

35项措施促进跨境贸易便利化

《厦门市2023年促进跨境贸易便利化专项行动工作方案》日前印发实施

晨报讯(记者 叶子申)推进厦门数字口岸平台建设、提升通关物流安全畅通水平……日前,《厦门市2023年促进跨境贸易便利化专项行动工作方案》(以下简称《方案》)正式印发实施。《方案》聚焦深化“智慧口岸”和口岸数字化转型、支持产业升级和新业态健康发展、提升通关物流安全畅通水平、规范和降低进出口环节合规费用、提升市场主体获得感和满意度等五大方面,明确35项具体措施,进一步打造口岸营商环境示范高地,服务厦门港口高

质量发展,助力新发展格局节点城市建设。

《方案》指出,要着力加快口岸数字化转型先行先试,推进厦门数字口岸平台建设,实施集装箱进闸智能云分流。同时,促进货物物流便利高效,推广安全智能锁使用,发挥物流仓库与码头间直通智慧闸口作用,优化出口拼箱货物作业流程,深化出口货物“抵港直装”和进口货物“船边直提”“卸船分流”模式。

厦门将探索跨境电商出口货物拼箱作业,提升口岸冷链物流

服务能力,打造东南亚地区进口水果“绿色通道”模式。完善新能源物流服务基础建设,支持冷藏危险品集装箱物流基础设施建设,提升新能源动力电池出口通关效率。支持开展海峡两岸航运人才联合培养,鼓励船员来厦补差换发游艇驾驶证、管理级船员换发船员证,推进两岸融合发展。

根据《方案》,厦门将探索实现海关监管货物和非海关监管货物同步作业,保障内外贸货物同船运输发展;进一步拓展对台海运快件南北双向通道航线,构建常态化

对台快捷物流通道;建立厦门机场口岸货运全天候通关机制,提升空港口岸货运通关服务能力。

同时,《方案》明确进一步规范包括口岸收费在内的进出口各中间环节收费行为,增强口岸收费透明度,持续加强口岸收费价格监督检查,继续实施港口费用优惠政策。此外,要推进创新信用监管机制,搭建“全球供应链与离岸贸易金融服务平台”,做强私募基金平台,发挥自贸区台资和航运物流企业融资增信基金作用,为中小微企业获得银行融资

提供增信和担保。

记者了解到,多年来,厦门港针对相关港航和进出口企业实施系列惠企纾困助发展政策,其中仅港务和引航费一项,2022年即减免9300余万元。去年,厦门首次被纳入促进跨境贸易便利化专项行动试点城市,市口岸办联合厦门海关、厦门自贸委等相关单位,推出一系列针对性政策措施,有力推动厦门跨境贸易便利化水平不断提升。今年,厦门再度入选2023年促进跨境贸易便利化专项行动城市。



翔安机场主体工程航拍图。通讯员供图

翔安机场建设又有新进展

计划9月底完成航站区主体全部混凝土结构施工任务

晨报讯(记者 陈晓青 通讯员 元滢洁)近日,厦门翔安机场又迎来新进展——核心区施工作业面全面展开,通航配套项目陆续启动,计划9月底完成航站区主体全部混凝土结构施工任务。值得注意的是,厦门翔安机场主体工程(含航站区、飞行区)将于2025年年底基本建成。

据悉,厦门翔安机场主体工程位于翔安区大嶝岛,主要包括航站区工程和飞行区工程。站在40米高的厦门翔安机场塔台眺望,主体航站区工程尽收眼底。据了解,航站区工程2022年4月开工,目前航站区工程上部主体

结构加快实施,主体工程桩基及地下室已全部完成;航站楼主体结构施工至三层,B、C、E指廊局部区域封顶,已开展交通中心(GTC)钢柱安装,计划9月底完成航站区主体全部混凝土结构施工,年底前主楼区域钢结构上层屋盖拼装完成70%。

另一个备受关注的飞行区工程进展如何?记者了解到,厦门翔安机场飞行区工程于2023年1月开工,分七个标段实施,新建北、南2条远距跑道。其中,北跑道按4F标准建设,长3800米、宽45米;南跑道按4E标准建设,长3600米、宽45米。目前,飞行区

