

同心同行 融在第一家园

两岸一家亲,闽台亲上亲。

福建与台湾一水相连,80%以上的台湾同胞祖籍地在福建,彼此根同源、文同宗、心相系、情相融。

今年9月份,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)发布,提出了进一步深化两岸各领域融合发展,努力在福建全域建设两岸融合发展示范区的重大举措。这有利于充分发挥福建在对台工作全局中的独特作用,有利于帮助台胞企获得更多发展机遇、更广发展空间,更好参与大陆高质量发展、融入新发展格局,可谓“含金量”“含情量”十足。

以《意见》出台为契机,福建必将以经贸合作畅通、基础设施联通、能源资源互通、行业标准共通的“新四通”为前进方向,继续努力探索更多应通尽通的路径模式、惠台利民的政策举措,努力建设“往来最便捷、合作最紧密”的第一家园。

国家发展改革委有关负责人表示,将支持厦门开展综合改革试点,以清单授权方式赋予厦门在重点领域和关键环节改革的更大自主权。厦门、金门地理相邻,对在厦门的金门居民实施同等享



台湾人才厦门对接会助力台青来大陆追梦筑梦圆梦。(资料图)

受当地居民待遇的政策,打造厦金“同城生活圈”。探索厦金合作共建基础设施模式,加快厦门与金门通电、通气、通桥,支持金门共用厦门新机场。

大道之行,壮阔无垠。站在新的历史节点,我们有理由相信,在全面建成两岸融合发展示范区的征途上,两岸民众的心会越走越近,路会越走越宽。

(据《福建日报》《新京报》)

五桥两隧 厦门交通新格局

1月17日,翔安大桥主桥正式通车。这是厦门第七条公路桥隧进出岛通道,厦门由此迎来“五桥两隧”进出岛交通新格局。飞架在湖里、翔安之间的这座跨海大桥,是联系本岛与东部体育会展新城和翔安机场的重要通道,为厦门跨岛发展和区域协调发展、社会民生进步注入强劲动力。

4月20日,福建省首座双层跨海公路大桥——溪东大桥正式通车;6月25日,厦门地铁3号线体育会展站、东界站、洪坑站、翔安市民公园站4座车站正式投入运营,厦门火车站至蔡厝站段实现全线车站通车运营……逢山开路,遇水架桥,一个个振奋人心的节点,让翔安区从距离厦门岛最远的区域,一跃成为进出岛的重要门户,也为众多市民打开了全新的生活方式。“人享其行,物畅其流”的美好愿景正加快成为现实。

(晨报记者 陈晓青)

福厦“1小时生活圈”来了



复兴号智能动车组车头更加细长,形态更似“子弹头”。记者 陈理杰 摄

晨报记者 陈祥旺

9月28日,福厦高铁正式开通运营。

这是目前我国运行时速最快的跨海高铁,也是我省首条时速350公里的高铁。开通后,厦门至福州的列车运行时间从之前的2小时左右缩短至1小时以内。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分。它的开通在东南沿海城市群串联起一条“黄金旅游带”,对促进区域经济社会协调发展具有十分重要的意义。福州、厦门两地间形成“一小时”生活圈、经济圈,厦门、漳

州、泉州等地形成“半小时”交通圈。

福厦高铁大量采用数字化仿真、智能建造、智能传感、智能分析等技术,是我国智能铁路最新科技成果的集成化应用,在桥梁、隧道、站房等方面建成了91个具有代表意义的样板工程,填补了高铁建设领域的多项空白。

穿山跨海的福厦高铁,带来了“坐着高铁看大海”的独特体验,海岸、浪花、渔港、船只,高铁上的“旅途时间”转化为了“旅游时间”。更多年轻人既可以链接厦门、福州的工作资源,也可以拥抱泉州、漳州充满烟火气的生活节奏,实现个人发展与美好生活的双向奔赴。

在家门口 看国际体育大赛



厦门奥体中心建成后成为东南区域赛事中心。

在厦门家门口,频频举办国际体育大赛。

3月,CBA全明星周末在厦火爆上演;4月,厦门马拉松进入20周年;5月,中国体博会在厦召开;10月,女足奥运会预选赛在厦举办。世界田联还宣布:厦门站将连续两年举办钻石联赛的揭幕战,分别为2024年4月20日、2025年4月26日。

好风凭借力,扬帆正当时。今年以来,体育的全新演绎,在全国乃至在世界范围,提升了厦门的知名度,不断擦亮厦门的城市名片。以赛带产、以产带商,新一轮厦门体育产业发展画卷正徐徐展开。

(晨报记者 陈祥旺 王朝元)

利好政策出台,两岸民生通,民心更通。不仅如此,福厦高铁通了,翔安大桥通了,国际体育大赛也直通厦门市民家门口……一篇篇“通”的文章正在写就,一幅幅“融”的蓝图照进现实。

(吴天祺)