

4.7万名中考生比拼体育技能

厦门体育中考昨日开考,对墙垫球“首秀”

晨报讯(记者 许蔚菡)昨日,厦门中招体育考试技能考试正式开考,将持续到4月28日。6个区共设13个考点,全市有4.7万多名中考生参加,每名考生要在半天内完成三个项目考试。因故未能参加测试的考生,可于5月27日至28日参加一次补考。

今年厦门中招体育考试满分为40分,包括体育与健康基本知识(笔试)4分、身体素质与运动技能36分。受疫情影响,今年我市中招体育考试取消必考类(中长跑、游泳)项目测试,相应成绩按满分15分计。

学生需参加排球(对墙壁垫球),这也是这个项目首次开考。往年体育中考也有考过排球垫球,不过是往上垫球,而不是像今年对墙壁垫球。此外,还要从50米跑、1分钟跳绳、1分钟仰卧起坐中自选两项考试。

昨日上午,在厦门六中高中部考点,首批考生有300多名,分别来自东浦学校和松柏中学。据厦门六中保卫科邱科长介绍,学校在篮球场和足球场之间专门建了一堵30米长的墙壁,附带遮阳棚,最多可同时满足10名学生考试需要。

双十中学高中部体育中考考点昨日迎来907名考生,他们来自金鸡亭中学和厦门外国语学校瑞景分校。该考点的排球考场安排在室内,以网相隔,每次可供8名学生同时进行考试,采用机器评判。

据双十中学高中体育组组长纪成宝介绍,从昨日现场情况看,排球(对墙壁垫球)相对比较容易,大多数考生拿到了满分。而抽选考类项目中,选择50米跑的学生比较少,一所学校大概只有十分之一的学生会选择。“因为这个项目不稳定性比较大,譬如起跑反应、心理素质等,都会影响临场发挥。”



在双十中学,学生参加排球(对墙壁垫球)考试。
记者 王世伟 摄

新机场“大动脉”建设提速

地下综合管廊PPP项目总体进度已超七成

晨报讯(记者 仇慧亮)正在建设中的厦门翔安国际机场定位为区域性枢纽机场,是未来两岸重要的交流门户,被誉为我国东南沿海最高等级机场。近日,作为新机场“大动脉”的地下综合管廊PPP项目全面开启“加速”模式,总体进度已超七成。

塔吊林立,车辆如梭。记者在现场看到,机器轰鸣作响,工人们正紧张作业。据了解,厦门翔安新机场片区地下综合管廊PPP项目是厦门首个以PPP模式建设的市政项目,总投资13.48亿元。

据中铁市政(厦门)投资管理有限公司运营管理部部长郑金航介绍,项目规划建设综合管廊总长19.8公里,最大埋深21米,最大断面近40.7平方米,是目前厦门埋深最大、断面最宽的管廊项目;包含翔安东路及过海段、机场

大道、环嶝北路、埭后北路、横二路、大嶝中路、机场北路、机场快速路及过海段等8条路段综合管廊,分为市政舱、电力舱、燃气舱,纳入给水、中水等管线,设置消防、排水、通风、信息、照明、报警、监控等智能化管理系统。

施工单位中铁海峡建设集团张斌介绍,项目重难点部分为两处过海段,其中机场快速路过海段长982米,是目前国内过海距离最长、直径最大的跨海顶管管廊。为防止对海域环境的破坏,在跨海管廊施工过程中,采用非开挖顶管施工工艺,通过高精度CT跨孔地质探测技术及外径达3.6米专用钢筋混凝土顶管,穿越海底高强孤石群,并利用创新激光精准制导系统,实现贯通误差不得超过5厘米。同时,通过探索使用新型带式泥浆压滤脱水机,实现



项目建设现场,工人正抓紧施工。记者 陈理杰 摄

废泥浆海域零排放的环保目标。

郑金航表示,该项目6条路段共15.362公里综合管廊已全面建成,顺利通过预验收并投入运

营。目前,项目正进行机场大道路段施工,下一步待机场工作区吹填造地完成后进场施工,预计全部工程将于明年8月完工。

两处安置房建设顺利推进

晨报讯(记者 叶子申)昨日,记者从厦门市建设局获悉,五通金浦花园安置房、五通浦东花园安置房项目建设迎来了新进展。

五通金浦花园安置房项目已完成竣工预验收,正在进行联合验收准备工作。该项目位于湖里区环岛干道东侧、东宅安置房北侧,总用地面积1.40万平方米,总建筑面积7.86万平方米,建设472套安置房及商业配套设施。

五通浦东花园安置房项目已完成竣工验收备案。该项目总用地面积3.064万平方米,总建筑面积6.62万平方米,主要建设389套安置房、配套商业、公建(社区活动用房、幼儿园)。

新阳居住区三期主体封顶

晨报讯(记者 叶子申)近日,保障性安居工程海沧新阳居住区三期项目主体结构封顶,整体工程预计于明年3月竣工。

该项目总建筑面积38.9万平方米,建成后将提供保障性住房2900套。项目最后完成主体结构施工的是3号地块的8号楼,随着这栋高35层的住宅楼的封顶,新阳居住区三期项目总计13栋住宅楼全面实现封顶,进度比原计划提前了3个多月。其他先行封顶的住宅楼已转入墙体砌筑和抹灰等装修施工。

福厦高铁接触网开始送电

计划4月25日前全部完成,为下一步全线联调联试提供必要条件

晨报讯(记者 柯小娇)昨日,随着铁路厦门北牵引变电所215、216断路器顺利合闸,宁波至广州高铁福州至厦门、漳州段(以下称“福厦高铁”)厦门北进岛联络线接触网成功通电。这标志着福厦高铁接触网开始陆续送电,为下一步全线联调联试提供必要条件。

铁路牵引变电所是高铁的

“心脏”,通过引入国家电网220千伏高压电,转化为铁路线路接触网的27.5千伏交流电,供高铁列车使用。福厦高铁全线接触网送电计划于4月25日前全部完成。

福厦高铁厦门北进岛联络线自厦门北站附近的福厦高铁正线引出,设进岛方向的下行线和出岛方向的上行线,分别长3.4公里

和3.3公里。厦门北进岛联络线建成通车后,将对接既有进岛铁路,福厦高铁开通运营后,高铁列车可直抵厦门站。

铁路接触网送电后,接触网导线及其相连部件带有27.5千伏高压电,相当于家庭用电220伏电压的125倍,接触网两米范围内均为高压危险区。为保障人民群众生命财产安全,沿线居民不

得进入这一范围。

铁路部门提醒沿线广大居民朋友,如发现铁路接触网上有悬挂线头、部件等物品时,不得接触和接近;发现电气化铁路电力接触网等设备设施发生偷盗、毁损、拆卸或火灾时,应就近报告;发现电力接触网导线断落时,人、物应远离10米以外,并立即就近报告铁路有关单位或公安部门。