

《厦门市城市轨道交通线网规划(2021-2035年)》获市政府批复 12条线路总里程达493公里

晨报讯(记者 柯小娇)近日,《厦门市城市轨道交通线网规划(2021-2035年)》获得市政府批复,规划线网由12条线路组成,总规模约493公里。根据该规划,厦门市将轨道交通定位为城市公共交通的骨架,与常规及其他公交构建多层次公交系统,通过加强交通衔接和提升换乘便捷,实现轨道交通服务范围扩展。

根据厦门市自然资源和规划局早前公示的《厦门市城市轨道交通线网规划(2021-2035年)》(草案),厦门市远期2035年城市轨道交通规划线网由12条线路组成,总规模约493公里,有望迈入“500公里俱乐部”。

12条线路中,7条是普线,4条是快线,1条是轨道控制线。目前,厦门已有3条线路运营,运营里程98公里。至2035年,运营里程覆盖范围更广,轨道交通也将成为公共交通出行的主体。

远景规划线网在远期线网基

础上增加5条轨道控制线,增加规模约79公里,线网总规模约572公里。

普线和快线有何不同?地铁普线是市民熟悉的地铁1号线、2号线、3号线等线路。从功能上看,普线尽可能覆盖城市主要功能区,满足多样化出行需求,提高城市公共交通服务水平。地铁快线串联多个城市组团或区域交通枢纽,提供快速出行服务。正在加紧建设的4号线就是厦门的第一条轨道快线。

要注意的是,《厦门市城市轨道交通线网规划(2021-2035年)》是未来厦门轨道交通建设的重要依据,而非具体建设规划。相关部门将结合实际情况,发展需求等进行综合考虑,对具体线路进行建设规划申报。轨道交通线路究竟该如何建设、具体建设时序及线位站点方案,需要国家发改委等相关部门批复后才能最终确定,之后才能开工建设。



去年,随着地铁3号线的开通,厦门地铁线路实现三线成网、三向出岛。(资料图)
记者 陈理杰 摄

目前,厦门地铁第三期建设规划(2023-2028年)已经进行环评公示,当前正按照市委市政府部署扎实推进第三期建设规划的报批工作。

12条线路(规划)

普线:1号线、2号线、3号线、6号线、7号线、10号线、11号线,约297公里
快线:4号线、5号线、8号线、9号线,约186公里
轨道控制线:1条,约10公里

厦门多家药企药店签署承诺书,辐射门店近1600家 保障涉疫药品用品供应和价格稳定

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 陈雪松)保障质量安全、供应有序,维护价格稳定。昨天,我市4家新型冠状病毒抗原检测试剂盒生产企业、4家口罩生产企业、31家药品零售连锁总部以及近700家单体零售药店签署承诺书,保障涉疫药品用品供应和价格稳定。辐射门店总

数近1600家。

据了解,近期,厦门市市场监管局在加大价格监管力度的同时,向全市各医药用品经营者及相关单位发布了《价格行为提醒告诫书》,要求按规定实行明码标价,不得有囤积居奇、哄抬物价等情况。

为充分发挥行业组织作用,

昨日,厦门市市场监管局指导行业协会向全市各医药用品经营者及相关单位发出《关于厦门市涉疫药品用品“保质量、保供应、稳价格”的倡议》。

我市主要医疗器械生产企业和药店也郑重承诺,不断强化药品、医疗器械、防疫用品和民生用品等涉疫药品用品质量安

全责任意识,保障质量安全;积极组织货源,全力保障涉疫药品用品的供应,配合做好储备和应急响应工作,保障供应有序;严格遵守《中华人民共和国价格法》《价格违法行为行政处罚规定》等规定,规范明码标价,合理制定涉疫药品用品零售价格,维护价格稳定。

东部垃圾焚烧发电厂(三期): 全面高效开展 设备安装作业

晨报讯(记者 叶子申)备受关注的东部垃圾焚烧发电厂(三期)工程又有新进展。记者了解到,目前该工程正在全面开展设备安装作业。

施工现场,项目团队正在全面开展工作。为了更高效作业,现场出动了350吨履带吊等大型设备。

据悉,在建设过程中,市政集团环能公司始终秉承和倡导环保高标准理念,按国内AAA垃圾焚烧发电厂最高标准进行设计;烟气管控远优于国家标准,超欧盟2010标准;运行技术指标国内一流。

资料显示,东部垃圾焚烧发电厂(三期)工程是省、市重点项目和市委市政府为民办实事项目,计划2023年上半年建成投产。项目位于厦门东部白云生态园内,建设规模为焚烧处理垃圾1500吨/日,焚烧线采用国际一流厂家机械炉排炉,配套1台50MW纯凝汽式汽轮发电机组。

项目建成达产后,将进一步巩固我市生活垃圾处理“减量化、资源化、无害化”及原生垃圾“零填埋”的成果。

厦门将新增中职学位1.2万个 推进职业教育创新发展高地建设,探索具有推广意义的厦门职教范式

晨报讯(记者 许蔚菡)昨日上午,厦门市教育局召开厦门职业教育创新发展高地建设工作进展情况通报会。记者从会上获悉,厦门推动5所中职学校的新建、扩建,将新增中职学位1.2万个;进一步扩大高中阶段职普融通试点规模,4所普通高中和3所中职学校参与试点。

厦门于2021年被教育部确定为全国职教高地试点之一。两年时间,厦门市立足“高质量发展”和“促两岸融合”两个主题,努力探索具有推广意义的厦门职教

范式,全方位推进厦门职业教育创新发展高地建设。

围绕职业院校达标工程建设,厦门近两年投入建设经费10亿元,推动同安职业技术学校、翔安职业技术学院和集美职业技术学校三所学校新校区建设,推动厦门工商旅游学校、集美工业学校扩建校舍,预计将新增中职学位1.2万个。同时,厦门加大推动省级“双高计划”院校建设力度,厦门市有7所职业院校入选省级高水平职业学校,19个专业群入选省级高水平专业群。

在人才培养质量上,厦门今年共选派446名职业院校教师参加省培、国培职业院校师资培训;职教高考成绩继续保持领先。今年我市8690名中职生参加19个类别考试,获得了9个专业类省第一名,543人考上本科,占全省本科计划近四成,专科上线率超过99%。

厦门还进一步扩大了高中阶段职普融通试点规模,翔安一中、乐安中学、新店中学、厦门十中等4所普通高中和厦门工商旅游学校、厦门信息学校、集美工业学校

等3所中职学校参与试点。

此外,厦门充分发挥对台区位优势,鼓励支持在厦职业院校多方式、多层面与台湾职业院校合作往来,吸引台湾职教专才、招收台湾学生来厦就读。目前,厦门组织遴选了首批4所厦台职业教育合作交流示范校;厦门城市职业学院、厦门海洋职业学院等高职院校制定了引进台湾专才暂行办法;厦门理工学院、厦门城市职业学院列入全省试点,可以依台湾学测或统测成绩招收台湾地区学生来厦就读本科、专科。