

30辆锂电池新能源客车乘散货船出海,系今年厦门首批 厦门外贸企业开年加速快跑

晨报记者 叶子申

近日,位于厦门东渡的现代码头一派繁忙景象,30辆锂电池纯电动客车在现代码头陆续吊装上中国香港籍散货船“含和”轮,运往阿联酋杰拜阿里港。这也是今年厦门首批使用散货船海运出口的锂电池新能源汽车。

得益于厦门市以及福建省出台的多项推动外贸稳规模、优结构的政策措施,我市出口相关行业延续上一年的火热劲头,全力奋战“开门红”。

厦门港新能源车出口飘红

1月18日,中远“COSCO SHIPPING STAR 020W”船搭载78台比亚迪海豚车型汽车,从厦门远海码头出发驶往澳大利亚。这是继上汽汽车选择厦门海沧整车口岸出口新能源汽车后,又一家新能源汽车龙头企业选择海沧整车口岸。

数据显示,作为福建省乃至全国新能源产品出口的重要海运枢纽,2023年,厦门港新能源汽车出口8.5万辆,同比增长10倍;锂离子蓄电池出口3.84万标箱,同比增长30.84%,均创历史新高。

中远海投供应链有关人士表示,他们在海沧港综合保税区拥有仓库、堆场、厂房等相关物流资产的土地面积共计约53万平方米。近年来,他们依托厦门整车口岸良好的配套设施、优异的通关环境,结合海沧临港资源及集装箱码头的区位优势,为新能源产业搭建便捷高效的出海通道。

家具从海沧港区发往美国

事实上,除了新能源汽车,今年以来,厦门还有多个领域出口情况亮眼。

近日,厦门励行报关有限公司接到了浙江天齐国际贸易集团

有限公司的订单,一批家具通过厦门口岸国际贸易“单一窗口”轻松提交申报,从厦门海沧港区登上货轮发往美国。据励行报关总经理张慧莉介绍,励行报关所在的厦门机场元翔货站去年设立了跨境电商监管中心,进出口货物平均通关时间缩短6小时以上,大大降低企业成本。

记者还从厦门港务控股了解到,今年初,装载着对台海运快件的180余个标准集装箱在厦门港务跨境电商站完成通关放行后,于当日搭乘厦门港务物流自营“小三通”海运快线发往台湾,出口量创单日历史新高。

业内人士表示,开放型经济高速发展是厦门的鲜明底色,独特而优越的地理位置让厦门得以在全球贸易的大市场中抢占先机。接下来,厦门应该推出更多优化举措,助力出口企业“逐浪出海”,持续推动厦门外贸高质量发展。



30辆锂电池纯电动客车登上中国香港货船,运往阿联酋。厦门海事局供图

建设新园区 开发新市场

多家集美企业开启增资扩产模式

2024 厦门新期待

晨报讯(记者 宗琴 通讯员 郭妮妮)近日,集美区多家高新企业开启增资扩产模式,建设新园区、开发新市场,为集美经济发展加码。

1月20日,纳路(厦门)环保科技有限公司的增资扩产项目正式公布。该公司是国家级高新技术企业,集研发、设计、生产、销售和安装于一体,近年来不断壮大发展。

据了解,该项目占地面积约1.01万平方米,总建筑面积约2.85万平方米。建设内容包括办公楼、厂房及附属设施等内容。项目建成后,该公司将进一步提升生产环境、扩大生产规模。

无独有偶,前不久,厦门坤锦电子科技有限公司在集美新城机械工业集中区投资建设第二生产基地。该企业是国家级专精特新“小巨人”,专注于微型泵阀等精密流体控制产品生产,是微型泵阀行业“隐形冠军”。

目前,该企业投建的第二生产基地已经开工,项目总用地面



纳路(厦门)环保科技有限公司工业厂房项目效果图。企业供图

积约两万平方米,总建筑面积约4.75万平方米,将建设研发设施、制造车间等。新园区的建设标志着企业发展再上新台阶,开启“双基地发展”新征程。

除了新启动的增资扩产项目,还有不少企业在新一年取得新突破。前不久,位于集美区安仁产业园的纵目科技举行厦门新址落成典礼暨700万颗传感器下线仪式,标志着该企业在推动自动驾驶量产方面取得了新突破。

纵目科技创始人、CEO唐锐表示,厦门既是纵目科技重要的研发中心所在地之一,也将成为纵目科技最大的传感器生产制造基地。

栽下梧桐树,引得凤凰来。记者了解到,去年集美区新增8

家国家级“专精特新”小巨人企业,占全市新增数量的36%,新增创新型中小企业343家。

据了解,2024年,集美区将围绕关键产业、重点专业,打造20个“创新发展共同体”;大力培育“专精特新”企业,力争三年内全区国家级“专精特新”小巨人企业突破百家。

新年新期待

纵目科技创始人、CEO唐锐:新起点,新未来。企业将持续加码自动驾驶技术研发和产品生产制造,将厦门打造成为纵目科技最大的传感器生产制造基地,为区域科技创新、经济发展和百姓就业贡献力量。

厦门软件企业营收亮眼

晨报讯(记者 董韵绮)记者从市工信局获悉,去年,厦门全市规模以上软件企业营收同比增长超过30%,远超上年同期,大幅高于全省平均水平,位于全国同类城市前列。

去年,路桥信息在北交所上市,成为我市首家在北交所上市的企业。在“中国互联网百强”名单中,美图公司、四三

九九、吉比特等厦企榜上有名,且位次显著提升。

在全市国家级高新技术企业中,软件企业占比15%;国家级“专精特新”小巨人企业中,软件企业占比23%;福建省上市后备企业中,软件企业占比26%;福建省数字经济核心产业“独角兽”“瞪羚”企业中,软件企业占比58%。

海洋特色酒店落户海沧

晨报讯(记者 许悦)日前,记者从海沧区获悉,厦门首家五星级海洋特色酒店——宏东渔旅酒店项目将在海沧开工。

该项目计划今年5月开工,2026年12月正式完工投用。项

目投产后,预计5年营业额超2.4亿元,新增税收超3000万元。

据了解,项目位于海沧东屿水产品市场地块,背靠海沧湾,总投资约5.2亿元,规划打造客房数530间。

华大抗浮技术实现突破

晨报讯(记者 张晓霏 通讯员 吴江辉)近日,厦门市重点建设项目——厦门嘉丽广场A1-1地块底板全面封底,标志着由华侨大学土木工程学院领衔的福厦泉国家自主创新示范区协同创新平台项目“滨海地下工程群抗浮关键技术研发与产业化”取得突破。

厦门嘉丽广场位于思明区

BRT第一码头站与鹭江道之间,离海仅约100米,地层复杂。为实现理想抗浮效果,该项目选择了华侨大学自主研发的拉压复合型抗浮锚杆技术。

据华侨大学土木工程学院副教授涂兵雄介绍,与传统全粘接抗浮锚杆技术相比,拉压复合型抗浮锚杆技术碳排放更少、造价更低、工期更短。