@

市统计局公布2022年厦门市人口主要数据

厦门常住人口达530.8万人

晨报讯(记者 王温萍)近日,厦门市统计局公布2022年厦门市人口主要数据。抽样数据显示,2022年年末全市常住人口为530.8万人,与2021年年末常住人口528万人相比,增加了2.8万人。《厦门市2022年各区主要人口指标数据》也同时发布。

据悉,厦门市以2022年11月1日零时为标准时点,在抽中的250个村级样本中,开展了5‰人口变动情况抽样调查。数据显示,2022年末全市常住人口中,城镇人口为478.7万人,乡村人口为52.1万人。城镇人口占总人口比重(即城镇化率)为90.19%,与2021年相比,上升0.09个百分点。2022年末全市常住人口中,男性为278.3万人,占总人口的52.4%;女性为252.5万人,占总人口的47.6%。性别比(以女性为100,男性对女性的比例)为110.2。

数据显示,思明、湖里城镇化率达100%。岛外四区中,翔安区城镇化率增幅最大,达到71.60%,比2021年提高1.1个百分点;其次分别是同安区和集美区,城镇化率分别为75.50%和90.39%,分别提升0.39%和0.05%;海沧区城镇化率则与2021年持平,为97.7%。

值得一提的是,集美区已连续两年成为全市六区人口数量的"第一大区";集美、海沧、同安、翔安四区人口均比2021年有所增加;翔安区成为常住人口增量最多的区,与2021年的61万人相比,增加了3.5万人。

2022年各区人口数据

思明区 106.4万人
湖里区 99.6万人
集美区 109.1万人
海沧区 62.0万人
同安区 89.2万人
翔安区 64.5万人

今年第一季度

厦门拟优化调整34条公交线路

晨报讯(记者 俞杰)开通第五批13条公交地铁接驳线,实现全市地铁站点公交接驳专线(M线)全覆盖;优化调整10条进出岛线路……3月3日上午,厦门公交集团召开2023年第一季度公交线网优化通气会,并公布《2023年第一季度公交线网优化征求意见稿》。记者了解到,本次计划优化调整34条公交线路,进一步促进公交、地铁融合发展,提高换乘便捷度。目前,该方案正面向社会征求意见,截止时间为2023年3月8日24时。

据介绍,在公交地铁接驳线方面,本次计划开通13条接驳线(新增6条,优化升级现有线路7条),实现已开通且周边道路具备公交通行条件的65个地铁站点接驳线全覆盖。其中,在岛内区域,枋湖东路、金山西路、谊爱路、龙山中路等公交线网薄弱区域增开接驳线;在岛外区域,集美后溪工业区、软件园三期F区、海沧信息产业园、生物医药园、新阳工业区等产业园区新增3条接驳线。

本次拟优化10条进出岛线路,持续推进公交地铁线网融合发展。对于具有"与地铁重复站点个数大于4个、线路长度超过30公里、岛内段客流占比超过六成"等调整条件的进出岛线路,通过截短、调整线路走向等方式,降低与地铁线网的重复率。例如,集美区调整942路由会展中心改至邮轮母港始发,调整954路改经杏林大桥运行。

此外,为提升公交运营效率,厦门公交集团拟优化升级30路专用道公交干线,先行先试24路城市干道公交干线运营新模式。调整后,两条线路高峰发班间隔均从8分钟缩短至6分钟。

相关新闻

加密公交班次 疏运瞬时客流

晨报讯(记者 张晓霏)通过前期调研了解乘客的需求后,近日,集美公交针对瞬时客流开展个性化服务。据悉,集美公交在每周五的放学时段调派闲置车辆,疏运工商旅游学校的瞬时客流,一个小时内即可疏运十几趟次、约650人次。

记者了解到,集美区建设与交通局将会同集美公交公司,进一步梳理市民出行需求,针对更多点位开展个性化服务,以打通群众出行的"最后一公里",切实提升群众满意度和幸福感。

