

今年厦门小升初招生今起报名

六区招生方案均已公布,部分学校初中部“扩容”

晨报记者 许蔚茵

昨日,集美、翔安、同安三区公布了2023年小升初方案。至此,厦门六区的小升初方案均已公布。其中,思明湖里片区小升初方案是一个月前由厦门市教育局统一发布的(详见晨报4月27日A2),海沧区的方案于5月22日公布。

关于毕业考时间,全市是统一的,英语安排在6月17日,语文、数学安排在6月18日,由各小学组织。小升初的报名时间,全市也一样,均为5月24日至28日。各区的小升初报名细则,可见各区教育局官微。

集美区

按学生户籍划片招生

集美小升初的派位原则是,

本区户籍毕业生按学生户籍划片;部分公、民办小学非本区户籍毕业生,按照公办学校空学位数进行电脑派位。其中,今年集美小学、集美第二小学、乐海小学非“两一致”、非本区户籍毕业生,根据中学学位数统筹派位到福建教育学院附属集美实验学校(下简称“集美实验学校”);福建教育学院附属集美实验学校、华侨大学集美附属学校、杏南中学后溪校区还面向集美区非本区户籍毕业生招收补充生源各90人。

今年,集美区小升初方案也预测了明年的招生形势。其中最大看点是,从明年起,集美中学片区(集美小学、集美第二小学、乐海小学)招生范围内“两一致”户籍生,按中学学位数以落户时间先后顺序录取,溢出生源统筹分流到侨英片区各中学;非“两一

致”、非本区户籍毕业生根据中学学位数统筹派位到侨英片区各中学。也就是说,明年集美中学片区学位将紧张。

海沧区

马銮湾西片区派位有变

海沧区小升初方案,今年对马銮湾西片区初中招生政策有所调整。海沧区教育局表示,马銮湾西片区中小学尚未全部开办,2023年方案为暂行方案,区教育局将根据片区学校建设及生源情况,逐年公布该片区招生方案。

据悉,马銮湾西片区范围为海翔大道以南、翁角路以北、灌新路以西、孚莲路以东。该片区现有1所市属学校(厦门一中海沧校区)、3所区属学校(马銮湾实验学校、芸景实验中学、北附思齐中学)建成投用。该片区的初中招

生拟实行单校划片、多校划片相结合,片区内公办小学毕业生可志愿填报片区内初中学校,以电脑派位的方式进行录取。

同安区

招生工作分两个阶段进行

今年,同安区初中新生招生录取工作分两个阶段进行。

第一阶段学校包括厦门外国语学校集美校区、集美中学、厦门大学附属科技中学思明校区、厦门市高新学校、同安一中滨海校区。方案表示,学生应从实际出发,慎重选择参加第一阶段的学校招生,若出现被多所学校同时录取的情况,则取消该生录取资格。

第二阶段招生的学校为同安一中和同安区其他中学。同安一中将电脑派位录取初中新生400名(含照顾录取人数);其他中学

根据所划定的招生片区录取片区内户籍小学毕业生。

翔安区

多所名校初中部扩容

翔安区小升初今年的看点是,翔安南部新城招生方案在延续去年多校划片方案的基础上,将科技中学翔安校区加入多校划片名单。今年双十中学翔安校区初中部招生计划从去年4个班变为8个班,科技中学翔安校区初中部也从去年4个班变为8个班。

翔安区小升初派位原则是户籍“两一致”学生,以户籍所在地为依据,一所或多所中学对应附近若干村(居)社区或住宅小区组成片区,组织学生入学;翔安区集体户、寄挂户及非翔安区户籍学生,由区教育局按居住地结合志愿统筹安排学校就读。

厦航福州-台湾航线正式复航

晨报讯(记者 俞杰 通讯员 洪凯航)5月22日下午,福州长乐国际机场往返台北松山机场的客运航线正式恢复运营,首班福州至台北松山航班由厦门航空执飞。这是福州时隔三年重新恢复往返台湾地区的第一条直飞客运航线。

22日16时15分,福州长乐国际机场航显信息板上久违地出现了福州-台北松山航班信息。本次由厦航执飞的MF883航班共载有157名旅客,大部分都由

台商台胞旅客组成,销售客座率达93%,超过了该航线2019年的平均客座率。

根据计划,即日起,厦航福州-台北松山航线将每周执行6班往返航班,除每周五外,其余每日各1班往返。去程航班号为MF883,每日18:15自福州出发,19:45抵达台北松山;回程航班号为MF884,20:45自台北松山起飞,22:10抵达福州。

“以往往返两岸每次都是乘坐厦航航班,这次复航就像见到

‘老朋友’一样熟悉。从福州抵达台北松山机场,只需一个半小时,非常方便。”台湾旅游交流协会理事长赖瑟珍女士表示,她很早就关注到这条航线复航的消息,为了避开购票高峰期,她提前一周就购买了机票。

厦航福州分公司副总经理黄振扬介绍,接下来,厦航还将进一步加密福州-台湾地区航线复航计划。6月2日,厦航福州-高雄航线将复航;6月13日起,福州-桃园航线将复航。

退休人员门球赛场展风采



退休人员手握球杆,动作一气呵成。记者 唐光峰 摄

晨报讯(记者 陈嘉汶)昨日,“情暖人社 温馨退服”2023年集美区退休人员门球赛在集美区老年大学杏林分校举行,来自集美区六支镇街代表队的42位退休人员受邀参赛,同场竞技。本次比赛由厦门市退服中心指导,集美区人社局、集美区退服中心主办。

赛场上,退休人员个个气定神闲、精神矍铄,他们手握球杆,瞄准、挥杆、过门、撞击、闪带,动作流畅、身手矫健、一气呵成,现场喝彩声、加油声此起彼伏。

“打门球是我保持活力的小秘诀,在赛场上觉得整个人都年轻了。”今年80岁的蒋奶奶说道。

本场比赛裁判长、集美区门球专委会主任陈诚毅告诉记者,门球是一项体力消耗低、趣味性

强的运动,能健身、健脑,对人的视力、腰腿、颈椎等都有好处,很适合退休人员。

经过角逐,灌口一队、后溪镇代表队获本次比赛金奖,灌口二队、侨英街道代表队获银奖,集美街道代表队、杏林街道荣获铜奖。

集美区退服中心工作人员表示,举办本次门球赛的目的,是为了给集美区企业离退休人员提供一个展示门球技术和精神风貌的平台,不断提升他们的获得感、幸福感、归属感。

记者在现场了解到,为了让退休人员有更好的比赛体验,集美区退服中心工作人员们全程保驾护航,专业医护人员、医疗设备配置妥当,以便处理突发情况。

翔安再添一座人行天桥

晨报讯(记者 张雅雯)近日,记者从翔安区建设与交通局了解到,位于翔安北路丙洲大桥桥头的翔安火炬实验学校人行天桥正式启用。该项目的建成保障了附近居民及学校师生的出行安全。

据了解,翔安北路是翔安辖区内一条交通繁忙的主干道,来往大货车较多。去年,翔安火炬实验学校开办后,翔安北路成了不少学生的上学必经路。为保障师生和周边群众的出行安全,在翔安区建设与交通局积极推动下,由厦门路桥百城代建的翔安火炬实验学校人行天桥于2022年9月开工建设。

值得一提的是,翔安区还



翔安火炬实验学校人行天桥正式启用。

在人行天桥旁新建两个港湾式公交站点,并开通了5条公交线路通往岛内及集美区;站牌也安装了灯箱夜间亮灯,方便群

众查看线路站点。目前,翔安火炬实验学校人行天桥及其港湾式公交站点工程都已正式启用。