

聚焦产业升级 感受发展活力

“央媒话厦门”采访团深入多个企业、项目生产现场,直击经济脉动

2023年
央媒话厦门
一季度“开门红”“开门稳”采访活动

本版文字 记者 黄伊娜
本版图片 记者 陈理杰

昨日,“央媒话厦门”一季度采访团深入探访厦门重点企业,直击重大项目建设现场,与项目负责人、一线劳动者面对面交流,用纸笔和镜头全方位展现厦门抢机遇、强优势、挖潜力,全力以赴推动一季度“开门稳”“开门红”的工作实效,感受厦门产业发展新活力。

厦门太古发动机服务有限公司 营收创新高 发展动力足

高压压气机进气导向叶片调校、发动机进厂检查……昨日,厦门太古发动机服务有限公司维修基地的车间里一派繁忙景象,技术人员投入工作的身影正是厦门各企业力争一季度“开门稳”“开门红”的缩影。中央、境外和省市新闻媒体记者在工作人员的引导下进行了实地采访。

成立于2008年的厦门太古发动机服务有限公司(以下简称“太古发动机”)位于厦门湖里区航空工业园区,是全国唯一、全球少数可进行GE90大修的发动机维修厂。随着国际、国内航空市

场的复苏,国际航线业务逐渐恢复,太古发动机业务增长明显,2022年全年营收近47亿元人民币,创历史新高。

太古发动机董事、总经理Simon Smith介绍,公司第一季度引擎入厂的数量比去年同期增长了40%,今年的订单量已基本达到预期。该公司还签订了驱动中国商飞支线客机ARJ21的CF34-10A发动机机型的品牌服务协议。Simon Smith表示:“太古发动机是中国式现代化的见证者和贡献者,我们也会继续为中国式现代化做出自己的贡献。”



新闻媒体记者探访厦门西海湾邮轮城海上世界。

厦门火炬同翔高新城 新能源企业

车间生产忙 冲刺开门红

换上黄色的防静电服,采访团深入厦门新能安锂离子电池生产基地,直击车间热火朝天的生产场景。

厦门新能安锂离子电池生产基地项目总投资200亿元,总用地面积2500亩,共分三期建设。

厦门新能安科技有限公司规划部总监周兴恩介绍,目前一期项目的第一栋主厂房正在进行设备安装调试,第一条生产线在年后就已开启批量试产;第二栋主厂房在进行内部装修,目标是在3月底交付生产线的安装,今年年底实现一期项目百分百投产。

同在厦门火炬同翔高新城的另一家新能源龙头企业厦门海辰储能科技股份有限公司(简称海辰储能),今年伊始也捷报频传。

采访过程中,采访团了解到,仅今年1月,海辰储能签订、中标的订单总容量超过20吉瓦时,价值逾百亿元。春节假期,海辰储能生产线开足马力,生产任务较同期增长5倍以上。

海辰储能规划部负责人叶葵介绍,下一个阶段,海辰储能将对标行业领先的装备、工艺和技术,朝着全球储能电池第一品牌的宏伟目标一步一步迈进。



媒体记者与建设者面对面交流。

人物声音

新华社厦门支社记者付敏:

讲好故事 向世界推介厦门

我是第三次参加央媒集中采访厦门活动,每次都见证了厦门的新发展,有很多新收获。以

后会继续多讲“厦门故事”,把高素质高颜值现代化国际化的厦门介绍给全世界。

中央广播电视总台福建总站记者马宁:

谋篇布局 书写发展大文章

我们在宣传报道中发现,厦门一直与时俱进,跟上国家、全省的产业发展步伐,依据自身的发展条件与优势做出长远的布局规

划。厦门引进新能源储能板块作为新的增长极,企业落地生产效益很高,侧面反映了厦门优良的营商环境和高效的政府服务。

人民网记者余乃鎏:

深入报道 展现奋斗者风采

在这次活动中,我见证了厦门重点项目、重点工程火热建设的场景,感受到厦门市上下力争一季度“开门稳”“开门红”的干

劲和党员干部职工干事创业的精气神。接下来,我们将继续深入进行采访报道,展现厦门奋斗者的风采。

福建日报厦门记者站记者杨珊珊:

收集素材 铆足干劲话未来

此次活动中,我们走进位于厦门火炬同翔高新城的两大新能源龙头企业,在现场感受到了企业生产建设的火热场景,大家都在为了一季度“开门稳”“开

门红”和全年生产进度而努力。通过采访,我们获得了许多生动的一线素材,为之后讲好厦门产业升级、高质量发展故事收集了更多鲜活案例。

人员的忙碌身影。
采访团记录下太古发动机技术



厦门西海湾邮轮城海上世界

厦门新地标 发展新标杆

面向鼓浪屿、毗邻山海健康步道,62米高的摩天轮与海沧大桥遥相呼应。这里是厦门西海湾邮轮城海上世界,是市民游客争相打卡的厦门新地标。

由招商蛇口联袂象屿集团斥资超170亿元打造的厦门海上世界,是海西最大的滨海综合体,总建筑面积超100万平方米,涵盖总部办公、沉浸式购物中心、文化娱乐、豪华酒店群、邮轮母港航站楼等多元业态,已进驻企业超110家,初步形成服贸、法务、金融、文化等四大产业集聚格局。

采访团记者与项目负责人交流,了解项目进展与运营规划。招商蛇口福建公司总经理范鹏盛赞厦门的营商环境:“项目建设过程

中,厦门各级政府给予了大力帮助,有很强的组织体系和健全的监督机制、良好的沟通协作机制,做好全要素保障,帮助我们解决了很多问题。”

目前,项目收官之作——海上世界三期5号地块已全面进入抢工状态,预计于2026年整体建成。海上世界一期购物中心2023年春节期间客流达58万人次,日均客流达到9.6万人次。

范鹏介绍,项目引入的国内首艘五星旗邮轮“招商伊敦号”有望在下半年率先运营出入境邮轮航线,届时,厦门海上世界将进一步实现“船、港、城、游、购、娱”一体化联动运营,打造“港城融合、港旅融合”产业发展新标杆。