

《隧道竟成旅游大巴上客点》后续

旅游大巴在北站有了专属停靠区

市铁指、市交通局协调推进,功能更齐全的旅游集散中心正在改造



晨报记者 陈起鸿 雷好
实习生 叶盈盈 黄婧仪

历经半个月,经过海西晨报持续报道和厦门市铁路建设指挥部、厦门市交通运输局协调推进,旅游大巴在厦门北站终于有了专属停靠区。

日前,厦门北站附近的一条隧道变成旅游大巴上客点,存在极大的安全隐患,晨报对此进行了追踪报道(详见3月28日A4、3月29日A3)。有关部门迅速行动,联合整治,为旅游大巴安排了一处临时停靠点。

如今,事件又有了最新进展。昨日晨报记者获悉,连日来,厦门市铁路建设指挥部、厦门市交通运输局高度重视,组织相关单位勘查现场、研讨改进方案,为旅游大巴安排了专属停靠区。此外,5月1日前还将启用厦门北站旅游集散中心,为游客提供更好的乘车环境。

昨日下午,晨报记者跟随厦门市铁路建设指挥部相关负责人来到厦门北站了解最新情况。

现场

BRT 场站变大巴停靠区

“晨报报道见报后,我们与厦门市交通运输局、集美区建设与交通局、厦门公交集团及相关设计施工单位到现场勘查。”厦门市铁路建设指挥部相关负责人介绍,根据勘查,确定将北站原



厦门北站旅游集散中心效果图。

昨日,在位于厦门北站的旅游大巴专属停靠区,旅客有序上下客。
记者 唐光峰 摄

BRT 场站规划为旅游大巴专属停靠区。4月4日,指引牌安装完毕后已向旅游大巴开放。

记者注意到,该大巴专属停靠区位于厦门北站南广场附近,从南出站口步行只需三四分钟即可抵达。停靠区内实现人车分流,10余辆大巴有序停放。在安保人员的引导下,多辆大巴先后驶入站台等待游客上车,平均10分钟即可完成上下客。

声音

人车分流,体验好多了

“现在可以在独立站台等大巴了,旅客和大巴分流,上车体验好很多了。”多次来厦旅游的张先

生告诉记者,下动车后,他走10分钟左右就可直接上车。

大巴专属停靠区启用后,不仅旅客的体验感好多了,大巴司机也直观感受到了更多便利。“看着游客安全上下车,我放心了很多。”旅游大巴司机钟昭富说,4月初他和同行就在该专属停靠区停车,的确方便了许多,“不过高峰期大巴太多,会有些拥堵,希望能继续改善”。

因场地有限,旅游大巴主要采用即停即走的方式,每辆车停靠时间不超过20分钟。记者注意到,场地内还有充电桩,不少大巴正在充电。

“除了即停即走的大巴,场地

内还有18个停车位,可供旅游大巴长期停靠。”相关负责人表示,这两天市发改委等相关部门将到现场调研,未来将对大巴长期停放进行市场定价。

规划

旅游集散中心即将启用

不仅如此,厦门北站南广场旅游集散中心改造工程正在进行。旅游集散中心就位于大巴专属停靠区内,计划5月1日前正式对外开放。

相关负责人表示,本次改造把原有 BRT 场站管理房和售票处改造为旅游集散中心,并分为三块区域,分别为空铁联运机场

大巴等候区、旅游大巴旅客等候区以及长途大巴旅客等候区。也就是说,今后乘坐旅游大巴的乘客将有专属区域可遮风避雨。

“在原有北站出站层‘交通旅游综合服务中心’的基础上,旅游集散中心将增加空铁联运项目。”相关负责人表示,今后乘动车转机的旅客,可以在这里办理行李托运和值机手续,并搭乘免费的接驳大巴到厦门机场。

除此之外,厦门铁路建设指挥部、厦门市交通运输局还牵头多部门开展厦门北站交通组织、环境改造等提升,如规划出租车、网约车停靠点,新增出站口取票机及休息座椅等便民项目。

凤翔新城滨海景观带活力内湾工程基本完工

引海入湾 打造乐活海岸

晨报讯(记者 陈丽)近日,凤翔新城滨海景观带活力内湾工程基本完工。项目位于厦门奥体中心西南角,西临鸿江道,东南接葛园路,东北与厦门奥体中心歌迷广场相接。

内湾引海入湾,采用环湾向心式建筑布局,形成以中心湖体为核心的乐活海岸。通过沙滩、海滨浴场等打造特色环湾活力岸线,既利用了滨海景观,又创造了一个空间形态丰富的休闲体育公园。

内湾与外部海域相连,可通过闸门控制湾内水面高度和湾内



滨海景观带活力内湾工程基本完工。

水循环,为游客提供戏水空间。

值得一提的是,内湾还有一个重要的功能,即在厦门奥体中

心举办重要赛事时可将内湾的水排干,形成一个3万多平方米的应急疏散沙滩广场。

蔡厝片区8座生活污水处理站点及泵站改纳管施工完成40%

农村人居环境将提升

晨报讯(记者 陈丽)开挖沟槽、铺设污水管道……今年3月初,蔡厝片区8座生活污水处理站点及泵站启动改纳管施工。目前项目工程量已完成40%,预计6月底完工。

据了解,本次改纳管施工涉及蔡厝片区的后厝、后坑、吟兜、埔边、后头、蔡厝6个村庄,主要将该片区生活污水接入翔安东路、望嶝北路及蔡厝东路的市政污水管网,并输送到澳头污水处理厂进行处理。等市政污水管道接入点投入使用后,项目便具备污

水通水条件。

“项目改造后将大大提升农村人居环境质量,蔡厝社区生态环境问题将得到缓解,污水管网等设施短板也将加快补齐。”翔安市政集团水务公司工程部陈永宗表示。

据介绍,目前翔安区马巷街道、下潭尾、文教园及中部新城等区域污水收集系统已初具规模。接下来,翔安区将持续对莲河片区、大嶝街道、内厝沈海高速沿线等具备改纳管条件的生活污水设施进行改造。