

尽思极心

2022年，厦门牢记经济特区先行先试的职责使命，秉持“敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干”的特区精神，以高起点、高素质的竞争态势，在新时代新征程上继续当好排头兵。招商引资强实力，路网建设促发展，文明薪火传万家……厦门“尽思极心”，追求的就是让居住在这座城市的人幸福感更强、获得感更多。

（吴天祺）

（吴天祺）



▷ 第二十二届中国国际投资贸易洽谈会吸引了众多客商参会。
记者 陈理杰 摄

招商引资激活发展新动能

梁晓刚是土生土长的厦门人，他的另一重身份，是厦门城濮私募基金管理有限公司合伙人。不久前，梁晓刚参加了在厦门举办的“南强经济校友招商基金园区”揭牌暨“厦门大学校友会经济分会”成立仪式，城濮基金是此次签约进驻园区的企业之一。公司选择落户厦门，梁晓刚坚信，政企联手、群策群力，将为经济高质量发展蓄势添能。

今年7月，厦门启动“大厦栋梁”计划，并成立厦门校友经济联盟，同时还发布了《厦门市支持校友经济发展若干措施》。“南强经济校友招商基金园区”的落成，便是落实“大厦栋梁”计划、加快推动校友经济发展的务实之举，也是厦门深化招商引资，强化政校联动、聚合校友力量，实现金融资本、企业、机构、项目多方融合的迫切需要。

招商引资是推动我市高质量发展的重要引擎。今年，厦门通过投洽会、数字中国建设峰会、央地对接会、中国金鸡百花电影节、金砖“中国年”系列活动等多个重要活动及平台开

展招商引资，成果丰硕。

“金钥匙”和“金砖”在厦门交相辉映。今年9月举办的第22届投洽会，厦门市共签约招商项目337个，总投资3096亿元。金砖“中国年”系列活动推出104个示范项目，金砖创新基地签约29个合作项目、总投资181亿元。在影视产业方面，厦门以举办中国电影金鸡奖为契机，全面扶持电影产业发展和转型，效果已经显现。目前厦门共有影视企业2287家，总注册资本174.05亿元，影视企业投资总额231.16亿元；其中，今年新增影视企业140家，新增投资额10.56亿元。

同时，厦门也把产业招商作为先导工程，强龙头、延链条、壮产业，产业整体竞争力不断增强，目前已形成了4大支柱产业、10条千亿元产业链，生物医药、新材料、新能源、文化创意等战略性新兴产业每年保持两位数以上增长，招商引资工作取得显著成效。

总投资约330亿元的厦门天马光电子有限公司第8.6代新型显示面板生产线开工；宁

德时代厦门时代新能源电池产业基地项目（一期）正式开工……今年以来，一批新项目不断涌入、好项目加速聚集、大项目加速建设，产业发展层次和核心竞争力持续提升，实体经济的根基越发稳固。

随着厦门营商环境的不断优化，招商引资力度持续加大，厦门金融产业集聚发展、高端商务活力迸发，吸引各类500强企业、国内大型企业集团、行业龙头企业、新经济企业等来厦设立总部，初步形成总部经济集聚效应……

立足新起点，开创新未来。接下来，厦门将继续深入学习贯彻党的二十大精神，把高质量发展要求体现到招商引资工作中，着力引进一批投资规模大、行业带动性强、产业链延伸配套好的高端项目，为产业发展注入新动能，打造高质量发展新引擎，为更高水平建设高素质高颜值现代化国际化城市提供坚实支撑。

（晨报记者 叶子申）

文明润万家 幸福满鹭岛

2022年，厦门以争创全国文明典范城市为目标，力争实现从“文明高地”向“文明高峰”的跃升，从“硬件”上提升城市文明程度，从“软件”上提升市民文明素质，让市民获得感、自豪感、荣誉感更多。

厦门市精神文明建设工作始终将培育时代新人、提升社会文明程度作为重点，深入开展道德模范推选、“我推荐、我评议身边好人”等推典型、树榜样活动，制发道德典范“礼遇卡”，广泛开展慰问帮扶道德模范、身边好人活动，营造崇德向善、见贤思齐的浓厚氛围。

新时代文明实践、志愿服务活动广泛开展。目前，厦门全市实名注册志愿者超95万，志愿服务团体7000余个，志愿服务项目超11万个。

在厦门，文明创建一以贯之——创建为民、创建靠民、创建惠民。在争创全国文明典范城市的道路上，文明之风润万家，幸福笑颜满鹭岛。

（晨报记者 陈佩珊）

路网通达 厦门加速奔跑

年终岁末，已经完成桥梁主体建设的翔安大桥，钢桥面铺装工作也已顺利完成，正在加紧进行其余匝道和辅道的施工。对厦门百姓来说，多了一个新的期待——那就是福建首座全桥预制装配化跨海大桥将在明年春节前通车。

如果把城市比喻为躯干的躯干，那么主干路网便是这躯干的动脉。作为福建省“六纵十横”规划高速公路网的重要组成部分，翔安大桥这个“动脉”是城市发展的关键因素，它的通车，将助力厦门“加速跑”。

翔安大桥是继厦门大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔安隧道、海沧隧道后的厦门的第7条进出岛通道，也是今年厦门人期待和瞩目的焦点工程。

事实上，在今年十月底，海沧疏港通道正

式通车了。其连接海沧隧道与厦蓉高速，未来将与海沧隧道、翔安大桥形成一条全新的东西走向进出岛大通道。

今年12月，《厦门市城市轨道交通线网规划（2021—2035年）》获得市政府批复，规划线网由12条线路组成，包括7条普线、4条快线和1条轨道控制线，总规模约493公里。其中，正在加紧建设的4号线就是厦门的第一条轨道快线，自西向东依次串联海沧、集美、同安、翔安岛外四区，将厦门北站、厦门翔安机场等交通枢纽紧密地联系在了一起。

如今，从空中俯瞰整个厦门，高楼林立、绿树成荫，毛细血管般的路网交通，让人们“上班的路”“回家的路”更快速便捷，更畅通幸福。

（晨报记者 陈晓青）