

# 厦门第三东通道建设取得突破

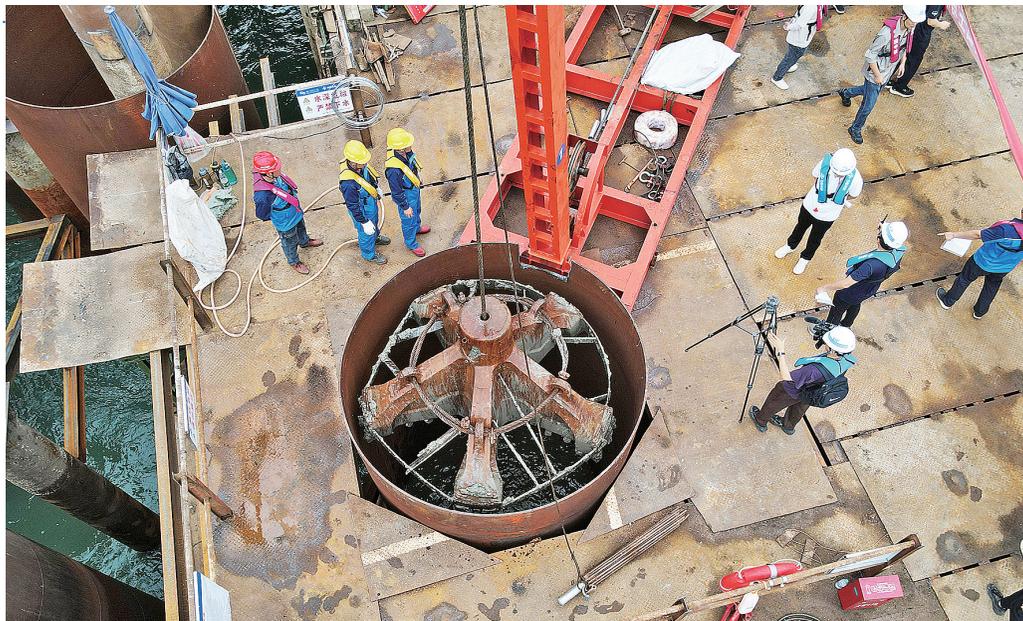
## 刘五店悬索桥主塔首根桩基正式开钻

晨报讯(记者 雷好 通讯员 林江琳)昨日8时许,伴随着鞭炮声,重达11.5吨的冲击钻头直冲钢管桩内的海床面,标志着厦门第三东通道刘五店悬索桥主塔首根桩基正式开钻,意味着项目控制性工程取得突破性进展,为刘五店悬索桥主塔施工打下坚实基础。

据悉,厦门第三东通道海域段分为A1-A3共3个标段,主要开展钢栈桥搭设、海上施工平台搭建、海上清淤、锚碇沉井加工制作等。昨日上午,记者跟随代建单位厦门路桥工程公司工作人员,乘船来到厦门第三东通道刘五店悬索桥西主塔,这是本次开钻桩基的所在地。监理人员在开钻前检查冲击钻头直径是否符合规范要求,路桥工程公司及施工单位中国交建的建设者们正全力抢抓有利天气,完善东西主塔作业平台,为两个主塔大面积施工创造条件。站在已搭建的平台望去,悬索桥的东西锚碇正快马加鞭实施凿岩、清淤作业,从厦门本

### 背景

厦门第三东通道起于厦门环岛东路与会展北路交叉口,以隧道形式沿环岛路走廊向北延伸至观音山,往东以桥梁形式跨越本岛东部海域,终点设互通接入厦门新机场,同步建设翔安支线。路线全长约19.73公里(主线长17.45公里,翔安支厅长2.28公里),主线采用高速公路标准建设,跨海段为双向八车道,陆域段主线及翔安支线为双向六车道。项目批复概算总投资约372.71亿元,是厦门市乃至全省单体项目投资最高的公路工程项目。



昨日,厦门第三东通道刘五店悬索桥主塔首根桩基正式开钻。记者 陈理杰 摄

岛延伸过来的近3公里施工栈桥宛如长龙卧波,颇为壮观。

“东西主塔各有50个桩,搭一根桩到浇筑大约需要1个月时间,东主塔第一根桩约下个月开钻。”

