

一路“无灯” 直达厦蓉高速

海沧疏港通道今日全线通车,将大大提升海沧港区货运集疏散能力

晨报讯(记者 张玲玲)备受关注的海沧疏港通道今日全线通车,这对于大货车司机来说绝对是一则利好消息。今后,从海沧隧道上厦蓉高速,可一路畅通“无灯”,省时省油更省钱。

昨日上午,记者为市民提前探路。从海沧隧道向厦蓉高速方向行驶,车辆很快就进入了蔡尖尾山2号隧道,其中通向芦澳路方向的出口进行了围挡,仍在施工中,计划明年通车。路上一些工程人员正在进行最后的清理工作,绿化人员正在对隧道口的绿植进行洒水作业。

据了解,项目通车后,从海沧隧道直通厦蓉高速的时间大幅缩短。

按原来的路线,出海沧隧道通过吴冠互通上马青路,再转孚莲路到厦蓉高速。全程15个红绿灯,用时33分钟。项目通车后,直线进入海沧疏港通道,全程无红绿灯,8分钟可上厦蓉高速。

据悉,海沧疏港通道是厦门“两环八射”快速路网系统以及海西城市联络线的重要组成部分,通车后将大大提升海沧港区的货运集疏散能力,并使海沧与厦门本岛及漳州形成更紧密、更便捷的交通联系。



海沧疏港通道是厦门“两环八射”快速路网系统以及海西城市联络线的重要组成部分。

蔡尖尾山2号隧道入口。



隧道内部。

本组图片 记者 陈理杰 摄

延伸阅读

大山肚子里建起立交隧道

记者从代建单位厦门路桥工程投资发展有限公司获悉,海沧疏港通道截弯取直、穿山越岭,以几乎一条直线的姿态将海沧隧道和厦蓉高速有机连接,项目全长约5.3公里,设有蔡尖尾山1号、2号共2条隧道及1座大桥。

工期历时四年,工序繁杂、交叉、立体,施工安全风险极高,其中蔡尖尾山2号隧道

为施工重难点及控制性工程。在蔡尖尾山山体与芦澳路项目形成上下四层立体隧道立交,属超大断面城市地下互通立交隧道。

立体交叉的交通体系使得蔡尖尾山2号隧道“悬”在山体中,形状就像蔡尖尾山深处跳动的“心脏”。隧道最大开挖面积为421.73平方米,堪比一座标准篮球场面积,是目

前亚洲在建最大断面地下互通立交隧道。

施工过程汇聚了隧道施工技术的精华,破解了超大断面城市地下互通立交隧道施工难题,创立了一套城市复杂条件下地下互通立交枢纽工程建设新技术,代表了我国城市隧道施工技术的最高水平,为我国该领域施工提供了借鉴经验。(晨报记者 张玲玲)

前场试开行首趟中欧班列

晨报讯(记者 叶子申)10月24日上午,在厦门马銮湾新城前场铁路大型货场,一列中欧(厦门)班列缓缓驶出站台,开往1万余公里外的德国汉堡,随之带去的,是满满50个集装箱货柜的太阳能支架、液晶显示器、服装等中国制造产品。据

悉,这是前场铁路大型货场试开行的首趟中欧班列。

这支“一带一路”上的“钢铁驼队”,在马銮湾新城迎来了新的里程碑。同一时间,前场多式联运监管中心的硬件设施建设已进入收尾阶段,即将竣工。该监管中心投用后,中欧(厦门)班列将

正式转移至前场铁路大型货场始发。

今后,货物在前场物流园区、前场铁路大型货场可更高效便利实现集结、通关、运输,将大大提高装卸效率,降低物流成本,助力外贸企业提质增效。

据介绍,作为厦门五大物流

产业聚集区之一的核心园区,前场铁路大型货场、前场物流园区着力发挥货运枢纽和多式联运功能,打造“中欧班列海铁联运核心枢纽”。

中欧(厦门)班列是厦门着力打造的重点外贸平台之一。截至目前,中欧(厦门)班列稳定开行

厦门—欧洲、厦门—中亚、厦门—俄罗斯三条国际货运干线,畅达12个国家的30多个城市,实现“海丝”“陆丝”无缝连接。截至今年9月30日,中欧(厦门)班列已累计开行1182列,承运98276标箱,承运货值逾310亿元。

文明厦门 因你而美

说文明话 行文明车 创文明城

中共厦门市委文明办 海西晨报社(宣)



公益广告