

天桥通了 斑马线为何还留着

晨报介入调查后,莲前东路潘宅人行天桥下斑马线昨晚开始擦除

晨报记者 廖赐贤

“人行天桥已经投用了,为什么底下的斑马线还没取消?”近日,厦门首座加装垂直电梯的天桥——莲前东路潘宅天桥投入使用。令不少市民感到疑惑的是,为何上面有天桥,下面还有斑马线?晨报视频号报道后,此事引发广泛关注。昨日,晨报记者再次进行了实地调查。

实地调查: 天桥成“摆设” 行人寥寥无几

位于莲前东路的潘宅天桥是厦门首座加装垂直电梯的天桥,开工后一直备受关注。

据了解,这座天桥于2021年12月20日开工建设,2022年12月29日完工,今年9月20日完成验收开放投用。

没想到的是,这座备受关注的便民天桥投用后却“遇冷”了。昨日上午,记者在现场实地调查近一个小时,发现通过天桥过马路的行人寥寥无几。

背后原因: 斑马线未取消 市民习惯难改

记者注意到,天桥下的斑马线人来人往。“斑马线还在,习惯走斑马线,这样比较快。”市民吴女士告诉记者,除非斑马线取消,不然大家还是优先走斑马线。“天桥通了,如果斑马线还保留,那建天桥干啥呢?建了个寂寞?”吴女士表示疑惑。

晨报记者看到,现场有不少非机动车也选择从斑马线通行。有市民猜测,是考虑到



非机动车的需求,斑马线并未取消。

记者发现,莲前东路与前埔南路交叉口至莲前东路与洪莲路交叉口,短短不到500米的路程设有3条斑马线和3个红绿灯。也就是说,在天桥下斑马线左右两侧不到200米的距离,分别还有一条斑马线。短短的一段路,斑马线密布,影响了车辆通行,现场车辆经常排起长龙。

记者追问: 交警建议改造 围挡施工启动

建人行天桥,目的是实现人车分流,在保障行人安全的同时,提升道路交通运行效率。

“人行天桥建好了,建议斑马线红绿灯取消,上下班高峰期整条路都很堵。”许多市民表示难以理解,甚至质疑修好的天桥“很浪费”。

针对市民的疑虑,晨报记者采访了厦门交警部门和天桥承建方厦门市市政工程中心。

厦门交警建议,在人行天桥工程配套的地面设施改造完成前,从安全角度考虑不宜停用信号灯,“已提醒市政部门尽快完成地面设施改造,改造完成后交警部门将同步对信号灯进行调整”。

厦门市市政工程中心项目负责人则答复称,将尽快启动围挡施工改造,对原有地面设施进行整体恢复,并消除地面斑马线,计划一周内完工。

昨日23时许,记者在现场看到,施工单位已在斑马线两端入口处加装栏杆进行封闭,挖掘机正在对斑马线两端路面进行挖掘作业。施工单位负责人表示,斑马线将连夜擦除,后续还将恢复绿化带并进行路面改造作业。



▲昨晚,潘宅人行天桥下斑马线开始擦除。
记者 廖赐贤 摄

◀昨日,潘宅人行天桥上行人寥寥。
记者 陈理杰 摄



◀扫码关注海西晨报
视频号,了解更多详情

马上评

天桥“遇冷”暴露出多少问题

在厦门建一座天桥,说实话,谈不上什么新闻。但位于莲前东路的潘宅天桥却屡屡成了新闻热点,除了因为其系厦门首座加装垂直电梯的天桥外,还因为其通行时间一拖再拖,可谓千呼万唤始出来。现在“新闻”又来了——通行后,它竟然“遇冷”了!

究其原因,道理很简单,斑马线还在,大家干吗走天桥?

大家都知道,建设天桥是需要充分论证的。其目的是少一条斑马线,实现人车分流,让行人多一份安全;同时,少一个红绿灯,提升车辆通行效率。财政花这么多钱修建天桥,想要的就是这样的“双赢”。

潘宅天桥的建设,想必也是通过反复论证才动工的——因为附近的斑马线实在密集,且人流量大,建设实有必要。但现在“上面是天桥,下面是斑马线;天桥上行人稀

少,斑马线人来人往”的问题出现,不免令人担忧:相关部门是否对这一便民工程的通行作出周到的调查、规划,进行过系统的沟通、协调?如果是你建你的、我管我的,多部门之间缺乏系统的协调,那就很难避免类似问题出现了。

天桥“遇冷”这一小问题背后,是否存在不作为、管理滞后,甚至部门与部门之间未充分协调的现象?这才是大家所担忧的。

好在,这才刚刚通行不久,问题产生不久。晨报记者介入调查后,有关部门响应市民呼声,马上行动起来加装围挡,对斑马线进行擦除,交警部门也对信号灯进行改造。

民有所呼,我有所应。但愿今后类似的便民工程中,相关部门多把问题和办法想在前,多“化被动为主动”,积极作为,把便民的好事办得更好! (晨报记者 易福进)

相伴12年 道一声再见

枋湖长途汽车站今起暂停运营

晨报记者 顾婧凌

“再见啦,枋湖长途汽车站!”昨日19时,厦门开往三明市宁化县的长途客车载着两名乘客,缓缓驶离枋湖长途汽车站。这是枋湖长途汽车站暂停运营前的最后一班车。陪伴厦门人12年的枋湖长途汽车站即将华丽“变身”。

来自厦门的郑先生是两名乘客之一。郑先生略感惊讶:“这是我第一次坐这班车去宁化出差,没想到也是最后一班。”

另一名乘客涂先生告诉记者,他是这条班线多年的老乘客了。自2017年起,涂先生就经常往返两地,一个月平均要坐两趟车。“最后一班了,我得好好拍照留念一下!”涂先生拿起手机,留下与车站的合影。

和乘客一样不舍的,还有坚守在岗位上的车站工作人员。结束当天的工作后,他们也将调整至梧村车站和高崎站(点),继续服务南来北往的旅客。

昨日19时10分,送走最后

一班车的乘客后,车站内的显示屏和灯一一关闭,大门缓缓降下。工作人员将车站暂停运营的通告牌安置在醒目位置。

今起,枋湖长途汽车站不再发班,涉及班次将调整至梧村车站和高崎站(点)。其中,漳州、泉州、龙岩地区班线调整至梧村汽车站发车;省际和泉州以北即南平、福州、莆田及三明地区的班线调整至高崎站(点)上客。9月25日-10月6日,公交集团将开通枋湖至高崎接驳车。



枋湖长途汽车站最后一班车。记者 王世伟 摄