

扎根机场30年的老民警、派出所“85后”中坚力量、刚入警2年的刑侦“高智帅”……高崎国际机场公安分局老中青三代民警,如长江后浪推前浪般把“护航空港 擦亮国门”的重担代代相传,用热血书写爱民情怀。“五一”国际劳动节到来之际,让我们通过3位民警的故事,看机场公安30年发展历程。

晨报记者 张玲玲

藏蓝不分年龄 故事同样“警”彩

高崎国际机场公安分局三位民警坚守一线奋斗不止

“点子王”全力护航空港安全

高崎国际机场公安分局空防警保大队大队长陈建煌创新思路解难题



1994年,陈建煌考入厦门市公安局,同年,高崎国际机场公安分局成立,他成了第一批机场民警。30年来,陈建煌见证和陪伴了机场公安的发展,他先后在政治处、派出所、交警和空防警保大队工作。因为“金点子”多、扎实

肯干,他从一名普通民警逐步走上基层领导岗位。目前,他是高崎国际机场公安分局空防警保大队大队长。

今年是机场公安在候机楼前道路实施“限时通行”交通管理措施的第十年,而这个“金点子”的发起人就是陈建煌。2014年,时任机场公安分局第三大队副大队长的陈建煌,面对候机楼前道路拥堵影响旅客出行的难题,受到“最低限速”的启发,通过“逆向思维”提出了“汽车在候机楼前道路限时通行”的管理方案。陈建煌说,当时全国机场同行还没有限时通行管理经验,但有厦门经济

特区道路交通安全法规做依托、上级专业部门给予指导,这一方案取得良好成效,也吸引北京、上海等地机场公安来厦学习经验。

调任空防警保大队大队长后,陈建煌重新开始学习机场空防安全管理、航空器运行等相关知识。很快,他又提出新点子。高崎国际机场是全国最繁忙的单跑道机场,为确保机场设施设备运转安全高效,陈建煌提出“掌上办”,实现机场控制区临时通行证件“e证通”线上办理,最大限度缩短办证时间,全力服务保障厦门机场民航高质量发展。



陈建煌(左)查看文件。本版图片 记者 张玲玲 摄

“时间奔跑者”提供星级服务

市公安局机场派出所案件办理队队长钟柏林建立遗失物品快找机制获好评

“85后”钟柏林是机场派出所中坚力量,现任市公安局机场派出所案件办理队队长,也是“星警队”核心队员。2010年入警以来,他坚守在机场派出所,负责110接处警和治安案件办理。

“对讲一呼,拔腿就出。”这句话说的就是钟柏林等值守110接处警的民警的常态,所以他们也称为“时间奔跑者”。机场派出所最大的特点是找人找物警情多,以前信息不通畅,接到旅客报警,民警需调取监控查丢失源头,耗时、耗力。对此,钟柏林提出“星级服务”理念,建立遗失物品快找机制,包括将机上保

洁和地面安保等人员拉入“寻物群”等,以加快民警的处警速度。

4月10日,一名旅客下飞机后将背包遗忘在前排座椅下方,保洁发现后立即拍照发“寻物群”。钟柏林联系到失主时,该旅客还没发现自己背包遗失。据介绍,遗失物品快找机制自2021年运行以来,机场公安已为旅客及时找回失物4000多件,为群众挽回损失1000多万元,广受好评。

机场是人厦重要通道,也是不少旅客对厦门的“第一印象”。钟柏林联合机场、运管、工商、城管等部门成立联合执法办公室,对机场周边热点治安问题



予以全链条治理,有效净化治安环境。

保障航空安全也是机场民警的重要职责。对此,钟柏林联合机场安检加强严管严控,不放过任何影响飞行安全的可疑人和物,同时引导旅客文明乘机,为文明、安全的旅程保驾护航。



钟柏林(右)向辅警讲解警情。

“句号青年”办案必是铁案

高崎国际机场公安分局刑侦大队民警董宇昌“颜智”俱全



身高1.88米,浓眉大眼,思维敏捷……今年25岁的董宇昌入警才2年,在机场派出所工作一年,调入高崎国际机场公安分局

刑侦大队一年。他是名副其实的“高智帅”,穿上警服就是机场公安的“形象代言人”。

虽然当刑警时间不长,但董宇昌已赢得了“句号青年”的称号,因为他参与的每起案件必能办成铁案,“画上圆满的句号”。

2023年12月,董宇昌接到了机场停车场值班员的报警,称有人盗窃汽车。董宇昌赶到现场,当场抓获一名嫌疑人,而涉案的6辆汽车就停在路边,还没来得及转移。但问题接踵而至:原来,这6辆车全是停放10年以上

的“僵尸车”,价格鉴定难度极大。为此,董宇昌跑遍车管所、鉴定机构、汽车4S店等,走访大量相关人员,并征求法制部门意见,最终顺利委托鉴定,使这起盗窃案得以成功起诉并判决。

董宇昌说,当刑警就要有“机械心”,能在多个案件间“自由切换”;还要有“钢铁身”,时刻保持头脑清醒,需要出差时“拎包就走”。“年轻是资本,熬过的夜、吃过的泡面等都助力我从‘侦查小白’快速成长为‘攻坚能手’。”董宇昌说。



董宇昌(右)与同事商讨案情。