

央媒齐聚鹭岛 共话厦门发展

中宣部“高质量发展调研行”主题采访活动走进厦门

晨报讯(记者 张玲玲)昨日,中宣部举行的“高质量发展调研行”主题采访活动走进厦门,来自人民日报、新华社、中央广播电视总台、光明日报、经济日报、福建日报等中央、省市媒体的50多位记者深入基层一线,调研采访我市各部门各企业推动高质量发展的创新举措和生动实践。

在为期两天的主题采访活动中,中央和省市主要媒体记者相继走进ABB厦门工业中心、厦门海辰储能科技股份有限公司、同翔高新城,了解厦门新能源产业发展取得的成效;采访厦门万泰沧海生物技术有限公司,感受厦门生物医药产业发展的蓬勃生机;深入厦门翔安机场项目,见证全球罕见的海岛型机场热火朝天的建设场景;参观厦门海洋经济公共服务中心,领略“高精尖”海洋科技产品的魅力。此外,记者们还走进厦门太古飞机工程有限公司、厦门自贸片区,切身感受厦门推动高质量发展的澎湃活力。

据介绍,厦门紧紧围绕高质量发展这一首要任务,结合开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想



中央和省市主要媒体记者了解ABB厦门工业中心发展情况。记者 陈理杰 摄

社会主义思想主题教育,深入学习贯彻习近平总书记对厦门的重要指示批示、重要讲话和贺信精神,深入贯彻新发展理念,全面融入新发展格局,坚持急和谋远相结合,抢机遇、强优势、挖潜力,五位一体全方位推进厦门高质量发展超越,加快建设高素质高颜值现代化国际化城市。党的十八大以来,厦门市经济总量快速增长,综合实力迈上新台阶。2012年—2022年期间,全市地区生产总值从2922亿元增长至7802.7亿元,年均增长7.5%,

经济总量排名在副省级城市中实现争先进位。

厦门市始终把科技创新引领作为发展主要动力,坚持先进制造业和现代服务业双轮驱动,加快构建以实体经济为支撑的现代化产业体系。2012年以来,持续打造千亿产业链群,千亿规模产业链群达到10条。2022年,系统梳理构建动能持续、梯次发展的“4个支柱产业+4个战略性新兴产业+6个未来产业”现代化产业体系,支柱产业规模持续壮大。

同时,厦门加快推进城市格局拓展、布局优化、功能提升。加快构建“一岛一湾”的城市空间形态。岛内提升全面铺开,岛外新城建设不断加快。2012年以来全市累计完成固定资产投资超2.5万亿元,年度投资完成额由10年前的1323亿元增加至2022年2971亿元,实现年度投资总量翻番。城市道路网络持续完善。

厦门发挥经济特区、金砖创新基地、自贸试验区、海上合作战略支点城市、综改试验区、两岸融

合发展示范区等多区叠加优势,全面深化改革扩大开放,积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

厦门坚持生态优先绿色发展,空气质量在全国168个重点城市中持续保持前十,水环境质量持续提升,近岸海域水质良好,生态环境质量公众满意度位居全省前列,获评“国家生态市”。生态文明体制改革取得显著成效,2019年厦门市生态文明指数全国排名第一,2022年全域获评国家生态文明建设示范区。

厦门坚持共享发展,民生保障水平持续增强。城乡居民收入稳步增长。加快实施“名校出岛”战略,厦门一中、实验小学等优质教育资源落户岛外。持续加大基础教育学位供给,医疗卫生资源布局不断优化。加快推动基层医疗卫生机构标准化建设。打造住房保障体系厦门蓝本,重要民生商品保供稳价扎实推进。粮食安全责任制考核位居全省前列,全市居民消费价格指数持续平稳运行。

行人过斑马线不得看手机

我市通过斑马线交通安全管理规定,将于8月1日起施行

晨报记者 俞杰

行人通过斑马线,不得坐卧、停留、嬉闹、看手机;斑马线实行“人非分流”;推广设置行人按钮信号灯;公众可拍照举报违反斑马线交通安全管理规定的行为……昨日,市十六届人大常委会第十三次会议审议通过《厦门经济特区斑马线交通安全管理规定》,于2023年8月1日起施行。