厦门今年计划供应 住宅用地252公顷

晨报讯(记者 叶子申)记者昨日从厦门市土地发展中心获悉,厦门市日前发布2023年度住宅用地供应计划,2023年度厦门住宅用地计划供应252公顷,包括产权住宅用地106公顷、租赁住宅用地55公顷和其他住宅用地91公顷。

据悉,本次计划在住宅用地供应布局方面,将结合厦门市国土空间总体规划和土地利用年度计划、房地产市场走势,合理确定计划供应的住宅用地规模,促进职住平衡。在区域分布上,思明区计划供应4.06公顷,湖里区计划供应50.7公顷,集美区计划供应45.43公顷,海沧区计划供应30公顷,同安区计划供应48.53公顷,翔安区计划供应73.54公顷。

厦门市将为住宅用地供应提供保障,包括落实商住用地出让工作调度制度;构建国土空间规划实施传导全链条体系,构建五年近期规划–三年行动计划–年度实施计划,落实国土空间总体规划的阶段性时序安排;主动服务提升资源规划要素保障水平;多渠道筹措项目建设资金等。

厦门港"朋友圈"扩大 已有16个友好港

晨报讯(记者王温萍)近日,中国厦门港与泰国廉差邦港举行建立国际友好港线上签约仪式,廉差邦港成为厦门港缔约的第16个友好港。

据悉,厦门港和廉差邦港是东南亚和东北亚航路上的两个重要大港,两港体量相当、优势互补,有良好的合作基础和发展前景。目前,厦门港至泰国航线共32条,其中与廉差邦港航线达21条,两港航运业务持续增长。

双方今后将在港口管理和信息技术等领域加强交流合作,提升港口在两国经贸往来中的作用;在航线开辟、航班增加和货物运输便利性方面深化合作,提升港口营商环境。两港还将进一步加强技术培训和学术交流,建立友好港会议制度;深化技术培训和知识共享,不定期组织高层互访,加强商务合作。

第二家"鹭品"主题形象店上线

晨报讯(记者 彭怡郡 实习生 熊芷欣 通讯员 刘启国)近日,厦门第二家"鹭品"主题形象店——天虹超市五缘湾店正式上线。这意味着市民可以在更多线下超市,采购到符合"供厦标准"的高品质食品。

记者在天虹超市五缘湾店看到,超市内设置了"鹭品"专区,摆放着贴有"鹭品"标志的米、油、面等民生食品。市民陈女士选购了带有"鹭品"标识的肉类,她说:"'鹭品'的品质更有保障。在同类食品中,我会优选挑选带'鹭品'标识的。"

据了解,厦门逐步建立起覆盖"农田到餐桌"全链条的供厦食品标准体系,目前已发布57个供厦标准,累计1000多项指标严于国家标准。市食安办、市市场监管局授权市食安联向国家知识产权局商标局申请注册了"鹭品"公共品牌,作为"供厦食品"标识,全市37家企业351种产品通过"鹭品"评定。"鹭品"不仅已进入夏商、元初、天虹、山姆会员店等的70多家门店,还进入学校食堂、中央厨房、厦航配餐等重点单位,成为大宗食材采购的品质之选。"鹭品"主题形象店已有2家正式上线,分别是元初和天虹的门店,接下来还有夏商、山姆会员店等门店会将相继推出"鹭品"主题形象店。

市民正在挑选"鹭品"产品。实习生 熊芷欣 摄

厦增一"文艺两新"集聚区

晨报讯(记者 叶子申)近日,中国文联第二批"文艺两新"集聚区实践基地揭晓,11地上榜。厦门市海丝艺术品中心是本批次上榜的唯一一个厦门基地。

厦门海丝艺术品中心是由大型国企厦门翔业集团独资设立的全新一代艺术品产业平台,以"全品类、全客群、全价值链增值服务"的宏大布局,打造国家"一带一路"合作倡议下艺术品"走进来、走出去"的"一站式"国际艺术品交易(保税)平台,及线上线下一体化的艺术品产业链平台。

据悉,中国文联鼓励、引导各"文艺两新"集聚区实践基地结合自身特点,通过打造特色项目和活动品牌,以项目化方式带动基地可持续良性发展,吸引社会各方面资源和关注,实现对"文艺两新"的有效引领。