

五桥两隧 跨岛出行更方便

翔安大桥主桥昨日正式通车,不少市民尝鲜体验



昨日,翔安大桥主桥通车。
本版图片 记者 唐光峰 摄

晨报讯(记者 陈起鸿 彭怡郡 通讯员 吴露楠)昨日上午,翔安大桥主桥正式通车,川流不息的车辆渡海越波,至此,厦门“五桥两隧”交通格局正式形成。

昨日临近12时,记者来到翔安大桥湖里区上桥处,此时距离正式通车还有5分钟,现场排起了长龙,二三十辆车正耐心等待。

当时针指向12时,现场正式撤掉道闸,一辆辆车加足马力,基本都以时速80公里左右驶过大桥,跨岛只需5分钟。

“翔安大桥主桥通车了,我很激动,赶紧来体验一番。桥面很宽敞,驾驶体验很好。”家住翔安的市民袁先生告诉记者,早在几天前,朋友圈就被翔安大桥主桥即将通车的消息刷屏了。袁先生表示,大桥通车后,最直观的感受就是进出岛更便利了。之前早上到岛内上班,需经翔安隧道,要起个大早,7时出发才能不堵车;而下午从岛内回翔安,只要一过17时就经常被堵在路上,周五晚高峰堵上两个小时是常事。“现在翔安大桥主桥通车了,这对我们往返岛内外的上班族来说选择更多了。”袁先生说。

此外,袁先生觉得,翔安大桥的通车还能给翔安本地发展注入

活力,正在建设中的翔安机场、新会展中心等新地标也能吸引更多人流,为翔安带来人气。

记者从厦门交警部门了解到,昨日15时40分,翔安大桥现场车流量突破5000辆,整体交通情况相对有序,晚高峰时段交通也较为顺畅。昨日截至22时,翔安大桥车流量达13820辆。

作为岛内通往翔安的重要通道,翔安大桥主桥通车对翔安隧道的拥堵情况起到一定的缓解作用。

“以前工作日一到下午四五点,翔安隧道就开始堵车了。翔安大桥主桥通车后,翔安隧道昨日的拥堵情况好了很多。”往返翔安和思明通勤的市民张女士说道。

市民林先生也深有同感。昨日15时,林先生驱车通过翔安隧道出岛,17时许原路返回,来回的路况均十分通畅。“车时速能达到70公里,一点都不堵。”林先生说。

昨日晚高峰时段,根据百度地图显示,翔安隧道内基本处于畅通状态,车辆时速在40公里至60公里。

须提醒的是,翔安大桥进出岛两端有多条匝道,部分路段暂未通车,市民上下桥时须留意现场标志牌,避免走错路。

解读

翔安大桥建设创下数个「最」

国内首次大规模应用于钢箱梁制造的热轧变厚度U型肋全熔透双边焊接工艺;国内同类型桥梁中采用的最大吊具——重560吨的变宽曲线整幅大节段钢箱梁吊装专用吊具;国内最宽(53米)、最重(3200吨)的整孔吊装钢箱梁;国内首次应用无人化集群施工技术的钢桥面沥青铺装……翔安大桥的建设创下了我省桥梁建设数个“最”。

翔安大桥作为福建省一次性投资额最大、整体桥面最宽、跨海段采用钢箱梁最长、下沉式隧道最长的桥隧综合跨海通道工程,其项目技术起点高、规模大、难点多,背后凝结了桥梁建设者的诸多巧思。

据了解,翔安大桥桥体全面运用了预制装配式工艺,建设过程如同海上“搭积木”,具体而言,就是在岸上制成桥梁组件,而后在海上进行拼装。3年下来,累计制成36根钢箱梁、35个桥墩(大型预制件83件),单件钢箱梁最大规模达3200吨,箱梁桥面面积约3900平方米,相当于9个篮球场大小。(记者 陈起鸿)

观察

“五桥两隧”见证厦门“城”长

“千古百业兴,先行在交通。”昨日,随着翔安大桥主桥的通车,厦门的进出岛通道增加到“五桥三地铁两隧道一海堤”。

于万丈高空,俯瞰夜间厦门。卫星图上,星星点点的灯光环绕海湾遍布岛内外,璀璨的万家灯火成为“提升本岛、跨岛发展”战略的生动注脚。

如握紧的拳头,舒展为伸开的手掌;如美丽的孔雀,展开它的羽翼;如城市的巨扇,打开它的扇面。而桥隧对于厦门来说,是动脉、是筋骨,更是激发区域活力的“引擎”,为厦门这个激情跳跃的“心脏”输送着源源不绝的动力。

今天的厦门,已由本岛“小厦门”变成岛内外和海湾三位一体、集中连片的“大厦门”。回顾厦门的桥隧史,岛内外桥隧密布,形态各异,不仅为厦门这座城市增添了不少风采,更是时代进步、经济发展、城市变迁的缩影,厦门大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔安大桥、翔安隧道、海沧隧道……七大跨海通道让天堑变通途,每座桥隧都见证了厦门的“城”长。跨岛发展步履铿锵,大通道建设快马加鞭,“厦门速度”不断上演,“五桥两隧”新格局已照进厦门人的生活。

四方通途,八面来风。车流、人流、物流、商流、资金流、技术流、信息流……在跨海通道带动效应下,这座城市正追风逐浪,阔步向前。

(记者 柯小娇)



经由翔安大桥,跨岛只需5分钟。

背景

翔安大桥全长12.371公里,其中跨海段4.5公里。自2019年12月开工,到大桥主桥通车,比交通部批复合同工期提前了5个月。

大桥起于厦门市金尚路与枋钟路交叉口,接海沧隧道本岛连接线,以桥梁形式跨越厦门东海域,止于翔安大道。翔安大桥的建成通车,将进一步完善海西高速公路网和厦门市城市路网,促进海峡西岸区域经济一体化发展,对厦门市加快建设“一带一路”国家物流新通道和国际综合交通枢纽城市具有重要意义。