体育馆站与浔江北路跨线桥位置冲突,需先行拆除桥梁,再进行区间

隧道及车站施工。因此,施工期间,浔江跨线桥将不能通行,车辆只能从桥下辅道通行。

具体来说,2022年10月1日晚至2025年12月31日,集美区浔江路跨线桥(浔江路上跨乐海路高架桥)拆除,浔江路(乐海路口至高迪墅东南门车辆出入口段)和浔江北路(乐海路口至凤林路口段)由双向六车道调整为双向两车道通行。乐海路与浔江路交叉口增设信号灯控制,该交叉

口东、西、南、北四个进口道禁止机动车左转。

交警部门建议,从集美大道方向过来的车辆可提前右转田集连接线或同集南路,通过厦门大桥进岛;从田集连接线方向过来的车辆可在集美大道立交节点直行,通过厦门大桥进岛;从同集南路方向过来的车辆可在集美大道立交节点直行,通过厦门大桥进岛。集美大桥出岛车辆可提前右转滨海西大道通行。

人行道改造可免办规划许可证

晨报讯(记者 叶子申)近日,厦门市自然资源和规划局发布了《关于补充工程规划许可豁免项目清单的通知》。

项目清单中不涉及道路规划红线修改变更的市政道路维修改造及交通改善等工程,如增加调头区、二次过街、展宽段宽度变化、“白改黑”、人行道提升改造、减速带及护栏设施等;公交车站(亭)、信报箱、自助售

货柜、自助快递柜、自助式公用电话亭、24小时自助图书馆、报刊亭、公共直饮水设施、临时移动公厕、停车计时计费器、充电桩、微型消防站及其消防器材柜、市有关部门认定的“爱心屋”、小型的公益广告设施等,均可免于办理建设工程规划许可证或乡村建设规划许可证。

另外,城镇老旧小区改造实施方案确定,在原有小区用地范

围内且未涉及小区外相邻权益,新改扩建市民需要的公共服务用房、市政公用设施或者增设电梯;无独立占地的电信设施、无线电发射设施(塔、铁架、斜拉杆等);位于充电桩上方、高度低于2.2米充电桩防雨设施;电动自行车充电设备;在既有停车场以设施设备安装的换电站的,均可免于办理建设工程规划许可证或乡村建设规划许可证。

即日起可申报

集成电路工程专业职称

晨报讯(记者 林妙红)厦门职称试点改革又增新专业!即日起,厦门首批集成电路工程专业初、中级职称可开始申报,申报时间截至10月24日。

哪些专业可以参加评审?据了解,集成电路工程专业包括集成电路设计、集成电路制造、集成电路封测三个专业。凡在厦门市企业(不含省部属驻厦单位)从事集成电路设计、制造、封测的专业技术人员,符合《福建省职称评审管理暂行办法》等相关文件规定,且未达到国家法定退休年龄的均可申报。

此外,在闽台湾地区居民

可根据《关于开展在闽台湾地区居民工程技术专业技术职务任职资格评审试点工作的通知》规定的条件,自主申报评审;对在闽就业的港澳台专业技术人才,以及持有外国永久居留身份证或各地颁发的海外高层次人才居住证的外籍人员,可根据《福建省职称评审管理暂行办法》的规定,通过所在单位自主申报。

本次申报由单位统一送件,不接受个人申报。申报人学历资历及提交的相关申报材料计算的截止时间为2021年12月31日。



相关链接

厦门创新多元化职称评价机制

厦门根据行业特点与企业特色设置职称专业,率先在全省增设航空维修、大数据、机电元器件、集成电路等七个职称评审专业,同时也在厦门九个重点产业或新兴行业开展职称改革试点工作,并联合市区相

关部门,在生物医药协会、宏发电声、美亚柏科等行业协会或龙头企业建立职称试点改革平台,逐步形成以职称系列主管部门为主体,产业联盟、行业协会和龙头企业共同参与的多元化职称评价机制。