



推荐一个字 讲述这一年

2023 海峡两岸年度汉字征集渠道公布,欢迎两岸民众参与

晨报讯(记者 潘薇)哪个汉字能概括两岸这一年呢?2023 海峡两岸年度汉字评选活动日前启动,征集的各个渠道已经打开,诚邀两岸社会各界人士畅谈所思所想,推荐心目中最能代表2023年的两岸年度汉字。

主办方将邀请两岸经济、政治、文化等各领域的知名人士推荐2023 海峡两岸年度汉字。同时,主办方欢迎两岸民众积极推荐年度汉字,大家可通过海西晨报官方微信、ZAKER 厦门、海西晨报官方微博等渠道参与。

此次两岸年度汉字征集截至11月20日。11月21日至12月6日,活动将进入两岸年度汉字票选阶段,分为初选、决选两个环节。主办方将从社会各界推荐的汉字中精选出36个候选汉字,邀请大家通过环球网、新浪网、投票小程序、海西晨报官方微博等

进行投票互动,同时还将通过台湾民众熟悉的社交媒体发起投票。

11月21日至11月30日,经过两岸民众投票,主办方将从36个候选汉字中初选出10个汉字;12月1日至6日,再从10个候选汉字中决选产生2023 海峡两岸年度汉字,最终结果将于12月8日在台北揭晓。

海峡两岸汉字节暨两岸年度汉字评选活动由中共海沧区委宣传部、厦门日报社与台湾旺旺中时传媒集团主办,已经成功举办了15届,先后评选出“震”“生”“涨”“微”“平”“进”“转”“和”“变”“创”“望”“困”“闷”“难”“思”等年度汉字,每一个字都在海内外引发反响。

哪个年度汉字最能代表2023年“代言”?期待两岸各界人士一起推荐、评选最符合两岸民众心意的年度汉字。

荐字渠道

- 关注海西晨报官方微信,点击“汉字节”二级菜单,推荐年度汉字及理由;
- 关注海西晨报官方微博,在评论区推荐年度汉字及理由;
- 在ZAKER 厦门频道汉字节报道专区留言推荐年度汉字及理由。

推荐字



友善和睦 应有“转”机

推荐人 中国国民党副主席 连胜文

推荐理由

“转”字代表转机,象征两岸交流在疫情之后应该转变,有新转机。今年成都大运会、杭州亚运会接连举办,两岸选手同场交流竞技,我们充分感受到两岸的友善和睦。这也是两岸民众最希望看到的两岸关系。(记者 陈怀安)

推荐字



翘首“企”盼 携手发展

推荐人 全国台企联常务副会长 吴家莹

推荐理由

一方面,“企”寓意台商、企业家,在推动海峡两岸关系发展中发挥着重要作用,全国台企联在今年也发出两岸关系要和平、要交流、要发展的强音;另一方面,“企”有企盼、企望的意思,我们翘首企盼两岸关系发展能够早日回到正轨。(记者 潘薇)

推荐字



以“和”为贵 合作共赢

推荐人 中国美术学院创新设计学院党委书记兼副院长、杭州亚运会核心图形主创设计者 成朝晖

推荐理由

“和”代表和平,“以和为贵”也是中华优秀传统文化的一部分。“和”不仅代表两岸民众期待和平发展的心声,也代表合作共赢。(记者 潘薇)

推荐字



汉“字”搭桥 推进交流

推荐人 吴格汉字高定设计总监、深圳市平面设计协会顾问&第十届主席、中国中文信息学会汉字字形专委会委员 张昊

推荐理由

“字”本身就蕴含着生生不息、欣欣向荣的含义。两岸通过汉字文化搭桥,不断推进文化交流、融合发展。(记者 潘薇)

地铁首班车提前30分钟

23条公交地铁接驳线运营时间也相应提前

晨报讯(记者 柯小娇 雷舒通讯员 朱俊博 江安娜)昨日起,厦门地铁3条线路始发站首班车发车时间均从原来的6:30提前至6:00,大大方便了有早出行需求的市民。据悉,6:00-6:30期间,地铁列车发车间隔时间约10分钟。具体站点的首班车时间,市民可以在厦门地铁官方App、微信公众号等进行查询。

昨日5时50分左右,地铁1号线镇海路站陆续迎来乘首班车的市民游客。据统计,昨日6:00-6:30,客流量前五的车站分别为3号线鼓浪屿站、新垵站,1号线殿前站,3号线安兜站和2号线海湾公园站。

据厦门地铁介绍,地铁夜间运营结束到第二天早上投入

运营之间的非运营时间,需要进行一系列设施设备维护施工作业,并做好运营前各项检查工作,以确保地铁运营安全。虽然只提前了30分钟,但这背后涉及方方面面,厦门地铁进一步优化了施工作业流程,重新编制了9套运行图,满足市民的通勤需求。

为了应对地铁首班车时间,公交地铁接驳线(M线)也提前首班车的运营时间,涉及23条线路,其中,岛内段8条、集美段5条、海沧段5条、翔安段5条。记者注意到,有的接驳线运营时间提早了近2个小时。厦门公交集团相关负责人表示,此举是方便乘客接驳地铁,进一步提升公交服务水平,促进公交地铁融合发展。

滨海东大道下穿隧道通车

晨报讯(记者 陈丽)近日,滨海东大道改造工程下穿隧道正式通车。

据悉,滨海东大道是厦门快速路系统的重要组成部分,是凤翔新城核心区对外联系快速通道,承担翔安区与同安、南安等地区的过境交通功能。同时,滨海东大道也是厦门国博中心、刘五店港区与高速公路、南安石井港区的快速货运联系通道。

滨海东大道(翔安南路-翔安隧道段)改造工程其位于翔安区凤翔街道滨海东大道,起于翔安南路,终于翔安隧道顶东侧,总长约2.904公里,标准红线宽度为55米。改造后的滨海东大道主线为下穿隧道,双向6车道,设计速度80千米/小时;地面道路为城市主干路,双向8车道,设计



地下隧道六车道、地面八车道的立体交通网络让道路更通畅。

速度50千米/小时。

滨海东大道(翔安南路-翔安隧道段)改造工程是凤翔新城重要的交通配套提升工程。地下隧道六车道、地面八车道的立体交通网络,将实现过境车辆快速通过和密集人流快速疏散,可有

效缓解大型展会和体育赛事期间片区交通压力。

此外,下穿隧道通车后,车主可从翔安大桥顺畅接入滨海大道下穿隧道,驶向机场方向将更便捷。