

厦门最大避风渔港高崎渔港进入24小时驻港监管状态 台风逼近 渔船纷纷回港避风

晨报记者 陈起鸿 通讯员 余炎烽

昨日14时,高崎渔港就已停满各式各样的船舶,从渔船、游艇到厦金航线的客轮应有尽有,在保证安全距离的情况下,它们分门别类集中停放。同时,远处仍有船舶接连有序开入港内,一派忙碌的景象。

在厦门市防指启动防御今年第5号台风“杜苏芮”Ⅲ级响应后,国家级中心渔港、厦门最大避风渔港——高崎渔港,涌入了来自厦门海域及周边的各类船舶数百艘。随后,该渔港顺利完成船舶及船员安置工作。

据统计,截至25日22时,共有544艘各类船舶进入高崎渔港避风;令人好奇的是,它们是如何做到有条不紊、井然有序进港避风的呢?昨日,记者来到高崎渔港,与厦门市渔港渔船管理处工作人员面对面交流,了解他们为相关工作所下的“苦功”。

多措并举 全力做好保障

在台风来临前妥善安置好众多船员,从来不是一件易事,背后有着许多学问,既需要一套行之

有效的处置机制发挥作用,又要求一支敢于作战的服务铁军奋战一线。

烈日下,身着白色制服的身影十分显眼,他们是市渔港渔船管理处的工作人员,正忙碌地登记着船舶进港、船员上岸情况。在台风来临的这段日子里,高崎渔港就是他们的“主战场”,保障好每位船员的生命安全就是他们的第一目标。

“我们已经进入24小时驻港监管状态,并做好了应对一切突发事件的准备。”厦门市渔港渔船管理处高崎渔港监督监督长孙仁义表示,收到台风可能登陆福建南部沿海的消息后,他们立即启动应急预案,第一时间着手进行信息发布工作,通过渔业安全平台等渠道,广泛发布台风预警信息累计超过5000条;并集中收集各方避风需求,对船艇类型、材质以及大小等数据进行统计,高效规划了高崎渔港空间。

同时,为了将高崎渔港打造成船员放心停泊的避风港,市渔港渔船管理处开展了严格的自查自检,全面排查了可能存在的安全隐患,对港区内明火作业、交通



昨日,在高崎渔港,船舶回港避风。记者唐光峰摄

秩序等加强监督,积极储备物资做好后勤供应工作,确保能有效满足大家的日常需求。

服务为民 提升便利程度

据了解,按照“船进港、人上岸、不留一人”的规定,台风来临前,所有船员都必须离开船艇,不允许有私自逗留的情况发生。而

对于想要就近避风的船员来说,高崎渔港内的避险中心是一个方便的好去处,可容纳两三千人避险。

喝着热茶、刷着手机……在避险中心,船员李先生显得十分放松,早早上岸的他已搭好了自己的床铺。李先生告诉记者,他开船10多年,最早在2010年就来过高崎渔港避风。今年他从五

缘湾游艇港开船过来,在检查好船艇情况后,带着洗漱用品和换洗衣物,就放心上岸了。“我们在这里能享受凉爽的空调、免费提供的餐品、24小时供应的热水,真是太方便了!”李先生告诉记者,避险中心服务为民,着力提升便利程度,能满足日常居住需求。

从黑夜到白天 他们奋战16小时

伏季休渔期间,厦门市海洋综合行政执法支队直面违法捕捞,严格执法

晨报记者 陈起鸿
通讯员 严生欢 王海星

夜幕之下,面对执法人员“配合执法”的多次喊话,违法船舶竟选择直接撞击执法船,并且用尽各种办法暴力抗法……这一惊险时刻发生于7月17日夜晚,同安湾外侧海域。而执法队员不畏艰险,“亮剑黑夜、敢唱黑脸、不怕苦累”,从夜晚8点到次日中午12点,通过整整16个小时的连续奋战,妥善处理了这一案件。

亮剑黑夜 查处违法捕捞

17日20时40分,根据前期线索摸排了解,执法队员在同安湾外侧海域开展夜间错时执法。巡逻过程中,一艘船舶引起了执法人员的注意,原来是有渔民趁夜色放置火车网进行捕捞。见此情景,执法人员立马驱船上前。“出示相关证件,配合我们执法!”在靠近该船舶的过程中,执法人员多次喊话,可当事人非但不配合检查,反而加大马力开船逃窜,

随后还企图甩开执法人员正常的执法监管,甚至进行暴力抗法。

“砰!砰!”违法船舶直接撞击执法船左后舷,导致执法船舶体防碰条受损。见执法人员不为所动,当事人又拿出探照灯直接照射执法人员眼睛,并持续挥舞竹竿、抛撒渔网阻碍执法人员靠近。

敢唱黑脸 惩处暴力抗法

“办案十余年,从未见过如此嚣张的抗法行为!”回忆起当时的情景,厦门市海洋综合行政执法支队一大队大队长高俊峰仍心有余悸。但见违法船舶因紧急左转弯而倾覆、渔民落入水中时,执法队员二话不说,果断跳入海中,携救生圈和缆绳展开紧急救援,最终将渔民成功救上执法船。妥善安置好渔民后,执法人员并没有选择休息,而是紧锣密鼓地投入办案程序中。手机拍照、留存记录……执法人员第一时间固定好了关键证据,一直忙碌到凌晨,并同步联系海警移交当事渔民,紧



执法人员深夜打捞涉事船舶。市海洋综合行政执法支队供图

接着开展下一步调查。

高俊峰表示,涉事渔民既无船舶证书也没有船员证书,且没有受过专业的船舶驾驶训练,竟敢这样驾驶船舶,就相当于无证驾驶无牌照车辆,整个过程险象环生。执法人员将密切配合海警,依法依规对涉事渔民进行严

肃处理。目前,该案正在进一步调查取证中。

不怕苦累 连续16小时执法

而对于倾覆的船舶,执法人员迅速启动应急方案,驾驶钩机船前来打捞。为防止船艇下沉移位,队员们义无反顾地跳入海中,

对沉船系绑缆绳和浮标。为避免意外发生,执法人员没有选择回家,直接在船上休息过夜,一直坚持到第二天天亮。

第二天,支队集中执法力量,通过多次尝试,最终于11时10分将船舶打捞出水,并于12时50分顺利靠泊欧厝码头,历时16个小时的执法终于结束。其间,广大队员不怕苦不叫累,充分发挥了主观能动性,用实际行动捍卫了伏季休渔秩序。

在市海洋综合行政执法支队,连续10多个小时的“通宵办案”并不鲜见。面对每个海上违法案件,执法人员始终保持着细心耐心,在保证办案质量的前提下,努力缩短行政处罚案件办理期,精细筹划案件审理,压缩调查、立案、作出处罚决定等各阶段的时间,实现“有案必结、结案必快”的目标。

接下来,市海洋综合行政执法支队将通过强化多部门联合执法,深入开展法律法规宣传等方式,织密伏季休渔秩序网。