

建好的地下通道为啥不启用?

市民关注杏林湾路(诚毅东路口)地下通道项目进展;部门回应:等待验收

晨报记者 黄晶晶

“好像已经竣工挺久了,这个地下通道怎么一直没开通呢?建好不用不就浪费了吗?”近日,有市民向晨报记者反映,集美新城杏林湾路(诚毅东路口)地下通道建好后一直未投用。记者对此进行了走访。

现场直击 路面出入口围挡
已竣工约三个月

昨日中午,记者在现场看到,该地下通道的主通道横穿杏林湾路。通道在杏林湾路两侧共设置了四个路面出入口,其中,两个出入口同时具备梯道和坡道,既可以让行人通行,也可供骑行通过。

目前,该地下通道的所有路面出入口均安装了绿色围挡,并张贴着“非工作人员禁止入内”的标识。记者看到,梯道和坡道均已装上照明灯具和不锈钢栏杆,内部墙面刷上了白漆,地面则采用石材铺贴。

一路面出入口外墙上标注着,这座地下通道于2021年4月开工,2023年7月竣工。

市民声音 附近有斑马线
高峰期行人多

记者注意到,该地下通道毗



▲杏林湾路(诚毅东路口)地下通道毗邻杏林湾营运中心公交车站,附近还设置了一条斑马线。目前地下通道路面出入口设置了绿色围挡。

记者 黄晶晶 摄

邻公交车站,且附近有一条斑马线。不少市民通过斑马线通过杏林湾路。

为什么有斑马线,还要设置地下通道呢?

记者看到,这里位于杏林湾路和诚毅东路交叉路口,周边不仅有杏林湾商务营运中心、集美市民公园、集美市民广场等,而且靠近杏林湾大桥,车流量较大,过往行人也多。

“虽然有斑马线可以走,但是这边是十字路口,车来车往,是有一定的安全隐患。”市民林女士告诉记者,这条斑马线上设置了三个红绿灯,早晚高峰时,等待的时间会稍长一些,个别行人会闯红灯通过。“希望这个地下通道早点开通,这样过马路会更安全。”

“行人多的时候,过马路要花不少时间。”附近便利店的工作人

员告诉记者,这边人流量不小,如果地下通道投用了,他更愿意走地下通道,这样可以省去等红绿灯的时间。

部门回应 即将组织验收
计划月底开通

那么,地下通道什么时候投用呢?

集美区市政园林局相关工作人員告诉记者:“目前,该地下通

道是具备开通资格的,但是需等验收完后才能正式开通使用。”据其介绍,该项目9月26日申请验收,大概10月17日左右会组织进行验收,预计10月底开通。

该工作人员还表示,该地段车流量较大,建造地下通道是为了分流,保障过路行人的安全。“等地下通道投用后,我们会擦除斑马线,红绿灯的设置也会进行相应调整。”

路太窄会车难 人穿行险象生

市民反映思明区石泉路人车混行现象,盼消除隐患

晨报讯(记者 陈嘉汶 实习生 陈凯玲)“最窄的地方就四米宽,两车交会都很难,人还要挤着过,就更难了。”近日,读者王先生拨打海西晨报热线8080000,反映思明区石泉路交通拥堵、人车混行的现象。

这条全长约450米的道路连接着镇海路和白鹿路。其最拥挤路段位于双十中学镇海校区和厦门大学附属第一医院中间地带,窄处仅4米宽,是众多病患和家属、学生和家長以及附近居民的必经之路。

昨日9时许,记者看到,石泉路上行人络绎不绝,车辆来来往往,常出现短时拥堵。

从现场看来,这是一条人车混行的双向道路。道路最窄处仅4米宽,且未设置人行通道。

记者观察到,多数行人下意识夹紧手臂,选择贴墙行走。但仍有部分行人硬着头皮,穿梭于



▲石泉路较窄的路段,车辆减速交会。
记者 王世伟 摄

◀石泉路上人车混行。
记者 王世伟 摄

车流之中,可谓险象环生。

而不少过路司机会车时也面露难色,反复观察车间距离,减速会车,同时注意避让过往行人。

而在石泉路的后半段,虽有一条高出路面的人行道,但十分狭窄,仅容一人勉强通行。

那么,道路是否有拓宽的可

能呢?

现场可以看到,道路一侧是双十中学镇海校区的文化长墙;另一侧紧靠栅栏。栅栏将石泉路

与厦门大学附属第一医院职工通道隔开。

据居民反映,过去这里设置的不是栅栏,而是石墩,行人可以借道,绕行医院职工通道。而2019年开始,石墩改成栅栏,并沿用至今,人车混行的现象无法避免。

“如果两辆车并行,哪里还有行人通过的地方?”家住附近的一对夫妇说道。

市民王女士表示,她每天都从石泉路经过,早晚高峰期还常带着孙子上下学,车流量大,他们只能在车流间穿行,很危险,也很无奈。

“这个现象已经持续很久了。”市民黄先生说,早晚高峰,车和行人同挤一路。他年龄大了,本身就腿脚不便,每当身后响起喇叭声,他只能慌忙躲开,很没有安全感。