

白鹭体育场预计下月底竣工

可实现足球场与综合运动场自由转换

晨报讯(记者 陈晓青)作为在建厦门新体育中心的场馆之一,白鹭体育场是全国首座、世界第三例可实现专业足球场与综合运动场自由转换的体育场。近日,记者了解到,白鹭体育场的施工已经进入收尾阶段,预计今年6月底竣工。

白鹭体育场位于翔安刘五店,毗邻翔安大桥翔安侧,总建筑面积约18万平方米。目前场馆内的装饰装修工作已经基本完成,场地内也已经铺上了草皮。500多名施工人员分布在场馆各处,开展座椅安装、草皮养护等工作。

据了解,白鹭体育场共设有足球模式座席超6万个,综合田径场模式座席近5.4万个。“我们

将折叠座椅收走后,将折叠座椅的18个平台模块用吊机下降到坑后,10个带滑轮的移动模块会向内侧移动转换成田径模式。”中建八局厦门新体育中心项目区域负责人王杰透露,近期,场馆也进行了第一次模式转换,通过平看台和斜看台的升降和移动,完成足球模式向田径场模式的华丽“变身”。

记者进一步了解到,施工人员正在开展田径跑道区域的基层清理工作,为预制塑胶跑道进场铺装做准备。“下一步,我们将进行沥青施工及塑胶跑道施工,计划5月底完成室内的精保洁工作,6月下旬完成跑道施工。”王杰告诉记者。



白鹭体育场(右)施工进入收尾阶段。中建四局供图

翔安机场高速公路进入施工收尾阶段

11进11出 收费站建设启动

晨报讯(记者 陈晓青 通讯员 吴露楠)省市重点项目——翔安机场高速公路进入施工收尾阶段,近日完成主线道路沥青路面铺装,开始交通附属设施和收费站的施工。

记者在翔安机场高速公路施工现场看到,主线道路上最后一层沥青路面铺装已经完成。

翔安机场高速公路北起沈海高速,南抵翔安南路后接机场快速路,是进入翔安机场的重要通道。其全长8.8公里,为双向8车道,需要进行三层沥青路面的摊铺作业,单层摊铺量达到46

万平方米。该项施工去年7月正式开始,大成工程建设集团投入先进摊铺机械,首先进行两层沥青摊铺,最后再完成上面层路面铺装。

“机场高速公路有个特点是路幅宽,特别在大断面位置,横向达到了120米,我们采用的是超大型全幅摊铺机,保证连续施工,各项性能、平整度也会更好一点。”大成工程建设集团项目总工程师江文定透露。

在完成了路面铺装的主线道路上,施工人员已经开始了两侧防撞护栏的安装;在与沈海高速

相交的内厝互通,主体标段的施工单位正加紧展开桥梁伸缩缝施工;与此同时,机场高速收费站的建设也已启动,将设置11个进口和11个出口,是市规模较大的高速公路收费站之一。

“防撞护栏计划本月要全部做完,伸缩缝也计划这个月做完。接下来就开始进行路面标线的施划,还有标志牌安装。”据厦门路桥工程公司翔安机场高速公路项目标段经理王德伟介绍,目前,相关参建单位正抢抓时间,全力拼赶进度,力争机场高速公路早日建成通车。

121列地铁列车清洗空调



检修人员对地铁列车空调进行“洗吹检”。记者 柯小娇 摄

晨报讯(记者 柯小娇 通讯员 朱俊博)登上地铁车顶,掀开空调“帽子”,高压水枪喷洗,更换新风滤网……酷暑天气里,步入清凉的地铁车厢,别提有多凉爽。就像家用空调一样,地铁空调也需要定期“洗澡”。昨日,记者来到地铁3号线列车位于翔安的“家”——蔡厝车辆基地,直击厦门地铁如何清洗列车空调。

空调安装在列车的车顶,维护清洗时,列车需停在专门用于检修的作业股道。昨日9时许,晨报记者在现场看到,检修人员穿戴好劳防用品,腰挂安全绳索,登上车顶,对列车空调系统进行清洗维保。地铁列车空调“洗澡”也是个精细活,主要包括拆、喷、洗、换、检等几个步骤。

只见维修人员首先拆卸空调机组箱盖;随后,将按比例调制的清洗液均匀喷洒到空调机组需清洗部位,杀菌除尘;接着,用高压水枪将过滤网、通风机、蒸发器、冷凝器等部件上的顽固污渍以及各种空调管道淤积的污物进行彻底清洗,并更换新风

滤网;清洗完成后,对每节车厢上的空调机组进行故障排查,检查空调机组内部器件功能、螺栓划线、接线状态,保证空调机组各部件、接线状态良好。最后,将所有空调系统的“帽子”重新戴上,让它里里外外清洁闪亮。

据悉,每节车厢的车顶一般装配有两台空调机组,每列列车有6节车厢,每次清洗需要两名维修人员同时作业。厦门轨道集团运营分公司车辆中心检修车间副主任胡斌介绍,地铁列车通风系统长期开启,空调需要严格进行日检、月检、年检等。

厦门地铁全线网列车采用冷暖车厢模式,根据实时计算各车厢的载客率自主实施小幅度调整,温度为25℃-26℃。其中,靠近两端司机室的1号与6号车厢空调设置为弱冷模式,中间的2号、3号、4号、5号车厢的空调设置为强冷模式。

据悉,厦门地铁全线网121列列车目前已全面完成空调的清洗工作,将为市民乘客提供更加舒适、健康、良好的乘车环境。

厦门港3号锚地完成维护



厦门港3号锚地疏浚作业。

晨报讯(记者 叶子申 通讯员 陈庆华)近日,厦门港3号锚地维护疏浚工程顺利通过质量核验收。这是继2020年完成厦门港4号、7号锚地维护疏浚后,厦门港航道保障中心落实港口高质量发展要求,提升锚泊船舶安全管

理水平的又一重要举措。

厦门港航道保障中心介绍,3号锚地位于厦门港主航道南侧,是根据天然水深设置的锚地。本次厦门港3号锚地按满足千吨级以上杂货船锚泊需求维护,维护面积约5.75平方公里,

设计维护水深5.2米。

据介绍,3号锚地维护完成后,将有效解决厦门港中小型船舶不断增长的锚泊需求与锚地资源不足的矛盾,为助力营造国际一流营商环境、促进海上经济发展贡献航道力量。