

# 匠心铸城 绘就湖里新画卷

## 湖里区市政园林局职工以实际行动书写华章

在湖里区市政园林局的工作岗位上,有这样一群人,每当晨曦微露,他们便忙碌在湖里区的大街小巷和海岸线上,用勤劳与智慧勾勒出一幅幅人与自然和谐共生的画卷。

“五一”劳动节即将到来,让我们走近湖里区市政园林局的4名工作人员,倾听他们藏在城市脉络里的劳动故事,感受他们对这份工作的热爱与执着。

晨报记者 白若雪 通讯员 刘也凡



郑志强

“道路大管家”

### 在平凡岗位 绽放不凡光芒

清晨的阳光还未照遍街头巷尾,综合管养中心江头片区祥店网格班长郑志强便忙碌起来。他是辖区的“道路大管家”,不仅承担着日常保洁和绿化带管理的重任,还常常与商户、物业沟通。

郑志强所在辖区有1000多个商户,他总是以饱满的热情和耐心,与每一个商户沟通,确保“门前三包”政策有效落实。每当有新店开张,他总是第一时间提供帮助,让新商户感受到温暖与支持。工作中难免会遇到商户不理解或不配合的情况,郑志强总是率先站出来,通过诚恳的交流与协商寻求共识,推动问题解决。

在郑志强和同事们的共同努力下,辖区内的祥店大街被打造成省级模范大街。这不仅是一条道路的蜕变,也是居民生活质量提升和社区风貌改善的体现,更是整个湖里区文明进步的一个缩影。

在雷厉风行的郑志强看来,工作中出现问题,一定要第一时间沟通,力争让问题得到彻底解决。郑志强始终怀揣着对工作的热爱以及对责任的坚守,他说,只要倾尽全力,即使在平凡的岗位上,也能绽放出不平凡的光芒。



段泽兵

“城市美容师”

### 用勤劳和汗水 为城区添彩

从事园林绿化工作以来,段泽兵认真学习与业务相关的园林政策、法律法规等,不断提高专业知识和操作能力,用勤劳和汗水打造绿意盎然的美好环境、提升湖里“颜值”。

园林绿化工作要求从业者不仅要具备应对恶劣环境的坚韧意志,还应拥有精细入微的工作态度和严谨求实的科学精神。段泽兵表示,只有不断学习、提升工作能力,才能当好“城市美容师”。

作为园林绿化“排头兵”,段泽兵参加了多次绿化改造提升、花境大赛等项目,宜宾路改造提升、交警队部绿化提升、交通岛彩化提升等项目中都有他的身影。

“知识就是财富,在工作中要不断学习进取,总结出属于自己的经验。”段泽兵在工作之余,多次参加培训,如今成为一名优秀的技术管理人员。此外,他总能及时总结工作中的不足,查缺补漏。

“城市在进步,时代在发展,我们也要不断提升自己,创新养护技术和施工方法,才能让植物生长更有层次、让病虫害无所遁形,从而让我们的城区更加美丽。”段泽兵说,未来他仍将用实际行动,为湖里区的绿色发展贡献力量。



刘伟强

“城市修复师”

### 提升城市管理 精度与温度

刘伟强负责湖里区市政设施的维护与管理工作,在他看来,这是一份沉甸甸的责任和使命。正因为有了无数园林人的默默奉献,城市才更加美好,居民生活才更加幸福。

从气象台路到禾山路、从金泰路至坂尚路,每一处路面翻新、每一次人行道优化的背后,都是刘伟强和同事们的精心雕琢。他们是“城市修复师”,解决道路破损、拓宽城市空间、消除安全隐患,让精细化管理的理念深入人心。

刘伟强深知,城区的温度在于细微处的关怀。在钟宅西二路、梧桐西路等处,新增的慢行道如同绿色动脉,串联起周边社区,为居民提供了便捷与安全的出行选择;祥店路的“白改黑”工程采用先进的SMC温拌改性沥青超薄方案技术,不仅提升了道路的安全性和使用寿命,还缩短了施工时间、节约了成本;在火炬二路、创新路等地,以点带面开展“井盖异响”专项整治,减少噪音给居民造成的困扰。

有爱无“碍”。在华昌路、和宁路、祥岭路等路段,刘伟强聚焦无障碍设施修复提升,对盲道阻断、磨损及道路路口坡道高差过大等问题进行修复改造,将一桩桩小事办到群众心坎上。

为做好防台防汛工作,刘伟强未雨绸缪,完成雨水检查井的安全升级,还定期组织雨水管网疏通及应急演练,保障市民生活秩序。

刘伟强始终以高度的责任感和使命感履行职责,为提升城市品质和居民生活质量而不懈努力。



杨友良

“海洋守护者”

### 为湖里海域平安 贡献力量

湖里区具备优越的山海资源,水是湖里美景的灵魂。湖里区市政园林局农水中心的工作人员默默守护着这片蔚蓝色,杨友良便是其中一员。

针对湖里区的在册渔船,杨友良和同事们通过渔船通导系统,实时掌握渔船位置,并积极落实海洋伏季休渔,确保渔业资源可持续利用。“每年最揪心的就是台风季,渔船无论在哪里,我们都要第一时间提醒船长们早点就近进港避风,确保安全。”杨友良告诉记者,遇到渔民不配合的情况,就得耐心沟通,直到渔船全部进港,他才安心。

此外,对湖里区现存的360艘乡镇渔船,杨友良会同各涉海街道,通过渔船民大会,明晰乡镇船舶的海上活动范围,以及海上作业注意事项等,增强渔民的安全和法律意识;同时,推动渔船出海“三报备”(报备出海人员、船舶和活动区域)制度的落实,强化规范管理。

2021年,湖里区积极探索,在全市率先建立“三无”船舶联合认定机制,强化“三无”船舶的整治,从根上消除海上安全隐患。“近年来海上事故多因‘三无’船舶引起,严重影响水上交通安全。”杨友良作为主要负责人,常到涉海社区向渔民宣传“三无”船舶整治工作的意义,获得渔民的大力支持。

杨友良说,希望为湖里区海域平安持续贡献力量,让湖里区的海洋环境更加美丽、海上更加安全,海洋渔业资源更丰富、可持续。

湖里坐拥优越山海资源,风光旖旎,宛如画卷。记者 陈理杰 摄