

福厦高铁全线站房建设完成

全线共设8座车站,预计今年将开通运营

晨报讯(记者 柯小娇 通讯员 李翔 李响 李钟)昨日,随着新建福州南站客站服务智能管控平台调试完成,标志着宁波至广州高铁福州至漳州段(以下称“福厦高铁”)全线站房建设完成,为今年年内全线具备开通运营条件打下坚实基础。

福厦高铁全线共设8座车站,于2021年3月开始建设,其中福清西、泉港、泉州东站、泉州南站4座车站为新建车站;漳州站为既有车站改扩建;福州南、莆田、厦门北站为并行既有站新建站场及站房,建成后可实现新老站房便捷换乘。各站房充分融合地域文化特点,呈现“一站一景”鲜明特色,将为东南沿海城市增添一座打卡新地标。

作为福厦高铁建设难度最大



厦门北站新老站房航拍。通讯员 李响 摄

的厦门北站,站房临近既有线并下穿地铁,安全形势复杂,施工难度大。建设人员从站房施工到运

营维护采用BIM全生命周期信息化管控手段,实现安全、高效、智慧建设。在智能运营方面,新

建厦门北站配备了全国高铁站房面积最大的天气感应式智能天窗和7000平方米智能光纤系统,让

旅客候车体验更加智能、舒适。

同时,厦门北站以“东海之滨、再泛涟漪”为设计理念,形似浪花绽放的屋面、气势冲天的龙舟式燕尾脊、丝滑柔顺的海浪状天,宛若一座“海上鹭岛花园”。

据悉,福厦高铁是我国“八纵八横”高铁网主通道“沿海通道”的重要组成部分,计划今年年内具备开通运营条件,届时全部新建和扩建车站、站房、站场将同步投入使用,为沿线老百姓出行提供便利条件。这条铁路建成通车后,福州、厦门将形成“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州等地将形成“半小时交通圈”,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,推动沿线城市经济社会发展具有重要意义。

首部全面记述厦门姓氏文化的专志首发

厦门姓氏结构与人口迁徙有关

晨报讯(记者 黄晶晶 通讯员 林靖)厦门现有多少“姓氏”?哪个姓氏的人口最多?各个姓氏源于何方,出了哪些代表性人才?昨日,首部专门记述厦门市姓氏传播和相关文化的志书——《厦门姓氏志》在厦门首发,展示了厦门丰富的地域文化。

据介绍,《厦门姓氏志》编撰工作于2021年3月正式启动,在中共厦门市委党史和地方志研究室的指导下,由厦门市姓氏源流研究会专家许初水先生主编。该书以第七次全国人口普查厦门市姓氏人口数排序中的86个原住民姓氏为主要编撰对象,按溯源、入厦繁衍、郡望堂号昭穆、主要聚居地、文化遗产、历史人物等内容进行编撰,极其详细地记录了厦

门主要姓氏的来龙去脉。

翻看《厦门姓氏志》,可以感受到厦门姓氏结构的细分是与人口迁徙分不开的。2300年前,厦门是古闽越人居住地。当时古闽越人有多少人口、多少姓氏,无从考究,但有资料记载当时已有雷、蓝、骆、吴等姓氏。

20世纪70年代末,随着改革开放的推进,内地省份的大批人员到厦门创业、务工,有的定居了下来,丰富了厦门的姓氏。厦门姓氏种类迅速增加,一些以前厦门人闻所未闻的姓氏,悄然在厦门落户,如老、爱新觉罗、寒、虎等姓。就姓氏而言,他们是该姓氏进入厦门的第一人;就厦门而言,这个城市又翻开姓氏文化新一页。

随着时代的进步,厦门人口的增长,姓氏的分布和结构越来越广泛,目前厦门市常住人口中,有886个单姓,100多个复姓。

厦门姓氏分布原来有一句口头禅“陈林半天下,苏吴占一半”。在第七次全国人口普查中,厦门陈姓人口总数在厦门市排名第1位,分布于厦门市六个区100多个村社。厦门林姓人口总数在厦门市排名第2位。

