

他们是生活中相濡以沫的伴侣,更是工作中志同道合的“战友” 公交“夫妻档”演绎最长情的浪漫

第59期
公交斗阵行

8月22日,中国传统节日七夕节,人们庆祝爱情和浪漫的日子。在公交行业,有这么一群人,他们是工作中的搭档,也是生活中的伴侣。

因为职业的特殊性,一起吃饭、一起出游、一起陪伴孩子,这些对普通夫妻来说习以为常的事,他们倍感珍惜。

俗话说,陪伴是最长情的告白。对他们而言,换种形式的陪伴,也是别样的浪漫。
晨报记者 雷妤 黄晶晶 顾婧凌 通讯员 江安娜

相守相知是最浪漫的告白

妻:洪锦印 同安公交680路公交驾驶员

夫:郭明灯 同安公交652路公交驾驶员

洪锦印和郭明灯因“车”结缘,只不过,当年一人开的是公交车,另一人开的是大货车。

“我们从小就认识,但很久没联系了,直到一天我驾驶着公交车,他驾驶着大货车,两车交会时我们又相见了。”谈起20多年前的这番相遇,洪锦印至今仍觉得有点传奇。

如果说两人之间什么最浪漫,那一定是相守。

“那时他跑货车,十多天才能回家一趟,我跑公交也很难顾得上家。”直到六七年前,在妻子推荐下,郭明灯也进入厦门公交,洪锦印在680路,郭明灯在652路。

两人不在一条线路,也是为了更多时间能相守。“领导特别关照我们,把工作时间安排在一起。”洪锦印说,虽然两人不在一条线路,但同为早班或晚班,休息时间就差不多,至少每天可以

见一面。

相见因短暂而显得珍贵。年轻时,他们把空闲时间留给孩子;孩子成人后,他们把时间留给了自己,公交成了他们之间经常谈论的话题。

洪锦印驾驶的680路是同安公交有名的“困难”路线,来回一趟约四个半小时,沿途路况复杂,且经过3所学校,人流量大。虽然困难重重,洪锦印仍然保持着5星级驾驶员的称号。

“开车20多年,我一直坚持开车要不急不躁,乘客才能舒适。”在洪锦印看来,不急就是停车要稳,不躁是起步要稳,“从前我不觉得这些有什么不同,直到有一天一名乘客夸我开车很稳,我才明白驾驶员的一举一动,乘客都能感受到,这激励着我继续努力”。

丈夫郭明灯从大货车转行到公交车时,洪锦印也将自己多



郭明灯与洪锦印夫妇。

年开公交的经验传授于他:“毕竟一个运货,一个运人,一个一站到底,一个每站都停,很不一样。”在妻子的影响下,郭明灯也成为5星级公交驾驶员。

这么多年来,两人生活中互相补位,工作中互相疏解。“比如今天遇到了什么事,要怎么解决,我们线路不同,遇到的人也不同,常常互相取经。”洪锦印说,无论是生活上还是工作上两人都养成了一种默契。

22路车是我家的“幸福路线”

妻:蒋连红 鹭城巴士22路公交驾驶员

夫:梁贵道 鹭城巴士22路公交驾驶员

“今天我把结婚证翻出来才发现,我和太太正好是在2003年七夕当天领的证。算起来,我们结婚已经整整20年了!”今年同为厦门22路公交驾驶员的梁贵道和蒋连红,准备带着两个孩子一同自驾回江西老家。这次趁着夫妻俩休年假,一家四口欢欢喜喜地选在七夕当天出发,要将儿子高考考上理想学校的喜讯带回家里。

七夕节前一晚,夫妻俩虽然没见上面,心里还是美滋滋的。梁贵道开的是22路灵活公交,一辆车一名驾驶员,经常早出晚归;而蒋连红这段时间开的是22路晚班车,回家已接近半夜,丈夫早就睡了。

