

福厦高铁开始运行试验

是我国首条设计时速350公里的跨海高铁,计划今年内开通运营

晨报讯(记者 柯小娇 通讯员 李翔 李响)昨日,随着G55501次列车从福州南站开出,标志着福厦高铁正式进入运行试验阶段,福厦高铁全线开通运营进入倒计时。

记者了解到,目前,福厦高铁联调联试工作已顺利结束,全线站房建设完成,现已转入运行试验阶段,整体工作接近尾声,为正式开通运营做最后准备。

运行试验是高铁开通运营前的最后一道重要环节,是指高铁联调联试后,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备

状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

福厦高铁于2017年9月开工建设,2021年7月正线隧道全部贯通,2022年8月全线铺轨贯通。建设过程中,建设与施工单位科学施工、攻坚克难,克服线路穿越多处山脉、跨越多处海湾等复杂自然地貌环境,坚决兑现工期节点,保证了项目建设有序推进。

福厦高铁北起福州市,途经莆田市、泉州市,南至厦门市和漳州市,

北端衔接合福、温福铁路,南端衔接厦深、龙厦铁路,全长277.42公里,是我国首条设计时速350公里的跨海高铁,计划今年年内具备开通运营条件。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分,建成通车后,厦门到福州的路程将从90分钟缩短至50分钟,厦门、漳州、泉州、闽南

“金三角”将形成半小时交通圈,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。

8月31日,福厦高铁列车驶过泉州湾跨海大桥。 丁波 摄

相关新闻

厦门北站将全新亮相

晨报讯(记者 柯小娇 通讯员 万宇)

目前,福厦高铁新建厦门北站内外装修已基本完成,福厦高铁开通后,新建厦门北站也将全新亮相,同步投入使用。

据厦门北站站长李建军介绍,新建厦门北站与既有厦门北站连成一体,仍然叫厦门北站。

形似浪花绽放的屋面、气势冲天的龙舟式燕尾脊、丝滑柔顺的海浪状天花……新建厦门北站屋面南北向弯弧半径达56米,创我国沿海城市铁路交通工程建筑屋面弯弧之最,屋面最高点与最低点相差24米,创全线站房屋面高差最大纪录。

“我们已经从人员、设备、物资、应急、后勤等五个方面做好了准备,一起期待福厦高铁旅客们的到来。”李建军介绍,新建厦门北站与既有厦门北站通过中间通廊实现无缝连接,两站房共设置24个检票口,其中新站房14个,老站房10个,共同形成国内最大的双子型改扩建站房,总规模达13台27线,年旅客发送量将突破5000万人次。

未来,厦门北站还将是集高铁、地铁、常规公交、BRT、长途客运车、出租车、网约车和社会车辆等于一体的综合交通枢纽,换乘最快仅需3分钟。

留住青年人才须“多向发力”

翔安观察

晨报记者 张雅雯

青年是城市发展活力的重要源泉,赢得青年,就能赢得城市发展的未来。翔安在这方面下足了功夫。

吸引优质人才,首先要增加企业和人才彼此了解的机会。为此,翔安区不断对接全国各地院校,加强翔安区情和产业发展情况的推介宣传。比如,翔安近日举行了“英才聚翔安,筑梦芯未来”2023年全国部分高校来翔访企拓岗暨电子信息制造业专场参访活动,营造浓厚的来厦留翔职场氛围。来自吉林大学、哈尔滨工程大学等全国42所高校的48

名就业指导老师,先后前往天马微电子有限公司、三安集成电路有限公司等翔安知名企业及翔安区重点建设项目进行参访,深度体验翔安区情。

此外,福州大学与厦门天马显示科技、长春理工大学与晶宇光电、仰恩大学与厦门龙胜达照明、仰恩大学与冠捷显示科技分别签订校企人才合作协议,就下一步人才输送等方面达成战略合作。

除了“请进来”,还有“走出去”。翔安将组织有需求的企业前往河南、南昌等地,与高校对接和举办招聘会,吸引更多优秀毕业生来翔安发展。

那么,引才来翔安后,如何更好地留才、稳才,而不是让青年成为“城市过客”?翔安区充分发挥短期政策杠杆撬动长期人才效

应,提供了补贴津贴政策和最热情周到的服务,如给予来翔安的新就业创业大学生每年5000元的租金补贴,帮助解决五年内过渡性居住需求;对新引进的毕业生给予生活补贴等。

不过,留住青年人才须“多向发力”。相关单位和企业也要注意,当下的青年群体强调自我实现和精神需求的满足。要想使青年群体在翔安扎下根、安下心,还应提供更高水平、更具多元、更富活力的品质生活。为此,希望翔安区继续提高基础设施建设、城市发展与公共服务发展等,在体育、文化娱乐方面不断推出好项目,使工作、居住在翔安的年轻人业余生活变得更加丰富,令其成为年轻人更为钟爱、更为喜欢的城区。

翔安机场建设迎新进展

航站楼混凝土结构完成,北停车楼主体结构封顶

晨报讯(记者 陈晓青 通讯员 元滢洁)8月31日上午,随着最后一方混凝土浇筑完毕,厦门翔安机场航站楼混凝土结构完成、北停车楼主体结构实现封顶,标志着翔安机场工程建设取得又一阶段性胜利。

记者看到,翔安机场建设现场的机械设备强劲轰鸣,处处涌动着大干快上的热潮。从高空俯瞰,厦门翔安机场正蓄力“展翅”,焕发出一派生机与活力。

据了解,翔安机场工程分三期建设,本期工程(2026年)将建设北1、南1两条远距平行跑道、55万平方米航站楼、195个停机位、8万平方米综合交通中心、近17万平方米的停车楼,可满足飞机起降38万架次、年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞

吐量75万吨的使用需求。全部建成后,翔安机场将拥有4条跑道、约100万平方米航站楼、338个停机位,飞机起降63万架次,预测年旅客吞吐量8500万人次、货邮吞吐量200万吨。

航站楼工程是翔安机场工程的核心工程,本期总建筑面积55万平方米,包含1座主楼、4条指廊,77座登机桥与之相连。

接下来,翔安机场航站楼工程将转入钢结构屋盖及外立面幕墙大面积施工阶段,逐步披上“美丽外衣”。根据工期计划,航站楼工程将于2024年5月完成钢结构施工、同年年底完成幕墙及屋面施工。

北停车楼项目位于航站楼前方,属翔安机场综合交通枢纽的一部分。