敢打头阵 海上铁军昼夜不歇

市海洋综合行政执法支队为厦门海洋经济发展保驾护航



晨报记者 陈起鸿 通讯员 傅祥楣

在海上春运路上,敢于对违法行为亮剑,确保航道通畅;昼夜值守,监管不留死角,24小时海上屯兵,筑牢执法防线……寒冬低温下,凛冽海风中,熟悉的白色执法船仍坚持巡航海面。记者了解到,近期,厦门市海洋综合行政执法支队积极响应"开门稳""开门红"工作,奔忙在执法

保障的一线。

"争优!争先!争效!"市海洋综合行政执法支队常态化开展专项执法保障工作,将监管落到细处,把执法做到实处,实现全年执法监管不停歇。支队还以"海洋卫士"党建品牌为抓手,大力弘扬甘于晒黑、敢唱黑脸、亮剑黑夜的"三黑精神",提振全体队员精气神,锤炼出了一支召之能战、战则必胜的执法"铁军"。

敢打头阵、勇当先锋、争做标杆……市海洋综合行政执法支队以拼的姿态、抢的劲头,365天昼夜守护厦门海域,为厦门海洋经济发展保驾护航。



执法队员登 临工程抽砂船开 展抽查工作。 记者 陈理杰 摄

为保持机场 运砂航道畅通, 支队出动钩机船 清理碍航网具。

记者 陈理杰 摄

"扎根"海面 保障航道畅通

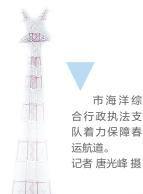
"大家注意! 航道上的网具 务必清理干净。"2月3日上午9时 许,闽厦渔辅35001钩机执法船巡 航十八线、五沙水道、白哈附近海 域,确保运砂航道的畅通,以保障 翔安机场海上施工项目的进度。

巡航现场,伴随闽厦渔辅35001钩机执法船上18米"长臂"的起落,一张张碍航的网具被缓缓拉起。当网具被拉至空中时,队员们就纷纷拿起刀具将其割断,然后将割下的网具集中归拢到执法船上。

据介绍,这些长达十数米的违规网具,不仅对海洋资源"竭泽而渔",更是潜藏在海面下的陷阱,一旦缠住过往船艇,将对船艇的正常行驶造成极大的影响。有些违规网具为方便夜间收网还配有灯光,容易与航标灯混淆,也会给船只航行带来不小的安全隐患。面对波涛起伏的大海,形式各异的网具找起来颇有难度,有种"大海捞料"的既视感;要想高效拆除网具,则离不开执法队员的"火眼金睛",去找寻网具的标记。

的海上巡航并不轻松——不是舒服地待在驾驶舱内即可,相反还得牢牢地"钉"在甲板上,这样才能迅速捕捉到在海上难以发现的网具标记。

"每次出航清障,我们都会跟食堂交代'留点午饭',因为经常要忙到下午两三点才能放心回去。"市海洋综合行政执法支队四大队队员李金华说,拆除网具既费时也费力,为了能最大程度清理干净重点海域,队员们往往要早早地从欧厝码头出发,驱船1个多小时抵达目标海域。到了目标海域,他们得进行地毯式的搜查,再逐一清理违规网具,才能选择返航。



照熙攘攘的春运路,承载着许多游子对归家的期待。保障春运水路运输安全、顺畅,同

工作的重要一环。 盯紧关键海域,确保执法 力量。为了守好海上春运路,

样是市海洋综合行政执法支队

今年1月7日,支队便开始调兵 遣将,开展海上联合执法行 动。在为期40天的行动中,支 队多措并举,以"安全第一、保 障有力、预防为主、综合治理" 为方针,用"三个到位"(组织到位、措施到位、责任到位),来保障海上春运安全有序。

春节期间 执法也不停歇

不仅要有稳定的巡查频次,更要有实打实的执法力度。结合日常执法经验,支队针对三大方面的具体工作定向发力,包括加大对广大渔船民的宣传,劝导其远离航道作业;加大执法力度,严打严查各类碍航非法捕

捞,清理航道内碍航网具;加大 联控力度,调配四个大队力量积 极参与本次行动等。

为确保执法不停歇,不少队员春节期间也坚守海上,家住外省的支队四大队队员夏凯就是其中一员,除夕夜他只能通过手机跟父母报平安。但他表示,看到厦门万家灯火,市民都平平安安,他就觉得,他做的一切都是值得的。

昼夜执勤 24小时海上屯兵

海上执法的威慑力,关键在于"快速见警、及时见警"。 而要确保海上执法力量的时刻在线,就意味着执法队员要有更多的付出,在海上执勤中投入充足的时间和精力。

为此,市海洋综合行政执法支队拿出坚实的制度保障——24小时海上屯兵,集结海上执法力量24小时全天候执法,队员们只夜值守在船上,确

保执法力量昼夜不缺席。目前, 厦门最大的行政执法船,重达 600吨的"中国海监8027"就是 24小时海上屯兵的指挥平台。

事实上,在海上执法过程中,并没有想象中的吹着海风的惬意,队员们对"冬冷夏热"有着更深切的体验——不同于在岸上,夏天在海上工作"烤"验十足,因为除了头顶烈日,海

折射太阳光,使"夹在其中"的队员们酷热难耐;冬天海上更加风急浪险,海面的低温使得迎面的海风更加"冻"人,刮在脸上能感受到明显的刺痛感。长年累月下来,支队中的"小鲜肉"们,无一例外都变成了"老腊肉",一旦拉起袖套,就能看到手臂被明显分成黑白两种肤色,这都是风吹日晒所留下的痕迹。

