

市重点在建项目复工率已超78%



晨报讯(记者 叶子申)日前,厦门市住房和城乡建设局、市重点办召开重点项目复工复产专题会议,对一季度“开门稳”“开门红”工作进行动员、部署。记者从市住房和城乡建设局获悉,截至昨日,我市重点在建项目复工率已超过78%。

据了解,今年春节期间,全市共有72个市重点项目坚持施工。其中,厦门新机场、厦门轨道交通6号线集同段、第三东通道等项目施工人数超过300人;厦门轨道交通3号线南延段、厦门软件园三期(西片区)、翔安机场快速路(大嶝岛段)工程等项目施工人

数超过50人。

据介绍,为贯彻落实全市一季度“开门稳”“开门红”有关工作,市住建局、市重点办将持续督促未复工项目尽快复工,加快推动项目建设。同时,要全力以赴推动安全生产各项工作落实,确保项目建设安全质量不出问题。

地铁3号线南延段工程

热火朝天 盾构开挖掘进

春节假期后,厦门地铁3号线南延段工程正热火朝天地进行中。记者在白城站看到,目前这里正在进行主体结构施工,当前施工已完成90%,预计2024年年中车站主体结构封顶。

“看,那是工人们正在使用伸缩臂,进行车站土方开挖。”厦门轨道集团地铁3号线南延段一工区经理许垚谦介绍道,这道工序是为了让车站主体结构施工更加顺利有序进行。

据悉,厦门地铁3号线南延段是既有地铁3号线的延伸线,设有沙坡尾站、厦门大学站、白城站、曾厝垵站、上新村站5座车站。

这5座车站中,3座正在进行主体结构施工,2座车站正在进行围护结构施工;6段区间,有3段正在进行开挖掘进施工,3段还未施工。预计今年完成3座车站封顶。

今年春节假期,仍有两百余名地铁建设者坚守在施工一线。许垚谦表示,工地大部分时间都在正常在施工,主要进行两段区间的三台盾构掘进施工,“当然也保证了工人们初一至初三能够就地过春节”。 (记者 陈嘉汶)



地铁3号线南延段施工现场。记者唐光峰摄



海沧南大道(马青路—沧江路段)提升改造工程。记者 陈理杰 摄

海沧南大道(马青路—沧江路段)提升改造工程

开足马力 施工紧锣密鼓

人勤春来早,奋斗正当时。在海沧南大道(马青路—沧江路段)提升改造工程现场,建设者们热火朝天的干劲推动实现“开门红”“开门旺”。

在施工现场,作业人员正紧锣密鼓进行桥墩墩柱施工。吊机、挖机开足马力,争分夺秒大干快上。据了解,海沧南大道(马青路—沧江路段)提升改造工程主要分为改造段和新建段两个部分。今年第一二季度,项目主要进行改造段建设,即通过新建高架桥、改造地面辅道等方式,将马青路—建港西路的现状道路提升为城市快速路。

项目负责人介绍,这条城市

快速路是海沧港区重要的货运通道。项目建成后将进一步优化片区交通组织,最大限度提升道路通行效率,为厦门港口经济社会高质量发展提供坚实保障,意义重大。春节后他们迅速组织工人进场施工,备足各类建设物资及设备,确保项目建设如期推进。

为保证建设进度,项目采取多个工作面交叉同步施工的模式,即条件成熟区域立即进场施工,通过合理安排施工内容,充分利用施工作业面及人力资源。目前,项目建设约完成1/3工作量,计划2024年年底主线基本完工。(记者 彭怡郡)

多个安置房项目

铁臂挥动 建设快马加鞭

挖掘机挥动铁臂,展开土方挖除作业;数十名工人搬运材料,准备结构施工……春节过后,我市多个安置房项目复工复产,快马加鞭建设。

翔安南部新城东园保障房二期项目已全面开工,奋战第一季度“开门红”。项目建设单位厦门安居控股集团项目经理叶方平介绍,东园保障房二期项目由两个地块组成,目前,两个地块的基坑围护结构均已完成,2000多根工程桩全部完工,工程顺利进入桩基静载检测阶段。“下一步,我们将进行地下室底板施工,计划在今年5月份完成地下室全面封顶,项目力争在今年年底完成主体封顶,2025年竣工交付使用。”

除了东园保障房二期项

目,马銮湾新城海沧芸尾后柯鼎美安置房也在节后第一时间复工复产。该项目为省市重点项目,是马銮湾新城的重点“民生工程”,主要解决马銮湾新城海沧片区芸尾、后柯、鼎美等村的安置需求。

项目建设现场,建筑工人正在进行1-9#楼的二层墙柱钢筋套箍作业,另有几位木工在放线。据建设单位厦门城投介绍,因该项目工期紧、任务重,为保障工程顺利完工,事业部在节后立即组织参建单位开展各类安全专项检查,积极督促各参建单位做好节后复工复产工作。

位于集美新城片区岩内的安置房1#地块,也在节后全面开展复工,保障项目早日竣工交付。(记者 叶子申)

第三东通道工程

向海挺进 春节施工不停

在厦门第三东通道工程施工现场,各项建设是一片火热景象。据建设单位厦门路桥工程公司第三东通道工程A1标段项目经理陈振福介绍,今年春节期间,该项目24小时不间断作业,400余名建设者奋战一线,推动项目建设向海挺进。

“按照目前施工进度,今

年3月底有望完成A1标段的施工钢栈桥建设,为后续桥梁下部结构施工提供有力保障。”陈振福说。

作为我市进出岛第八条公路桥隧跨海通道,第三东通道工程建成投用后,将进一步完善厦门城市交通路网,为本岛与翔安机场再添快速通道。(记者 叶子申)

厦门新机场

坚守岗位 项目全速推进

这段时间,厦门新机场的建设工人们正在抓紧龙骨安装和玻璃幕墙安装工作。据建设单位中建八局相关人士介绍,今年春节假期,他们只有大年三十和正月初一停工一天半。为保障项目顺利推进,管理人员、工人、安保

和后勤等都坚守岗位,留在工地上过年。

根据工作安排,项目力争于今年8月底完成闭水帷幕这一关键节点,为今年航站楼进入精装修阶段全力冲刺。

(记者 叶子申)