

福厦高铁计划下月联调联试

系国内首条时速350公里的跨海高铁,将于年内开通

晨报讯(记者 柯小娇 通讯员 黄慧 林莹)在福厦高铁厦门段主线上,施工人员正在进行验收整改;在新厦门北站候车大厅,20多台高空作业车正在进行高空吊顶,地面铺装和墙面装饰等也在同步进行;主站房两侧的BRT首末站和公交枢纽站也在火热建设中……昨日,记者从厦门市铁路建设指挥部获悉,目前福厦高铁处于静态验收阶段,计划下个月开始联调联试。

昨日,记者在同安区新民镇禾山村福社隧道看到,福厦高铁进岛联络线正在进行铺轨作业。据悉,为实现引高铁列车进岛,将连接既有进岛铁路直达厦门站,福厦高铁在厦门北站附近设有进岛联络线。

中铁四局福厦高铁8标常务副经理梁水和介绍,与时速高达350公里的福厦高铁正线相比,进岛联络线上运行的列车相对速度已大大减缓,因此进岛联络线的轨道建设标准也比正线要低,除了与正线相交接的少部分线路为无砟轨道外,其余路段均为普通的有砟轨道,其建设工期也较短。

梁水和表示,新建福厦铁路

8标正线全长29.296公里,目前已完成路基工程、桥梁工程、隧道工程、涵洞工程和正线铺轨工程,只剩少量栅栏未封闭,少量绿化工程正在施工等,“静态验收完成后将进入联调联试动态验收”。

每一条高铁线路正式开通前,都会进行一段时间的联调联试,即通过检测列车、高速综合检测列车和相关检测设备,在铁路开通运营前对沿线轨道、接触网、通信、信号等各项设备逐项进行测试,并依据测试结果对发现的缺陷进行调整,直至各个系统以及整体系统符合高速运行及动态验收的要求。这相当于一次严格的“体检”,确保线路、设备质量全面达标。市铁路建设指挥部表示,福厦高铁计划下个月开始联调联试。

福厦高铁是国内首条时速350公里的跨海高铁,将于年内开通,届时福州、厦门将实现“一小时生活圈”。市铁路建设指挥部有关负责人表示,目前正全力推进福厦高铁隔声窗、高铁外部安全隐患整治等扫尾工作并按时限完成,确保高铁顺利建成通车。



福厦高铁处于静态验收阶段。记者 叶嘉健 摄



新建厦门北站全面进入装饰装修和机电安装施工阶段。记者 叶嘉健 摄

相关链接

新建厦门北站:5月底完成装饰装修

新建厦门北站是福厦高铁的重要车站配套,目前这一高铁站建设全面进入装饰装修和机电安装施工阶段,将于5月30日竣工,具备联调联试条件。

中铁建设集团有限公司新建厦门北站项目土建工程师杨昌郎介绍,目前每天共有2000多名工人同时进场施工,现在装饰装修已完成45%,机电安装完成80%;3月下旬站房吊顶将拼装完成,商业夹层也将开始装修。

建成后,新建厦门北站将拥有功能强大的换乘中心,集

合地铁、公交、BRT等公共交通。“乘客通过换乘中心可直达厦门北站和新厦门北站,也可以直接乘坐公交、地铁、BRT,十分便利。”杨昌郎说。

厦门北高铁站交通综合配套工程BRT首末站工程位于厦门市集美区北高铁站夹心地西侧,目前主体部分已基本完成,进入机电安装和装修阶段。据介绍,BRT首末站工程包含一座车站主体结构、一处地下通道、两座匝道桥、停车场、场内道路及其他附属工程。其中,地上二层与铁路站

房出发层相衔接,为BRT到达层,地面层为BRT出发层及停车场,与铁路站房到达层相衔接。

厦门北高铁站交通综合配套工程公交枢纽站,位于厦门北站及在建福厦高铁站房夹心地块,预计3月中旬完成主体施工,投用后可停放200辆公交车。公交枢纽站项目总用地面积6.56万平方米,总建筑面积2.68万平方米。其中,地上建筑为公交到达层,地下室建筑为公交出发层,也就是未来旅客搭乘公交的区域。

职工“求学圆梦”学历提升行动名额增至2200个 更好满足职工求学需求

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 林柳依)昨日,厦门市职工“求学圆梦”学历提升行动厦门理工学院办学点2023级轨道集团函授专班开学式在厦门轨道建设发展集团运营分公司举行。

此次提升行动由厦门市总工会与厦门市教育局联合实施,参与招生院校包括厦门开放大学、集美大学、厦门理工学院,招生名额由去年的1800名增加至2200名,并开设春、秋两季招生,更好地满足职工需求。

目前,职工“求学圆梦”学历提升行动有国家开放大学、自考

体制改革试点、成人高考(函授)3种学习形式,专业涵盖会计学、工商管理、法学、土木工程、行政管理、学前教育、老年服务与管理、现代物流管理、数字媒体艺术设计等多个热门学科。

为帮助职工学员减轻求学的经济负担,“求学圆梦”学历提升行动建立了厦门市总工会、用人单位工会和学习者共同分担学费的机制,加大资金支持。厦门市总工会对每位职工学员提供3000元学费补助,分3次发放,每次1000元。各基层工会根据自身实际情况给予补助。

存量房网签交易服务系统升级

晨报讯(记者 叶子申)加入人脸识别、新增信用展示功能、自动弹跳风险提示……为进一步规范我市存量房交易和房地产经纪行为,保障存量房交易安全,厦门市住房局对存量房网签交易服务管理系统进行升级调整,新系统将于3月6日正式上线运行。

此次系统升级一大变化,就是加入了买卖双方的移动端身份认证功能。经纪机构通过网签系统发布房源时,卖方要通过手机App进行人脸识别认证确认,方可对外发布;经纪机构协助网签交易合同时,也须由买卖双方当事人进行人脸识别认证

确认后,方可提交。这不仅确保了买卖双方身份的真实性,也保障交易各方的权益,真实参与交易网签。

此外,新系统可让买卖双方更直观地看到经纪人员信用情况。买卖双方经认证登录交易服务合同网签系统后,经当事人授权同意后,系统会向其推送经纪机构及经纪人员的行业信用评价情况。

新系统在重要环节增设告知功能,打破经纪机构和买卖双方信息不对称情况,让交易更加透明。此前有炒房客联合经纪人员不让买卖双方见面,通过签订阴

阳合同等方式隐瞒真实交易价格,赚取差价。现在,只要买卖双方和经纪机构规范地通过系统进行交易服务合同网签,就能较好地避免诸如问题房源、炒房客等损害买卖双方权益的问题。

目前,我市可实现同一银行之间的“带押过户”。新系统中也有相应操作功能,即“权属转移及抵押登记合并办理”功能模块。市住房局已发布通知,要求交易房屋在监管银行尚有未结清抵押贷款的,各经纪机构要积极引导并协助交易当事人申请权属转移及抵押登记合并办理,减少当事人的交易成本。