厦门路桥工程公司厦门第三东通道A1标段项目经理陆文飞介绍,刘五店悬索桥西主塔区域花岗岩分化不均,给平台搭设及桩基施工带来诸多挑战。为此,路桥工

程公司与中国交建一起,从逐孔钻探到岩样试验研究、从钻机选型到处置方案制定等,进行了近两个月充分准备,解决了施工难题,确保了桩基顺利开钻。

刘五店悬索桥为五跨连续组合桥塔平面缆悬索桥,索塔高178.1米,最大跨长度928米,是福建省内最大跨径桥梁,也是福建省第一座全离岸式海中悬索桥。

# 厦门奥体中心获国家级金奖

晨报讯(记者 雷好 通讯员 林江琳)近日,中国建筑金属结构协会公布了第十六届“中国钢结构金奖”获奖项目名单,由厦门路桥工程公司代建的厦门奥林匹克体育中心(厦门新体育中心)白鹭体育场、凤凰体育馆、白海豚游泳馆荣获“中国钢结构金奖”。

厦门奥林匹克体育中心总建筑面积53.30万平方米,主要由6万座的白鹭体育场、1.8万座的凤凰体育馆、5000座的白海豚游泳馆和商业配套设施组成,其中,白鹭体育场钢结构总用钢量约3万吨,凤凰体育馆、白海豚游泳馆钢结构总用钢量约3.2万吨。

据了解,“中国钢结构金奖”



厦门奥体中心承办了多个有影响力的赛事。(资料图)伍加强 摄

是中国建筑钢结构行业工程质量的最高荣誉奖,也是我国钢结构工程领域的“中国品牌”。“中国建筑工程钢结构金奖”设立于1997年,每年评选一次,由中国

建筑金属结构协会评审颁布,评选对象为我国从事建筑钢结构制作、安装企业承建各类建筑钢结构工程,工程质量须达到国内领先水平。

# 厦门港添一条RCEP航线

晨报讯(记者 王温萍 通讯员 龚小婉)近日,厦门港新增一条RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)航线,目的地是日本。至此,海天码头日本航线已达12条,进一步加密了厦门港与东北亚、东南亚的航线布

局。据悉,新航线由东方海外货柜航运公司(OOCL)独家运营,将按照每周1班的频率挂靠厦门港,来往大阪、东京、横滨、名古屋、神户、香港、林查班等地运输生活用品。

# 158套人才公寓下月入市

晨报讯(记者 叶子申)记者昨日从厦门城投公司获悉,由其建设运营的地丰公寓银城智谷店二期158套房源将于6月1日开放入市,为园区企业员工提供更多居住选择。

据悉,银城智谷位于同安新城环东CBD,是厦门市政府主导的“高起点、高标准、高水平、高层次”产城人融合新型园

区。智谷园区是厦门首个集办公、商业、众创空间、配套公寓等物业于一体的4.0现代化产业园区。开园至今,银城智谷累计入驻企业326家。

此次将开放入市的地丰公寓银城智谷店二期坐落于园区东北侧。该地块共有三栋公寓楼,本次15号楼158套房源将率先开放入市。



地丰公寓银城智谷店二期。

## 翔安隧道与滨海东大道接线工程基本完工

# 凤翔新城路网骨架更加完善

晨报讯(记者 陈丽)近日,记者了解到,翔安隧道与滨海东大道接线工程基本完工,预计6月初完成验收。

据悉,翔安隧道与滨海东大道接线工程,北侧通过西滨互通立交桥与翔安大道相通,中途连接并下穿滨海东大道南侧与鸿江

道相连,可满足厦门本岛与凤翔新城的交通转换需求,有效缓解进出岛压力。该项目也是厦门国博中心办展的重要保障,建成后将进一步完善片区路网骨架,有利于带动周边片区开发建设、拓展经济发展空间。

据了解,翔安隧道与滨海东

大道接线工程道路全长1.88公里,等级为城市次干路,双向四车道。肖厝南路至纵四路道路红线为18米,纵四路至滨海公园大道道路红线为30米,道路全长1.884千米,设计速度40千米/小时,设有1处分离式交叉,下穿通道长330米(含U型槽)。