

驱鸟不伤鸟 起落都平安

厦门高崎国际机场驱鸟员:



驱鸟员操作驱鸟煤气炮驱离鸟类。



电动驱鸟假人也能发挥作用。



崇凌志操作车载定向声波驱鸟器驱离鸟类。记者 唐光峰 摄

厦门高崎国际机场停机坪北部,有着一大片青草地,这里除了飞机起降的轰鸣声和偶尔出现的鸟叫声,就只有风拂过青草的声音了。但你知道吗?这个鲜有人踏足的“隐蔽角落”,其实就是机场鸟击防范班(驱鸟员)的“世外桃源”。

鸟类对飞机航行有潜在的危险,而驱鸟员的工作就是“驱鸟”,以保障飞机飞行安全。近日,晨报记者到机场“探班”,了解到他们背后不为人知的故事。

鸟击防范班的办公地点位于机场飞行区西北角,接待记者的是班长崇凌志,一名出生于1993年的小伙子。他戴着眼镜,一脸憨厚,作为鸟击防范班第一个有着研究生学历的从业人员,参加工作已5年。

崇凌志告诉记者,高崎机场两面环海、草场成片,生态环境好,吸引各种鸟类来此栖息、筑巢,很容易对航空器的运行造成安全隐患。“每年有两个时段是鸟击事件高发期,一个是鸟类筑巢繁殖的3月-5月,另一个是多雨湿热的8月-9月。这两个时段接报鸟击事件的频率较高,有时甚至一天会有四五起,对航空安全造成了不小的影响。”崇凌志说。

“我们逐渐摒弃粗暴、被动的驱鸟方式,改以生态鸟防作为主要工作方向。”崇凌志说,现在他们的驱鸟方式不下10种,常见的有拦鸟网物理隔绝、煤气炮和猎枪的爆破声惊吓、车载定向声波播放鸟类天敌叫声等。他们还将驱鸟工作前置,从源头管控,通过开展填补水坑、盖网、割草、杀虫等环境治理手段,“使鸟类不愿进入机场”。

生态鸟防涉及很多动物学知识,崇凌

志本硕攻读的动物学专业也就有了用武之地——他可一眼辨出鸟的品种,说出习性、提出对策,带领团队根据环境变化,不断调整驱鸟方法。比如,一段时间内猛禽突然多了,可能是因为它们的猎物老鼠多了,需要对老鼠进行集中灭杀;如果突然出现不常见的鸟,可能是环境发生变化,需要研究是否有吸引鸟类的新因素。为及时掌握环境变化、鸟类行为、动物活动区域等信息,鸟击防范班还与厦门大学生命科学学院的专业团队长期合作,开展生物调研,收集土壤、昆虫等标本进行课题研究,通过科研成果助力驱鸟工作。

“我们既要驱离鸟类守护航空安全,也要尽可能地去保护它们。”崇凌志说,对于挂网的鸟类,他们都会第一时间进行解救、放飞。记者采访当天,就看到他们解救并放飞了一只珠颈斑鸠。

值得一提的是,猎枪是驱鸟员常用工具之一,而机场派出所有监管枪支的职责,一名“警花”便来与鸟击防范班“搭班”。她就是1998年出生的机场派出所社区民警洪哈雯,一张圆圆的娃娃脸,让她看起来“很萌”。按照民用枪支管理相关安全防范要求,洪哈雯指导鸟击防范班对物防和技防进行全面升级,还跟踪督促厦门机场每日报送用弹量、每月开展安全检查等制度的运行,29项检查项目逐一核对,让大家惊叹“想不到一个小姑娘能管这么细”。对此,洪哈雯笑道:“这是我职责所在。”她还表示,翔安新机场枪支弹药库也按照她的这一套管理标准正在建设中。

崇凌志和同事解救在拦鸟网受困的鸟类。

崇凌志和洪哈雯一起放生珠颈斑鸠。



本版图片/晨报记者唐光峰
本版文字/晨报记者张玲玲