据了解,这是全国首部有关斑马线交通安全管理的法规。规定共八条,在总结厦门市近年来斑马线治理有效经验的基础上,以问题为导向,对斑马线设置、通行等作了补充和细化规定,

着力破解实践中的难点痛点,推动斑马线交通安全管理制度化、规范化、法治化。

斑马线实行“人非分流”

斑马线的设置不仅要考虑科学合理,还要兼顾与其他行人过街设施的统筹规划。法规规定,交叉路口的斑马线旁应当合理设置非机动车道,实行非机动车、行人分道通行。设置斑马线应当综合考虑行人横过道路需求和车辆通行效率,保持合理间距。

此外,根据道路通行需要,斑马线应当按照相关技术标准设置人行横道信号灯、车辆右转信号灯等设施,推广设置行人按钮信

号灯,同时鼓励推进斑马线智能化建设。

禁止斑马线上刷手机

法规将治理“马路低头族”纳入其中,规定行人通过斑马线,应当在斑马线内尽快通过,不得坐卧、停留、嬉闹、浏览电子设备或者从事其他影响交通安全的活动。若妨碍车辆合法通行的,将处以警告或五十元罚款。

法规规定,机动车行经斑马线时,应当按照规定减速行驶或者停车让行,不得在斑马线上掉头、停车。非机动车通过路口,斑马线旁设有非机动车道的,应当从非机动车道通过。

社会公众可参与监督

斑马线安全是社会治理的重要内容,离不开社会公众的广泛参与。法规规定,公安机关交通管理部门应当健全有关意见的收集、论证和反馈机制,充分听取社会公众对斑马线交通安全管理的意见。同时,法规明确公众可以通过拍照、录像等方式举报违反斑马线交通安全管理规定的行为。

此外,推进斑马线交通技术监控设备设施全覆盖。公安机关交通管理部门可以使用监控设备对机动车、非机动车、行人违反斑马线交通安全管理规定的行为进行取证。

集中宣传 助力平安建设

晨报讯(记者 沈炜珊 通讯员 周璐萍)近日,嵩屿司法所联合嵩屿街道综治办等部门在石塘村开展2023年上半年综治平安“三率”集中宣传活动。

活动现场布置了宣传展板和宣传拱门,并悬挂宣传横幅、设立咨询台,营造了浓厚的宣传氛围。工作人员向群众发放平安建设、扫黑除恶、反诈骗等相关宣传材料,提醒广大群众要提高自我安全防范意识,预防各类违法犯罪行为,保障自己和家人的生命财产安全。另外,工作人员还提醒群众主动通过合法途径解决矛盾纠纷,进一步降低因矛盾纠纷引起暴力冲突等严重事件的几率。

此次活动共悬挂横幅5条,分发宣传材料1000余份,分发宣传品200余份,切实提升了辖区群众对平安建设工作的了解和认识,使广大群众更加深刻地认识到了平安建设工作的重要性,为建设平安海沧奠定了坚实的群众基础。

集美中学新校区迎新进展

晨报讯(记者 张晓霏)省、市重点建设项目——集美中学新校区项目传来最新进展。记者了解到,该项目主体工程已进入收尾阶段,目前正在全力以赴加

快工期,预计将于8月实现主体封顶、进入室内外装修阶段,项目将于2024年6月交付,9月投入使用。

据介绍,项目主体工程包括

教学楼、行政楼、实验楼、宿舍楼等14栋建筑。“目前正在进行的是木工、钢筋、泥水等工序,现场有300多名工人保障施工。”承建单位项目负责人陈升平介绍。

集美中学新校区位于集美新城北站片区,总用地面积约7万平方米,总建筑面积约7.45万平方米,建成后将开设60个班,提供3000个普通高中学位。