

# 福厦高铁首末班车时间定了

## 计划本月底开通运行,既有直达列车也可公交化运行

晨报讯(记者 柯小娇)昨日,福建省发展和改革委员会印发了《关于打造福厦“1小时生活圈”的若干措施》(以下简称《若干措施》),提出了优化高铁列车开行、完善公共交通配套、健全货运物流体系、创新发展站点经济、拓展高铁业态融合、加强产业分工协作等6个方面共15条措施。

据省发改委官网显示,福厦高铁计划于2023年9月底开通运行。届时,福厦高铁将安排直达列车,也将实行1至2班次公交化运行,既满足高速便捷的通行需求,也满足上班族通勤需要;推广实施计次票(月票)、定期票等新型票种。



记者 陈理杰 摄

记者 陈理杰 摄

通道进行城市形象、地域文化等广告设计及展示,联合宣介地方特色产品、旅游景区等,充分发挥高铁站作业城市窗口特点;在候车室设置特色连锁展销平台,通过手机下单,到站直接送货上车,下车店内直提,实现短时消费体验。加强车站周边道路特色景观设计,各地站点视情配备1至2名地域风情风貌讲解人员,满足高品质服务需求。

用好既有政策,推进站点周边综合开发。推动路地合作开发福州南站、厦门北站等车站周边土地。引导商超、酒店、餐饮、便利店等进驻站点周边综合体、商业附属设施等,提升站点配套便利和舒适性。鼓励各地出台相应扶持政策,持当日车票(电子票)可在部分商超、酒店等享受一定折扣。

统筹福厦高铁沿线文旅资源,打造文化旅游专线和精品旅游线路,鼓励高铁沿线各地出台相应扶持政策,推出景区旅游高铁套票,旅客可持当日高铁票享受景区门票折扣优惠,满足旅客多样化需求。

### 既安排直达列车也实行每站经停

《若干措施》提出,将统筹福厦高铁与既有福厦铁路列车班次,根据两线功能定位和客流情况,合理布设列车,加密列车开行次数,先期增开26对高铁,既有32对高铁变更至福厦高铁运行,后期逐步增加,优化列车时刻,充分提升两线利用率;安排直达列

车、标杆车(沿途仅安排1至2个停站),以便满足福厦(漳)高速便捷通行需求。

同时,在高峰期间按公交化安排高速列车、大站停靠列车等缩短旅行时间。优化开行车次,福州至厦门(漳州)早班车次福州(南)最早6:30-7:00出发、厦门(漳州)至福州晚班车次福州(南)最晚23:00左右到达,在检修时

间允许情况下,争取早班车次提早半小时、晚班车次推迟半小时。实行1-2班次公交化运行(即每站经停),满足上班族通勤需要。

此外,福厦高铁通车运营后推广实施计次票(月票)、定期票等新型票种。积极推动新增高铁站开通“铁路e卡通”业务。结合寒暑假、春节、国庆黄金周、中秋

等节假日,以及“清新福建”重要景点分布,开行特色临时列车。

### 各站点配备讲解人员 持高铁票享门票优惠

在创新发展站点经济、拓展高铁业态融合方面,将统筹发挥路地双方资源优势,试行“一站一策”开发,通过对高铁车厢和站点相关候车室、贵宾室的墙面、进出

## 一批老旧小区供水设施改造启动

晨报讯(记者 彭怡郡)开挖沟槽、铺设垫层、管道安装、回填压实……在浦南新村小区,一次供水设施改造正紧锣密鼓进行中,保障居民用水“最后一公里”。

在浦南新村小区,新的供水主管基本已经安装完成。接下来,工作人员将试压、冲洗、检测水质,水质检测合格后,即可开始新旧管道连通的施工。项目预计10月中旬完成,届时1168户居民就能用上新的供水设施了,用水水质和水压都将

得到提升。

此次改造将小区原有的老旧管网全部更换为球墨铸铁管,不仅强度高、韧性好、耐腐蚀且不易漏损。采用两路供水,遇到临时停水等情况,可最大程度减少对居民的用水影响。此外,供水设施的每条支路都设置了开关阀门。水管铺设进入楼栋前,还设有小阀门,便于日常检修。

据了解,老旧小区供水管网“年纪大”,会出现老化、锈蚀等问题,不仅容易“跑冒滴漏”,当

出现水压波动等情况,水质也可能受到影响。今年,在厦门市市政园林局指导下,厦门市水务集团结合老旧小区改造提升,积极开展小区一次供水改造。

厦门市水务集团工作人员介绍,2023年老旧小区供水改造项目中,思明区29个老旧小区供水管网已陆续进场施工,主要集中在嘉莲街道莲花五村片区、莲秀片区、筲箕街道振兴、岳阳、仙岳、屿后西片区。湖里区计划改造28个,目前也已完成图纸设计。

## 经济大普查 数说新时代

晨报讯(记者 谢晓婉)由市统计局、国家统计局厦门调查队、翔安区人民政府联合主办,翔安区统计局承办的厦门市第十四届“中国统计开放日”活动昨日启动。

恰逢第五次全国经济普查实施之年,今年的“中国统计开放日”以“经济大普查 数说新时代”为主题。

活动现场,“名嘴”郭建居、林志萍进行答嘴鼓表演《经济大普查 数说新时代》,彭鹭、何琳带

来诗朗诵表演《普查员之歌》,同时有舞蹈表演《鹭之梅》等系列群众喜闻乐见的传播方式,有效进行主题宣传。现场开展的“走近统计”有奖互动问答活动也引发群众踊跃参与。

据介绍,我市的单位清查工作已于8月中旬正式启动。全市4900多名普查员和普查指导员深入2911个普查小区,对全市范围内的法人单位、产业活动单位以及从事第二产业、第三产业的个体经营户开展入户清查。

## 太古维修基地进入钢结构施工

晨报讯(记者 陈晓青 通讯员 元滢洁)9月20日上午10点,随着钢结构首吊顺利完成安装,厦门太古翔安机场维修基地(简称“太古维修基地”)项目正式进入钢结构施工新阶段。

“这标志着项目施工关键线路由混凝土结构转至钢结构工程,整个钢结构工程材料用量近

3万吨,预计2024年4月完成钢结构网架提升。”中建八局厦门太古翔安机场维修基地项目执行总工程师倪雅平告诉记者,钢结构完成后将进入机库围护系统施工阶段,围护系统预计2024年11月完成。

太古维修基地项目是目前翔安机场片区最大的外资投资

产业项目,项目位于厦门翔安区大嶝岛,总占地面积约53.73万平方米,总建筑面积29.23万平方米。

该项目包含12个宽体客机维修机位和6个窄体维修机位,建成后将成为世界单体规模最大、跨度最大的民航飞机维修机库。

## 执拘联动 化解涉执纠纷

晨报讯(记者 黄晶晶)9月20日上午,在市委政法委指导下,厦门市中级人民法院和厦门市公安局在厦门市中级人民法院思南分院举行厦门市“执拘联动工作机制”启动仪式,并签署了执拘联动工作协议,为“厦门市执拘联动工作室”进行揭牌。

全市性“执拘联动工作机制”的建立,旨在整合全市强制执行工作资源、打通执拘联动流

程,优化送拘收拘环节,扩大执拘威慑效果,有效化解涉执矛盾纠纷,是厦门法院聚力切实解决执行难的新举措。

据悉,自2023年1月20日市第一、第二拘留所开放收拘以来,厦门法院与厦门市公安局拘留机构探索建立合作机制,逐步实现执拘联动的常态化运作。全市7家法院均与拘留所达成执拘联动协议或备忘录。