工程正结合造地区分区分块交地计划,交叉推进现场施工,已完成部分道槽开挖,大面积进入土石方工程;水稳基层施工作业面陆续展开,同步加快排水工程建设,力争年底前完成北一跑滑系统、机坪场地土方平整约40%。

另据介绍,在配套工程方面,已取得轨道交通3、4号线机场站主体结构施工完成,机场西站、空港经济区站基坑开挖,同步推进盾构实施;城际铁路R1线翔安机场段预留工程进场实施,一期土建工程基本完成,二期基坑开挖;太古机务维修基地桩基施工开展局部承台开挖等进展。

多个重要项目陆续封顶

晨报讯(记者 叶子申)近日,位于同翔高新城的三优光电产业园项目顺利封顶,标志着该项目建设取得阶段性成果。此外,大博医疗科技产业园、厦门时代新能源电池产业基地项目(一期)、厦门国际会展中心五期项目、厦门航空产业园等项目主体结构也已陆续封顶。

据悉,三优光电成立于2001年,是厦门创新创业园培育孵化的专精特新企业,专业从事半导体激光器、探测器器件及组件的研发、设计、生产和销售。公司产品广泛应用于数据中心光互联、光通信5G网络和双千兆接入网、激光传感探测及生物医疗检测等我国重点发展的产业领域。

三优光电产业园项目总建筑面积约4.8万平方米,包括2栋厂房,1栋办公综合楼。项目于

2022年年底开工,计划建设周期24个月。项目规划建设18条产线,除整合现有产线外,还将新建5G承载网设备光电器件、1200V以上SiC(碳化硅)系列产品、传感激光光源、MEMS(机电系统)芯片封测等产线的设计研发中心及配套的相关基础设施,对于完善厦门市半导体全产业链布局意义重大。

大博医疗科技产业园位于海沧,项目总投资10.5亿元,总建筑面积18.8万平方米,主要建设6栋工业厂房、7栋宿舍楼、1栋食堂及门房等生产服务设施用房。项目将引进生产管理系统(MES)实现生产信息的实时反馈,加快异常处理,提升生产效率,拟采购CNC、纵切、线割、机加等设备,建成髓内钉生产线、螺钉类生产线及齿科植入耗材生产线,投产后预计年产值达60亿元。

厦门地铁上线微循环服务

晨报讯(记者 柯小娇 通讯员 朱俊博)从地铁站出来,坐上七座商务车直达目的地,省去烈日炎炎下步行之苦……近日,厦门轨道集团全资子公司——恒泰公司正式推出地铁站点接驳换乘微循环服务产品(以下简称“微循环服务”),依托成熟的地铁线网,结合市民通勤及其他出行需求,以“轨道+接驳专车”模式,打通地铁站点接驳服务“最后一公里”,进一步丰富市民出行选择,提升出行效率。

据悉,微循环服务选用七

座新能源商务车,具有一人一座、乘坐舒适、准点发车、快速直达等优势;价格1.99元/单起,可有效降低乘客的出行成本。“每天为我节省了近1个小时的出行时间。”居住在岩内社区的王先生高兴地说道。

记者了解到,市民如想体验微循环服务,可在微信搜索“厦门地铁生活圈”小程序,点击首页“M循环”,即可按需求线路预约乘车。目前,微循环服务已在集美软件园站、马青路站、软件园二期站、岩内站等4个站点推出。

厦门五中党员教师走进军营

晨报讯(记者 陈佩珊 通讯员 石芝鹏 杨杰强 诸昕娜)日前,为庆祝中国共产党成立102周年,厦门市第五中学党委组织党员教师走进军营,开展“传承红色基因,守望初心前行”暨“存正心、

守正道、养正气”主题党日活动。

当天,党员教师们通过观看纪录片、了解各类先进装备、观摩军犬特种训练、与战士们进行深入交流等方式,零距离感受军营的火热生活。活动中,党员教师

们还重温了入党誓词。

厦门五中纪委书记黄鹭达介绍,接下来,党员教师们将以“拼的姿态、抢的劲头、干的作风”,在各自的岗位上、在学校高质量发展过程中,展现新的作为。