

“福州—厦门”首条海峡快线开通

集内外贸服务为一体的福建省公共支线运营平台建设迈上新台阶

晨报讯(记者 王温萍 通讯员 王晓真)昨日,随着响亮的船鸣,靠泊在福州海盈码头青州8号泊位的“星东37”轮起航,今日将抵达厦门港海天码头。这标志着“福州—厦门”首条海峡快线正式开通,福建省公共支线运营平台建设迈入新台阶。

据了解,此次“星东37”轮装载有408个标箱,主要货物是福州生产的瓷砖、日用品、家具、工艺品等,大部分将出口到东南亚。

“福州—厦门”首条海峡快线的开通,是贯彻落实福建省委、省政府关于建设世界一流港口、做大做强东南国际航运中心重要部署的有力举措。福建港口集团为保障快线的服务效率和质量,投入3条固定船舶,福厦两港可实现“天天班”,提升物流周转效率,降低运营成本。

福建港口集团集装箱业务部副经理、厦门集装箱码头集团业务发展部经理丘志鹏在采访中表示:“下一步,我们还将陆续推出‘江阴—海沧’‘宁德—厦门’等快线服务,力争由点连成线、由线织成面,织密东南沿海支线航运网络,助力福建省加快构建国内国际双循环重要节点重要通道。”

值得一提的是,今年财政部、海关总署、税务总局印发《关于扩大启运港退税试点政策实施范围的通知》。启运港退税政策出台,为加快建设公共支线运营平台提供政策支持,厦门海沧港区、厦门东渡港区、福州江阴港区均位列启运港退税政策离境港。厦门港务控股集团打造以厦门港为枢纽、集内外贸服务为一体的福建省公共支线运营平台,力争实现“省货省运、省货省转”。



「福州—厦门」首条海峡快线正式开通。赖艺玲摄

复航
百日

厦金“小三通”运送旅客4.5万人次



厦金“小三通”复航后客流持续增长。

晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 黄凯)昨日,记者从厦门边检总站高崎边检站获悉,自1月7日部分复航以来,厦金“小三通”客运航线平稳有序运行,客流持续增长。截至4月17日零时,厦金“小三通”客运航线复航满一百天,厦门边检总站高崎边检站累计查验出入境旅客近4.5万人次、客轮420余艘次。

从刚复航时仅限金马地区民众及当地大陆配偶搭乘,到3月25日开始扩大至所有台湾民众及大陆配偶往来中转,厦金

“小三通”客运航线出入境客流量过去3个月实现每月逐步增长,航线也由每日1个往返(2航次)增加至最多6个往返(12航次)。其中4月7日,厦门五通客运码头查验出入境旅客近2000人次,创下复航以来单日客流峰值。

为持续便利两岸旅客往来,厦门边检总站高崎边检站针对口岸客流量持续增长的实际情况,面向广大旅客启用购票、检票、通关、登船全链条智能化应用,不断提升旅客通关体验。

厦门持续推进城市智能建造

晨报讯(记者 叶子申)日前,厦门市人民政府正式印发《厦门市智能建造试点城市实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》明确厦门智能建造试点城市目标,提出到2025年底,试点数字化建造项目达100个、智能建造项目达30个;建成涵盖智能建造管理平台和智能建造产业数据中心的行业综合业务系统;引进培育不少于10家智能建造龙头骨干企业;建成省级以上装配式建筑部品部件生产基地6个等。

智能建造是一种以智能技术为核心的现代信息技术与先进建造技术深度融合的新型建造模式,通过工程物联网、工程建造机器人、工程大数据等领域关键技术,交付以人为本、智能化的工程产品与服务,促进建筑业发展数字经济新业态。

发展智能建造,对我市意义重大。记者从厦门市建设局获悉,去年11月,住建部公布了智能建造试点城市的名单,包含厦门在内的24个城市成为全国首批智能建造试点城市,试点时间为期3年。目前,厦门已征集21个智能建造试点项目,智能建造相关专家72位,调研筹划智能建造产业园区。

厦门生物医药产业园五期拟年底完工

晨报讯(记者 叶子申)记者获悉,当前,厦门生物医药产业园五期项目正在加紧建设中,拟于2023年底基本完工,2024年全面投用。

据悉,厦门生物医药产业园五期项目位于海翔大道与下湖路交叉口东南侧的海沧生物医药拓展区,总用地面积约8.16万平方米,总建筑面积16.77万平方米,主要建设23栋生物医药通用厂房以及配套设施,总投资约5.6亿元。

据项目建设单位——厦门海沧生物科技发展有限公司介

绍,该项目于2022年11月23日提前开工建设。目前,项目的桩基工程整体已完成了95%,预计本月底可完成桩基工程。

据了解,该项目的筹划和设计充分总结了前四期园区的开发经验,除继续保持深受生物医药项目欢迎的小独栋风格外,还优化设计了多种面积户型,增加了配套宿舍,并能够满足成熟企业自持生产经营场所的需求。

项目投入使用后,将为辖区生物医药企业发展提供更加广阔的平台与载体,助力产业再上新台阶。

建设
正酣



厦门生物医药产业园五期项目效果图。