历史上一直有着“南陈北薛”开发厦门的说法,而这“南陈”指的就是陈夷则。陈夷则,唐代人,官光禄大夫。据历史记载,陈夷则于公元781年举家迁居嘉禾里(今厦门),与同时代到此的薛姓聚居厦门,陈姓居南,薛姓居北,故有“南陈北薛”之称。

居民讲述“锅巴里的家风”

晨报讯(记者 郭钦转 实习生 黄培珊)“我孙女筷子还用不顺,碗里的饭粒扒不干净,去厨房拿了勺子也要把剩下的饭粒吃完。”

8月24日,在海沧区未来海岸社区举办的2023年文明健康知识讲座活动中,退休人员蒋晓红阿姨与文明宣讲员及参加活动的退休人员真情互动,分享自己家节约粮食的文明家风。

蒋阿姨介绍,这个家风源自30多年前一位邻居的影响。1991年,蒋阿姨举家从四川迁到厦门工作,和抗美援朝的退役老兵一家合租一套房子,共用一个厨房。以前煮饭锅里常常会形成锅巴,很多人家包括蒋阿姨自己直接就洗掉了。不

过,和蒋阿姨合租的退役老兵家里不是这样,他们先用水将锅巴泡一个小时后捞出,放在太阳底下晒干后炒了吃掉。

“珍惜粮食就是珍惜我们生活。”讲到动情处,蒋阿姨忍不住摘下眼镜,抹了抹眼角的泪水。

参加讲座的退休人员纷纷表示深受文明健康知识的启发与感染,将把活动听到的故事、心得与家人朋友们分享。

据了解,2023年文明健康知识讲座活动由中共厦门市委文明办、厦门市人社局指导,厦门市退服中心及各區人社局主办,各区退服中心承办,全年将举办150场文明健康进社区的宣传讲活动。

盲区预警系统可上门检测

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 黄志晨)大货车存在盲区,容易发生交通事故,安装盲区预警系统可大幅消除这一隐患。为推动《全市大货车视觉盲区整治专项行动实施方案》落实落地,厦门市质监局依托市智能网联汽车检验检测公共服务平台,助力全市大货车安装盲区预警系统。

据悉,货车盲区预警系统可以识别货车前方和右侧等盲区的行人、自行车等,并向驾驶员、外界发出预警信息,从而避

免盲区交通事故的发生。

由于该预警系统没有专门的国家标准,市质监局联合道安办、车辆运营商和设备厂家,多次讨论并制定了《厦门市货车盲区预警系统型式检验规范》,并提出“装必检”,即为每一台安装设备的车辆进行验收测试并出具检测报告。

为满足全市大量货车的检测需求,市质监局进一步部署了“三检”检测方案,即“预约即可检”“各区驻点检”“按需上门检”,进一步提供便利服务。

人工智能专业职称申报已开始

晨报讯(记者 张鑫惠)厦门市职称试点改革又增新专业!记者从市人社局获悉,2022年度厦门市人工智能专业初、中级职称申报已开始。本次申报采取网上申报、现场审核相结合的方式,网上申报时间截至9月13日。

本次申报的人工智能工程领域主要包括人工智能算法、人工智能硬件、人工智能应用等三个专业方向。

那么,哪些人可以申报呢?

凡在厦门市企业(不含省部属驻厦单位)从事人工智能专业的技术人员,符合《福建省职称评审管理暂行办法》、《福建省工程技术专业人员专业技术职务任职资格评审工作实施意见》等相关文件规定且未达国家法定退休年龄的均可申报;对在闽就业的港澳台专业技术人员,以及持有外国永久居留身份证或各地颁发的海外高层次人才居住证的外籍人员,可根据《福建省职称评审管理

暂行办法》的规定通过所在单位自主申报。

需要注意的是,本次申报采取网上申报、现场审核相结合的方式,由单位统一组织申报、递送材料,不接受个人申报。经网上初审后,须到现场审核地点办理。现场审核已开始,时间为8月28日至9月22日,现场审核地址为思明区深田路46号深田国际大厦2305单元(厦门人工智能安全研究院)。