因为职业的特殊性,夫妻俩平时见面不多,但说起两人的“爱情路”,梁贵道依然如数家珍:“我们俩是初中同学,在老家读书时就已经互相‘看对眼’了,经常通过电话、短信、QQ聊天的方式互诉衷肠。”毕业后,梁贵道来到厦门工作,与蒋连红电话一打就是一两个小时。直到2003年两人结婚,才将“异地恋”变成了日常的柴米油盐。

2016年底,蒋连红在朋友的介绍下,加入厦门公交集团,成为一名公交车驾驶员。开了两年公交车后,恰逢丈夫梁贵道考虑换工作,她对丈夫说:“干脆你也来开公交车。”从此,两人成为22路公交车“夫妻档”,是爱人,也是同事。

梁贵道说:“决定和老婆一起开公交车,是我做过最明智的选择!”2019年,他听从太



梁贵道与蒋连红夫妇。

太的建议,从旅游业转行做公交车司机。驾驶员的工作虽然辛苦,但相对稳定,也躲过了三年疫情对旅游业的冲击。不仅如此,2021年6月,夫妻俩幸运地申请到厦门为基本公共服务人群等提供的公共租赁房,成为首批入住公租房的公交驾驶员。新家地段好,价格实惠,两室一厅宽敞明亮,家具电器一应俱全。梁贵道兴奋地说道:“我和太太加入单位才几年,就能住上这么好的房子,圆了全家人的安居梦,真的太幸运了。”

公交“夫妻档”会如何过七夕节?梁贵道表示,由于工作原因,无论七夕或是春节,他和妻子往往都坚守在各自的岗位上,没时间好好在一起过节。“我会给老婆发一个520元的红包,再给两个孩子各发一个52元的红包。七夕佳节,一家人都能开开心心过节才是最重要的。”

本版图片由受访者提供。

匆匆交接是夫妻平凡的甜蜜

妻:关勇君 鹭城巴士123路公交驾驶员

夫:王民喜 鹭城巴士123路公交驾驶员

他们是生活中相濡以沫的伴侣,更是工作中志同道合的“战友”。他们在同一个地方上班,每天看着相同的风景,却由于工作的特殊性质,更像是现实生活中的“牛郎”和“织女”,“如影随形”却又“咫尺天涯”。他们就是123路公交的“夫妻档”——王民喜和关勇君夫妇,他们每天驾驶着公交车穿梭在城市的大街小巷,用心用情,向市民乘客传递着温暖。

平凡人的爱情,没有太多的惊天动地。日子一天一天地过去,岁月从指尖溜走。结婚28年,两人的感情依旧保持着最初的那份新鲜。王民喜告诉记者,他与关勇君都是河南鹤壁人,就像是冥冥之中所注定的,两人也是在考取驾驶证时认识的。1995年,两人步入婚姻的殿堂。

2008年,王民喜和关勇君来

到厦门,先后进入公交集团。“作为公交车驾驶员,我们更要做好安全和服务。”王民喜介绍道,123路公交车往返于古楼公交场站和思明区政府站,线路长,途经公园、学校、医院,线路上的老年乘客较多,所以起步、停车会更注意,他们也会及时提醒老年乘客扶好坐好。“要是路况发生变化或者是人流量增多,我老婆也都会在交接班的时候叮嘱我。”夫妻俩手握方向盘,相互激励、共同进步,把安全时时刻刻挂在心上,赢得了乘客和同事的好评。

“有时候只有中午交接班的时候,才能说上几句话。”王民喜感慨道,虽然他们夫妻俩开同一趟车,但是一个上班、另一个下班,一个早班、另一个晚班,平时白天只能在交接班时匆匆见一面,相聚时间很有限,但是只要有时间王民喜就会带着关勇君



王民喜与关勇君夫妇。

外出游玩。相同的工作环境让他们彼此间多了一份理解与支持。生活上相互扶持,工作上相互鼓励,携手走过了许多的风风雨雨,小小的公交车内,承载了两人既简单又幸福的日子。

每逢节假日,就是“公交人”最忙碌的时候,运营任务繁重,分开的时间比在一起还要多,但他们没有丝毫怨言。在他们看来,只要能能为市民乘客提供安全、便捷的出行服务就心满意足了。