

2022年厦门市民文化节将于11月3日正式开幕

154场活动尽显厦门文化魅力



市民文化节将集中展现一批民族文艺精品。图为《文姬归汉》剧照。

晨报讯(记者 陈佩珊)让艺术走进生活,让生活更有艺术。昨日,2022年厦门市民文化节新闻发布会举行。记者从发布会上获悉,本届市民文化节将于11月3日开幕,129项154场活动将以“零票价”的方式向市民开放。

2022年厦门市民文化节由中共厦门市委宣传部、厦门市文化和旅游局、厦门市文学艺术界联合会主办,各区、厦门日报社、厦门广播电视集团共同协办,是学习宣传贯彻党的二十大精神的重要活动,旨在进一步推动厦门文艺繁荣发展、丰富厦门群众文化生活,加快厦门“文化中心、艺术之城、音乐之岛”建设,推进文

化自信自强,铸就社会主义文化新辉煌。

市民文化节由“戏剧曲艺周”“文学艺术周”“闽南文化周”“音乐舞蹈周”四个板块和“美术书法摄影系列展览”“特色文旅系列活动”两个系列组成,包含129项154场活动,天天有活动,周周有亮点。

本次活动聚焦文化艺术精品,以打造“艺术盛宴 市民狂欢”的市民节庆活动为目标,致力于提升厦门城市文化形象和市民文化生活幸福感。感兴趣的市民可持续关注“厦门文旅”“厦门文联”“音乐厦门”“厦门市群众文化学会”等微信公众号,获取市民文化节活动信息。

亮点解析

这是一场艺术盛宴

文化节期间,专业文艺院团、文联各协会文艺家、媒体、市民群众将广泛参与,活动采取“零票价”的方式向市民开放,让市民走进剧院、走进剧场。2022闽南文化非遗周系列活动、“街艺福见”第二届福建省街头文化艺术展演暨街头文化艺术达人颁奖仪式、全国高校生优秀漆画作品展、“来自中国的色彩”专场音乐会等国家级、省级文化资源也将于文化节期间在厦门亮相,让市民在家门口领略多彩文化。

活动也将汇集全市文艺骨干力量,集中展现一批兼具思想性、艺术性与群众性的民族文艺精品,南音《文姬归汉》《古韵流芳》、歌仔戏《侨批》《杨门女将》、高甲戏《杨令婆监军》《飞龙刺狄青》等优秀闽南传统戏剧作品将进行展演,闽南话原创歌曲歌手大赛暨金曲晚会、《古风新韵》经典古诗词歌曲专场音乐会、厦门音乐舞蹈精品展演、茶与厦门文化论坛、美术书法摄影展览等系列精品活动将陆续与市民见面。

这是一场市民狂欢

本次文化节由政府搭台,社会各界广泛参与,变“小组唱”为“大合唱”。市民不仅是文化的受益者,更是文化的参与者。市民歌咏专场、市民大舞台、全民广场舞大赛、群众文化优秀文艺作品展演、美术书法摄影展等,为市民群众搭建自我展示的舞台;非遗大市集、“全民随手拍”

微视频摄影大赛、“厦门市十佳茶文化空间”征集、十大厦门市喜爱的青草药评选、“茶与厦门”雅集等活动参与便捷、互动性强。一系列活动将吸引各地游客、文化人士、文艺爱好者来厦,以文塑旅、以旅彰文,推进文旅深度融合,增加新动能,激发新活力。

相关新闻

开幕式:分散举行 多点互动

晨报讯(记者 陈佩珊)记者从新闻发布会上了解到,将于11月3日举行的2022年厦门市民文化节开幕式采取“分散举行、多点互动”的形式。

开幕式主会场活动将于11月3日晚7点在闽南大戏院举行,由群众歌咏、开幕仪式、民乐专场音乐会三个板块组成。

分会场则包括闽南传统戏剧精品剧目展演,南音、歌仔戏、高甲戏专场,“思明杯”南音大会唱,湖里区社区文化艺术节快闪,集美区“乡音颂党恩”戏曲巡演,海沧区“阿卡贝拉”专场,同安区闽南文化综合展演,翔安区分会场文化节开幕式等,分散在全市举行。

厦门公交多措并举提升无障碍水平,残疾人朋友乘车更方便

明年将再投用一批无障碍公交车



晨报记者 雷妤
通讯员 江安娜

按下呼唤铃,在驾驶员的操作下,后门处伸出一个无障碍踏板,张玲坐着轮椅登上公交车。“有了无障碍公交车,我敢自个出门坐公交了!”昨日上午,在第一码头公交场站内,张玲和她的残友们体验了无障碍公交车。

记者从厦门公交集团获悉,今年8月,公交集团再投入20辆无障碍公交车,截至目前,厦门共有70辆无障碍公交车,涉及全市18条线路。

近年来,在公交集团和市残联共同推动下,厦门公交集团多措并举,改造了部分首末站公交站台,更新了App上的无障碍公交标识,让残疾人能更方便地



残疾人朋友体验无障碍公交车。记者 白斌斌 摄

乘车。

70辆无障碍公交车投用

“小小的善意,让我们感到很暖心。”昨日在体验现场,“独腿义交警”谢启明向大家演示如何独自坐轮椅上公交车。无需帮

助,他轻松登车,并找到“专属座位”——位于后门处的一个宽敞的无障碍座位,还有防撞软垫。

一直以来,谢启明身残志坚的故事影响着许多人。他不仅成为义务交警,还一直致力于帮助其他残疾人朋友。在他看来,这

些无障碍公交车就是帮助残疾人独自生活,融入社会的有力举措。

记者获悉,从2020年投入首批无障碍公交车后,这些年来,厦门公交已陆续投放了70辆无障碍公交车,分布在18条途经重要交通枢纽、医院、社区的线路上。除无障碍公交车外,厦门公交还有488辆低入口公交车,同样方便老年人、轮椅人士、携带婴儿车等乘客出行。

“有些是因为路况原因,没办法采用低入口公交车。”厦门公交集团经营管理部副经理张乃淳介绍,明年将再投入一批无障碍公交车,无障碍线路也会往岛外延伸。

除此之外,公交集团与市残联建立定期沟通机制,及时收集市残联方面提供的轮椅残疾人对无障碍公交车的使用需求,提升公交无障碍水平。

7个首末站无障碍提升

除了公交车外,在基础设施方面,厦门公交也做了无障碍提升。

昨日在第一码头公交场站内,记者看到,公交站台均改造为无障碍的斜坡,方便轮椅人士自由进入。除了第一码头公交场站之外,今年以来,厦门公交集团又完成五缘湾西、高崎T4、县后、会展中心、火车站南广场、厦大(南普陀)等6个岛内公交场站的发车区无障碍设施改造。然而,仅仅首末站改造还不够,在张乃淳看来,无障碍建设的方方面面,需要全社会的共同努力。

那么,残疾人朋友如何才能知道哪辆车为无障碍车呢?记者获悉,“厦门公交”App、“掌上公交”App均设置有无障碍车辆的专用标识;下客门外侧设置了“呼唤铃”,乘客若有需求可按铃,驾驶员能接收到信号并及时提供无障碍设施服务。

“我们也希望更多驾驶员能增强无障碍意识,给残疾人朋友提供帮助。我们也会对此加强培训。”张乃淳倡议市民朋友,若正好遇到乘坐轮椅出行的乘客,不妨多一点耐心,搭把手帮助他们,让城市更加美好。