

4个保障房项目正在加紧装修

全部竣工后共可提供13586套房源

晨报讯(记者 叶子申)快马加鞭,推进保障房建设。记者日前从厦门市住房和城乡建设局获悉,当前,我市11个市级保障性住房项目建设取得新进展。其中,新阳居住区三期、洪茂居住区一期、龙泉公寓一期、同安城北小区A地块项目正在冲刺阶段,加紧进行装修施工,全部竣工后预计可提供13586套房源。

新阳居住区三期位于海沧区孚安路以北、东孚西二路以南、东孚南路以西、孚中央东路以东。项目总用地面积约9.1万平方米,总建筑面积约38.88万平方米,建设保障性住房2900套,配套商业、社区服务中心、社区老年日间照料中心等设施。

洪茂居住区一期位于集美区软件园三期,地铁4号线集美软件园站西侧,总用地面积约6.79万平方米,总建筑面积约31.2万平方米,建设保障性住房5744套,配套建设商业、公共社区用房等设施。

龙泉公寓一期位于同安区同翔高新技术产业基地,城东中路东



洪茂居住区一期。

侧,郭山南路南侧,总用地面积约6.15万平方米,总建筑面积约24.16万平方米,建设保障性住房3252套,配套建设幼儿园、商业、公共社区用房等设施。

同安城北小区A地块位于同安区朝洋路与新丰路交叉口西北侧,总建筑面积约18.5万平方米,建设保障性住房1690套,

配套建设社区服务中心、老年人日间照料中心、幼儿园、生鲜超市等设施。

据市住房和城乡建设局介绍,自2017年来,我市陆续开工及续建共计44个市级保障房住房项目。2023年我市共有2个保障性住房项目竣工,累计建成保障房5730套。

相关新闻

788套公租房接受申请

晨报讯(记者 叶子申)厦门市市级公共租赁住房2024年第二批租赁方案昨日发布。自3月13日至15日,湖边公寓项目的788套租赁房源接受申请。

本批次公共租赁住房建筑面积为30平方米-32平方米,均为单间公寓,带卫生间及阳台,租赁期限为3年。本批次房源以成套的方式办理承租或退租,由承租

单位作为集体宿舍安排符合条件的职工入住。参与单位集体申请的职工须符合以下条件:在厦无住房且未享受政府其他住房保障政策(含新就业大学生“五年内五折租房”租金补贴);申请职工应当与申请单位签订1年以上(含1年)的劳动合同或者其他用工关系的合同,且在申请单位缴交社保,社保归属地为厦门市。

厦门市2023年第三批保障性租赁住房选房举行

879户申请家庭参加选房

晨报讯(记者 叶子申)厦门市2023年第三批保障性租赁住房选房日前举行,共有879户申请家庭参加洋唐居住区三期的选房,完成选房的家庭将在下月底办理签约和交房入住手续。

据了解,去年8月,厦门首次尝试采用“多批次并行、单独项目

分配”的方式,同步推出四个批次、共6000套保障性租赁住房配租,每个批次的房源均为单一项目,其中第三批房源位于翔安洋唐居住区三期,约1000套,均为二房型。经过有关方面审核并公示,共有879户申请家庭符合配租标准。

厦门翔安机场 货运区工程正式开工

晨报讯(记者 陈丽)3月12日,厦门翔安机场货运区工程开工仪式举行,标志着该项目正式进入全面施工阶段。项目建成后,年货邮保障能力将达到50万吨,终端设计年货邮保障能力达150万吨。

当前,厦门翔安机场核心区建设正加速推进,通航配套项目陆续启动。翔业集团会同中建三局等参建单位,高效率、高质量推进工程建设,全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,助力将厦门翔安机场打造成现代化、智能化的航空货运枢纽。

据悉,货运区工程是厦门翔安机场重要的配套工程,位于航站区D指廊东北侧。项目总建筑面积约18.28万平方米,主要建设货运站、综合办公楼、海关查验中心、附属配套用房等,未来将承担航空货物运输集散、监管查验等作用。项目力争今年年底完成主体结构的50%,计划于2025年年底建设完成。项目建成后将充分发挥厦门翔安机场航空枢纽创新赋能、集聚资源要素作用,形成“航空+”国际多式联运的综合物流枢纽,推进闽西南区域转型升级,助力两岸经济高质量融合发展。



马青路石塘下穿通道通车

串联海沧隧道和海沧大桥,实现“无灯”通行

晨报讯(记者 张玲玲)昨日下午,马青路石塘下穿通道建成通车,通道全长615米,串连起海沧大桥和海沧隧道,车辆可以少等2处红绿灯,实现“无灯”通行。

据厦门路桥工程公司该项目负责人林潇介绍,石塘下穿通道是马青路(石塘立交—翁厝立交)提升改造工程的一部分。马青路不仅是厦门连接漳州的重要通道,也是海沧与厦门本岛间“一桥一隧”交通联系的快速集散通道,是海沧区与集美区之间的主通道,现状道路为城市主干道。它也是“两环八射”快速路网中唯一一条尚未按快速路

标准提升的道路。

马青路(石塘立交—翁厝立交)提升改造工程起于石塘立交,终于翁厝立交,路线全长4.98公里。石塘下穿通道是连接海沧隧道和海沧大桥的重要路段,能够合理分担桥隧交通流量,石塘立交和海沧隧道的鳌冠立交实现快速互通,减少2处红绿灯,海沧隧道和海沧大桥两个通道实现“无灯”通行。改造前的马青路为双向六车道,在石塘、鳌冠村和高尔夫有3处红绿灯控制,海沧隧道和海沧大桥两个通道实现快速互通,减少2处红绿灯,海沧隧道和海沧大桥两个通道实现“无灯”通行。改造前的马青路为双向六车道,在石塘、鳌冠村和高尔夫有3处红绿灯控制,海沧隧道和海沧大桥两个通道实现快速互通,减少2处红绿灯,海沧隧道和海沧大桥两个通道实现“无灯”通行。

线下穿通道,将主线双向六车道变为全程无障碍的快速路。待项目整体完工,马青路东段将形成路口“主线下穿+地面灯控”的格局。

同时,为满足周边群众的交通需求,在两侧拓宽出各两车道的辅道,并完善全线的自行车道和人行道。石塘片区辅道和慢行系统将于今年6月建成投用,而马青路提升改造工程主体将于今年年底完成通车。

目前,鳌冠下穿通道、翁厝下穿通道也在紧锣密鼓施工。全部完工后,从新阳大桥走马青路到角美龙池将实现全程无红绿灯。

马青路石塘下穿通道通车。记者 陈理杰摄

下沃社区反诈联盟成立

晨报讯(记者 刘宇瀚 通讯员 林小霞)昨日下午,思明区厦港街道下沃社区反诈联盟正式揭牌成立。

据悉,下沃社区反诈联盟由下沃社区与辖区内金融机构和社会力量共同发起,旨在增强社区居民的防骗意识,提高居民自

我保护能力,共同应对电信网络诈骗威胁。反诈联盟成立后,每月将开展反诈宣传主题活动,同时以打造“反诈街区”、推出“反诈快报”、设立“反诈窗口”等多种形式,将反诈宣传深入到社区每一个角落,与居民共同筑起一道坚实的“防骗长城”。