

翔安大桥主桥今日通车

跨岛只需5分钟车程,厦门跨岛交通迈入“五桥两隧”新格局

晨报讯(记者 陈起鸿)今日,翔安大桥主桥正式通车,跨岛只需5分钟车程,厦门跨岛交通正式迈入“五桥两隧”新格局。

翔安大桥由厦门路桥集团代建,起于厦门市金尚路与枋钟路交叉口,接海沧隧道本岛连接线,以桥梁形式跨越厦门东海域,止于翔安大道,接已建刘五店互通,路线全长12.371公里。

翔安大桥跨海段下部承台、桥墩均采用预制装配化施工,这种“拼积木”式的施工工艺在我省桥梁建设中应用,还是首次;此外,跨海段上部也均采用钢箱梁装配化施工。

据悉,翔安大桥是福建省一次性投资额最大、整体桥面最宽、跨海段采用钢箱梁最长、下沉式隧道最长的桥隧综合跨海通道工程。

项目提交申报的科技成果数量已达100余项,并成功入选交通运输部第一批平安百年品质工程创建示范项目。

翔安大桥的建成通车,将进一步完善海西高速公路网和厦门市城市路网,促进海峡西岸区域经济一体化发展,对厦门市加快建设“一带一路”国家物流新通道和国际综合交通枢纽城市具有重要意义。



翔安大桥跨海段按照双向八车道设计,翔安段高架桥标准段为双向六车道。
记者 唐光峰 摄

相关新闻

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 矫轩)近日,市公安局交警支队发布翔安大桥主线先行通车交通组织内容,以及主线通行禁限措施。

翔安大桥连接湖里区及翔安区,工程主要建设内容包括主线、环岛东路互通、滨海东大道互通、翔安西路互通,并同步建设平行主线的地面辅道,局部改

6个路段暂未通车

造刘五店互通和临近道路。

其中主线由本岛枋钟路隧道、海域段桥梁及翔安侧翔安南路高架桥组成。海域段桥梁标准段双向八车道,翔安段高架桥标准段双向六车道。翔安大桥设计时速为80公里,桥梁设置有2.5米宽的紧急停车带。

交警部门表示,根据工程建设进度,本岛枋钟路隧道段交通

组织三个路段还在建设中,分别为:枋钟路主线隧道(金尚路口至环岛路口)无法通车,地面层维持现有围挡,保持双向六车道通行;环岛东路互通翔安大桥进岛左转环岛干道往会展方向匝道无法通车;枋钟路高崎南十二路附近的南北两侧进出主线隧道地下进出口还在建设,无法通车。

翔安侧翔安南路高架桥段三个路段还在建设中,分别为:翔安南路下穿滨海东大道通道无法通车,过渡期翔安南路与滨海东大道采用平交口的方式;翔安西路互通J3上桥接地道,翔安南路上桥至翔安大道方向无法通车;翔安西路互通J4下桥接地道,翔安南路高架桥下桥方向无法通车。

厦门外贸进出口再创新高

2022年进出口额达9225.6亿元人民币,同比增长4%

晨报讯(记者 白若雪 通讯员 林舜水)2022年,厦门市外贸进出口额实现新突破,再创历史新高。昨日,记者从厦门海关获悉,2022年,厦门外贸进出口9225.6亿元人民币,同比增长4%;其中,进口4568.2亿元,增长0.1%,出口4657.4亿元,增长8.2%。

民营企业持续发挥外贸“稳定器”作用。2022年,厦门市民营企业进出口3714.3亿元,增长13.9%,占同期厦门市外贸进出口总值的40.3%。同期,国有企业进出口3253.3亿元,增长6.7%,占35.3%;外商投资企业进出口2255亿元,下降11.8%,占24.4%。

其中,出口以机电产品和劳动密集型产品为主。2022年,厦门市出口机电产品2063.5亿元,增长7.8%,占出口总值的44.3%;出口纺织服装等7大类

劳动密集型产品1317亿元,增长5%,占28.3%。进口则以金属矿砂、机电产品和农产品为主。2022年,厦门市进口金属矿砂919.9亿元,占进口总值的20.1%;进口机电产品850.9亿元,占18.6%;进口农产品834.8亿元,占18.3%。

东盟、美国和欧盟是前三大贸易伙伴。2022年,厦门市对东盟、美国和欧盟分别进出口1826.9亿、1245.4亿和1105.8亿元,分别增长12.3%、9.9%和12.5%。此外,厦门市对“一带一路”沿线国家进出口3307.9亿元,增长12%。

对金砖国家贸易往来不断深化。2022年,厦门市对金砖国家进出口955.4亿元,增长29.9%。其中进口煤炭、农产品分别增长89.1%和107.7%;出口电子元件、铝材、自动数据处理设备及其零部件均成倍增长。

相关新闻

进口海鲜丰富市民餐桌



厦门海关开启“年货绿色通道”。通讯员 谢臻 摄

晨报讯(记者 白若雪 通讯员 谢臻)昨日,一批进口的4.5吨鲜活龙虾、珍宝蟹运抵厦门高崎国际机场,厦门海关立即开启“年货绿色通道”快速验放,保障该批年货第一时间投入市场。

随着生活水准的不断提升,进口商品尤其是鲜活类产品成为市民置办年货的首选。作为东南沿海重要的鲜活水产品进口口岸,来自世界各地的龙虾、螃蟹等鲜活水产品,在厦门空港聚集、中

转、交易,一片火热朝天。

为确保鲜活水产品第一时间通关,厦门海关根据水产品“鲜、活、急”等特点,采取即报即验、即验即放等措施,实现通关“零延时”。与此同时,该关严格对照进境检验检疫要求和准入程序,加强进口鲜活货物的监管,守护老百姓餐桌上的安全。

除了海鲜,近期进口水果也大幅猛增。

厦门海关数据显示,今年1月1日至15日,该关共监管进口水果242批、5748吨,较平时劲增了逾四成。为保障进口水果安全快速通关,厦门海关加强检验检疫政策宣传,督促进口企业落实主体责任,加强水果安全源头管理,进行开箱剖果查验,确保合格进境水果新鲜上架。