

厦门130个省重点项目传喜讯

2023年实际完成投资946.1亿元

晨报讯(记者 张玲玲)昨日,记者从厦门市发改委获悉,我市省重点项目去年交出亮眼成绩单。2023年我市130个省重点项目计划投资820.7亿元,实际完成投资946.1亿元,完成年度投资计划的115.3%,为我市加快构建现代化产业体系、完善城市重大基础设施建设、持续增进民生福祉、全面推动高质量发展打下坚实基础。

产业建设领域,围绕我市“4+4+6”现代化产业体系,着力推动产业转型升级。58个产业项目全年实际完成投资411.9亿元,完成年度计划投资的121.7%。厦钨新能源海璟基地电池材料扩产项目、厦门同安区雪花啤酒新建年产能40万千升(一期喜力20万千升)啤酒工厂、厦门海沧区力品药业创新制剂国际化总部等项目开工建设;厦门金鹭硬质合金工业项目、厦门海沧区士兰明镓SiC功率器件生产线建设项目、厦门东亚机械工业空压机制造基地项目等项目加快推进;厦门新会展中心、厦门智慧城市创新中心、厦门力隆氨纶年产1.3万吨氨纶项目等项目建成投用。

基础设施领域,聚焦我市城



厦门翔安机场航站楼钢结构屋盖合拢。

市空间规划和综合交通规划,加快推进机场、轨道、干线公路、城市更新项目建设。57个基础设施项目全年实际完成投资509.0亿元,完成年度计划投资的110.5%。开工建设厦门第三东通道项目、厦门杏林湾生态环境整治提升一期工程、厦门新机场片区市政配套道路一期工程等项目;加快推进厦门翔安机场、厦门何厝岭兜片区综合配套工程、厦门轨道交通项目等项目建设;建成厦门北高铁站交通综合配套工程、厦门会展嘉园、厦门市马銮湾新城中央北安置房等项目。

社会事业领域,聚焦区域医疗中心建设、岛内外教育一体化均衡发展等民生补短板方向,推动一批保障改善民生项目建设。15个社会事业项目全年实际完成投资25.2亿元,完成年度计划投资的117.0%。开工建设厦门天文馆项目;加快推进厦门大学海韵园二期、厦门实验中学新校区工程、复旦大学附属中山医院厦门医院科研教学楼(国家区域医疗中心建设二期项目)等项目建设;建成集美新城厦门二中集美校区项目、集美区芭溪高中等项目。

相关新闻

春节期间不停工 重点项目可获补贴

单个项目补贴原则上不超过100万元

晨报讯(记者 叶子申)省、市重点项目春节期间不停工且日均施工人数达50人以上,可获专项补贴。日前,市重点办、市发改委、市财政局联合发布《关于2024年春节期间省、市重点项目不停工补贴的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》适用范围是2024年春节假期始至元宵节止(2月10日至2月24日)现场日均施工人数达50人以上(含)的省、市重点项目。初一、初二、初三可根据实际施工情况适当安排轮休。《通知》对符合上述条件的项目,按每日施工人数给予专项补贴,专项用于项目一线施工人员的节日施工慰问补贴。

据悉,本次专项补贴执行标准为春节假期(2024年2月10日至2月17日)不停工的项目,按照实际施工情况给予100元/天·人补贴。春节假期结束至元宵节期间(2024年2月18日至2月24日)不停工的项目,按照

实际施工情况给予50元/天·人补贴。以上标准单个项目补贴原则上不超过100万元。

此外,2024年2月10日至2月24日期间不停工且现场施工日均人数50人以上(含)的项目、混凝土企业供应量累计5000立方米以上,由行业主管部门对项目参建单位(含施工、监理、劳务分包等企业)、混凝土生产企业予以通报并记录良好行为信用记录。

按照《通知》,春节期间连续施工项目的施工人数按现场签证点工计算。签证点工应由建设(代建)、监理、施工单位共同签字盖章确认,并对现场施工情况进行拍照取证,同时做好资料的留档备查。

春节期间省市重点项目连续施工计划表由各责任单位整理后,于2024年2月5日前报送市重点办。各项目单位补贴金额情况公示无异议后,由市发改委拨付补贴资金。



1月23日,在厦门东渡港区现代码头,3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船。

记者 白斌斌 摄

3700余辆汽车从厦门“出海”

创厦门口岸单航次最大批量汽车海运出口纪录

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 林昕昀 叶英豪)昨日,在厦门东渡港区现代码头,3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船,预计24日从厦门港起航驶向欧洲,创厦门口岸单航次最大批量汽车海运出口纪录。

“上汽安吉申诚”号汽车滚装船是第一艘由中国船东投资建

设、全球现役装载量最大的LNG双燃料远洋滚装船,拥有7600个车位,排水量超过4万吨,创新使用LNG双燃料清洁动力,具有绿色环保、智能高效等技术优势。本航次是该船的首次欧洲之旅,此次首航从上海港出发,经连云港港,在厦门港装载3700余辆汽车后,共计将搭载近5000辆汽车驶向欧洲。

为了护航此次新能源汽车安全出口,厦门海事局主动对接了解船舶及货物信息,协同口岸部门做好通关保障服务,实现船舶在港“零待时零延误”。

近年来,厦门口岸凭借良好的营商环境,成为新能源产品出口的重要海运枢纽。2023年,厦门港新能源汽车出口8.5万辆,同比增长10倍。

快递行业巨头竞相“登鹭”

布局新产业园区和区域总部,部分已投用

晨报讯(记者 叶子申)近年来,厦门快递物流行业发展势头强劲。进入2024年,厦门的快递物流行业动作不断。

近日,位于厦门市同安区洪塘头龙山寺二路1号的顺丰创新产业园区正式投产运营。该项目总投资5.8亿元,总用地面积71062平方米,总建筑面积70132平方米,主要建设电商企业中心、顺丰智能分拣中心、顺丰智能云仓等,服务范围覆盖厦门、福州、三明、龙岩等地。“该项目将打造区域产业创新、协同发展的服务型物流园区,让产业园区成为服务当地客户和市场的窗口和纽带。”厦门顺丰相关人士告诉记者。

位于马銮湾新城的夸特纳斯(厦门)国际食材集采集配中心项目,在实现主体结构全部封顶后,目前正在加速推进后续建设。这是全球知名农业生产企业荷兰夸特纳斯集团首次入闽打造的中国东南区域

总部,计划2024年7月正式投产运营。

去年,位于马銮湾新城前场物流园内的德邦快递厦门智慧产业园正式投产运营。总用地面积5.8万平方米,总建筑面积4.7万平方米,总投资约5亿元。目前园区每天快递吞吐量达1500吨。

随着各大快递物流巨头产业园相继投用,厦门的快递物流行业也将迎来新的发展。记者从厦门市邮政管理局获悉,2023年1月-11月,厦门市邮政行业寄递业务量累计完成67794.7万件,同比增长10.5%。其中,快递业务量(不包含邮政公司包裹业务)累计完成58119.8万件,同比增长13.2%。

“我们看好厦门快递物流行业的前景。”厦门顺丰相关人士说,今年,他们将重点推广航空件及即日件业务,利用顺丰航空资源优势,提升客户时效服务体验。