

海沧疏港通道主线禁止停车

昨日正式通车,未来将与海沧隧道、翔安大桥形成一条东西走向进出岛大通道

晨报记者 张玲玲 彭怡郡

“3,2,1,海沧疏港通道通车啦!”昨日上午,伴随着阵阵欢呼声,海沧疏港通道正式通车,代建单位厦门路桥工程有限公司举行了通车仪式。不少市民早早驱车赶到现场,见证这一激动人心的时刻。今后,从海沧隧道出发上厦蓉高速,可一路畅通“无灯”。

设计时速每小时80公里

作为海沧隧道与厦蓉高速的连接段,海沧疏港通道是本岛西部与海沧、漳州往来客运、货运运输的重要通道。

记者了解到,海沧疏港通道通车后,从海沧隧道直通厦蓉高速的时间大幅缩短。按原来的路线,出海沧隧道通过吴冠互通上马青路,再转孚莲路到厦蓉高速,全程15个红绿灯,用时33分钟。项目通车后,从海沧隧道出发,整条海沧疏港通道全程无红绿灯,8分钟可上厦蓉高速。

昨日,厦门交警部门发布了相关交通组织调整的提醒。海沧疏港通道设计时速80km/h,主线双向六车道。主线最内侧车道为小型车专用车道,其他车道为大小型车合用车道。需提醒的是,主线禁止停车。短隧道内禁止车辆变道,特长隧道虚线段允许车辆变道。主线长隧道出口洞顶设



海沧疏港通道昨日通车。记者 陈理杰 摄

有掉头匝道,设计时速40km/h。

芦澳路主线暂不开放交通

交警部门表示,海沧疏港通道工程主要建设内容包括疏港通道主线、芦澳路主线及连接主线的4条匝道,其中疏港通道主线主要由1座短隧道、3座中桥、1座特长隧道、1条掉头匝道组成。目前疏港通道主线通车,芦澳路主线及4条匝道尚未建成,暂不开放交通。

因此,近期,海沧疏港通道主线主要实现厦门岛与厦蓉高速、海新路的快速联系。具体来说,疏港通道厦蓉高速来向车辆、马青路漳州来向车辆、海新路海沧

港区来向车辆、南海路港区来向车辆、海新路新阳(海翔大道)来向车辆、孚莲路东孚来向车辆可通过疏港通道快速到达海沧隧道、杏林、海沧生活区、海沧大桥;海沧隧道厦门岛来向车辆、马青路杏林来向车辆、马青路海沧大桥来向车辆、海沧大道海沧生活区来向车辆可通过疏港通道快速到达厦蓉高速、海新路、海沧港区、海翔大道、新阳、东孚。

大山“肚子”里建立交

据介绍,海沧疏港通道工程工序繁杂、交叉、立体,施工安全风险极高。其中,蔡尖尾山2号隧

道为施工重难点及控制性工程,在蔡尖尾山山体与芦澳路项目形成上下四层立体隧道立交。立体交叉的交通体系使得蔡尖尾山2号隧道“悬”在山体中,形状就像蔡尖尾山深处跳动的“心脏”。

海沧疏港通道是厦门“两环八射”快速路网系统以及海西城市联络线的重要组成部分。海沧疏港通道通车、翔安大桥完工后,海沧疏港通道、海沧隧道、翔安大桥可全线拉通,形成一条全新的东西走向的进出岛大通道,与海沧大桥、仙岳大桥、翔安隧道“并驾齐驱”,共同助力厦门跨岛发展,对城市格局产生深远的影响。

相关新闻

内垵大道工程建设快马加鞭

晨报讯(记者 叶子申)作为厦门市重点办和同翔高新城片区指挥部集中开工的重点民生工程之一,由市政集团开发公司代建的同翔高新技术产业基地内垵大道(溪东路—莲溪段)工程及综合管廊项目目前正在快马加鞭建设中。据代建单位介绍,该项目投用后,将为区域内众多产业的提能增产打下坚实基础、创造有利条件。

据悉,此次建设的道路项目起于溪东路,终于莲溪,路线全长2.63公里,按城市主干路标准建设,路幅宽43米,双向6车道。同步建设的综合管廊项目敷设于道路北侧,全长2.63公里,是片区内重要的市政配套设施,建成后 will 有效解决片区内产业用电扩容问题。

在施工现场,工人们正在热火朝天地进行管廊结构的钢筋绑扎,吊车也在全力配合进行吊装。据介绍,该项目自开工以来,仅用短短不到一个月,便分别完成土方外弃和管廊基坑支护总体进度的25%和20%,项目部全体成员跑出了全力施工的“市政速度”。

筓筓湖畔新增一处“花漾街区”

位于思明区筓筓路西段,以咖啡为主题设计垂直绿化

晨报讯(记者 刘宇瀚)筓筓湖畔,白鹭翩飞,独特的西式别墅林立,不时飘来阵阵咖啡香。相信不少厦门市民眼中,西堤咖啡一条街是放松心情、休闲娱乐的不二之选。近日,记者从思明区园林绿化中心获悉,这个被誉为“小确幸聚集地”的街区颜值再提升,新增一处“花漾街区”。这个周末,不妨和家人朋友前往打卡吧!

据悉,该段街区位于思明区筓筓路西段,全长约700米,西侧与南侧紧邻筓筓外湖、海湾公园、筓筓湖带状公园、白鹭洲公园等。

昨日上午,记者在现场看到,不少市民正在惬意地散步。步移景异,姹紫嫣红。

据悉,花漾街区建设,即选择岛内商业集中、人流密集老城区的重要节点,推进街道、广场、零星杂地、街头小绿地等综合整治,



筓筓湖畔西堤咖啡一条街新增一处“花漾街区”。蔡志川 摄

强化绿化花化彩化和休闲绿地广场建设。

“我们一共进行了三处立体绿化提升,翻新了原有的91个花箱,新增一处休憩节点,并制作了21个树池篦子。”思明区园林绿

化中心景观科工作人员蔡志川告诉记者,考虑到筓筓路北侧商铺门口的自有花箱较为精美,改造提升以维持现状为主,补充局部花箱绿植;同时,由于筓筓路南侧人行空间较为宽敞,景观视野良

好,在提升中重新整理了原有树池与花箱,并通过新建休憩节点,营造更为舒适的环境。

“在设计中,我们加强了市民与植物的互动,让植物融入周边居民的日常生活,让他们能够放

慢生活的脚步,生活多一份‘花漾’。”蔡志川表示,三处立体绿化节点采用不同的设计方案,其中,咖啡杯形状的立体绿化利用了佛甲草、红草等植物,“我们采用了绿雕的制作工艺——绣植模式,以达到设计效果”。

同时,立体绿化下方的延展植物加入了新飞竹芋、花叶芋、吉利红、石榴花等品种,配合三角梅进行装点,形成底层绿植空间。原有花箱的翻新也有亮点。91个花箱中满铺红粉色系的三角梅,并用天堂鸟、木贼、花叶芋等植物搭配,形成精美的沿路景观。

值得一提的是,街区延用原有咖啡LOGO,并以咖啡为主题设计垂直绿化,在休憩桌椅上设有摆放便携式咖啡杯的位置,让游客、市民在游玩之余,能安静地欣赏美景、品尝咖啡。