



明天 10:35, 去北站坐福厦高铁

福厦高铁车票昨日开售, 开通首日多趟车票售罄

晨报记者 林逸君

据中国国家铁路集团有限公司消息,福厦高铁将于9月28日开通运营,昨日16时左右正式开始售票。

记者注意到,开通首日,厦门

到福州开行了多趟高铁列车,由厦门出发的最早一趟为10:35,由厦门北站开往福州南站,全程1时1分。当天最快的一趟列车,从厦门到福州仅需57分钟。截至昨日20时,多趟列车车票已售空,部分列车仅剩少量余票。

福厦高铁全长277公里

福厦高铁起自福州南站,经莆田市、泉州市、厦门市、漳州市,接入漳州站,线路全长277公里,设计时速350公里。全线共设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州东、泉州南、厦门北、漳州8座车站,其中漳州站为既有车站,福州南、莆田、厦门北站为改扩建车站,福清西、泉港、泉州东、泉州南站为新建车站。

开通运营前,中国国家铁路集团有限公司精心组织,严格按照各项规定和标准,对福厦高铁各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整。目前,该线路满足高速铁路安全、稳

定运营要求,具备开通运营条件。

福厦高铁最高时速按350公里运营,安排复兴号智能动车组列车上线开行。开通运营初期,国铁集团每日开行动车组列车8对;四季度调图后,每日开行动车组列车最高达62对。福州至厦门、漳州最快分别55分、89分可达。

福厦高铁与规划的宁波至温州至福州高铁、正在开展前期工作的漳州至汕头高铁、预计年内开通的汕头至汕尾高铁、9月26日开通的汕尾至广州高铁连通,将组成新的更高标准宁波至广州高铁通道,是“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,路网地位十分重要。



复兴号智能动车组车头更加细长,形态更似“子弹头”。记者 陈理杰 摄

揭秘

复兴号智能动车组来了!

二等座有免费WIFI,商务座堪比飞机商务舱

福厦高铁将安排复兴号智能动车组列车上线开行。

据悉,复兴号智能动车组是由我国自主研发、具有完全自主知识产权的新一代高速智能动车组,相较于普通复兴号动车组,该列车在智能化、舒适性、安全性、节能环保等方面进行了全面升级。与普通动车组车头相比,复兴号智能动车组车头更加细长,形态更似“子弹头”。据了解,这一低阻力线型头型和车体平顺化设计可减少3%—5%的空气阻力,不仅让车辆整体线条更优雅,而且跑起来也更加节能快捷。

复兴号智能动车组还对座位标识进行升级,数字化座位显示做到“一座了然”。例如,未售出空座显示为绿色,红色

表示座位已售出,黄色为下一站有乘客上车。

车厢内,座位均为棕黄色调,温馨简洁,座椅更加宽大。值得一提的是,列车在二等座配置了USB充电插口,乘客实现了“充电自由”。扫描座椅扶手上的“铁路畅行”二维码,还能享受免费WIFI。

车组配有6个商务座,按照人机工程原理全面升级的座椅、电动腿靠等大幅提升了乘坐舒适度,堪比飞机商务舱,还能实现无线充电。

此外,列车还设置了无障碍卫生间和更加宽大的残障人士专用座位,卫生间内有盲文标识,车门边还有盲文地图,指示车厢整体设施分布情况。

(晨报记者 林逸君)



商务座支持手机无线充电。记者 林逸君 摄

相关新闻

厦门北站 交通组织将调整

晨报讯(记者 彭怡郡 通讯员 齐铭)福厦高铁将于9月28日开通运营。福厦高铁开通后,厦门北站交通组织将有所调整。昨日,晨报记者跟随交警部门,现场了解厦门北站交通组织变化情况。

记者在现场看到,厦门北站北广场设有出发层及到达层。交警部门介绍,根据规划,北广场的出发层只可落客,不可上客。市民前往北广场乘坐高铁时,可在出发层下车,车辆即停即走。乘坐高铁抵达北广场的乘客,可在到达层的网约车出租车停车区乘车离开。目前,北广场的配套设施正在紧锣密鼓施工中。自驾的乘客可将车辆停放在到达层的网约车出租车停车区,或是把车停在南广场,通过连接通道步行前往北广场。

同时,厦门北站南广场交通组织也进行了提升。记者在现场看到,出发层落客平台的交通组织已进行优化,划分了3条车道,最外侧车道供车辆通行,最内侧车道供车辆暂停,中间为过渡车道。停放车辆由原来的斜方停车改为平行停车,并设置了硬隔离,保证人车分流,确保交通安全。同时,南广场网约车场划分为上客区与蓄车区,实施动静分离管理。周边道路交通,如公交进出流线、BRT进出流线等也进行了相应的优化。



车厢内座位均为棕黄色调,温馨简洁,座椅更加宽大。记者 陈理杰 摄

二等座票价多为126元起

昨日下午,福厦高铁车票已经开售。截至昨日20时,开通首日的多趟列车车票已售罄。

记者在铁路12306网站看到,开通首日,从厦门出发的最早一趟列车是10:35从北站出发的G9802,在泉州南站经停2分钟,随后直达福州南站,全程1时1分。这一趟列车二等座126元、一等座202元、商务座441元。

开通首日,从厦门到福州用时最短的一趟列车为15:02从北站出发的G5142,该趟列车沿途不停,于15:59抵达福州南,用时仅57分钟。票价也相对贵一些,二等座140元、一等座224元、商

务座489元。

记者综合多趟列车票价信息发现,福厦高铁大部分列车二等座票价为126元起,与福厦铁路动车一等座票价差不多。而福州—厦门动车二等座票价基本在84元—95元。

不过,记者也发现,9月29日中秋节当天,6:40由厦门北站发出的首趟高铁列车二等座票价仅77元、一等座123元,价格相当实惠。这趟列车车票已售罄。此趟列车经停泉州东、泉港、莆田、福清西等4个站,8:03抵达福州南站,全程1时23分。